

Bijlage 4 - Project calls & Principes cofinanciering

In het vorige strategisch plaatsingsbeleid werd zowel de laadinfrastructuur als de pre-installatie gefinancierd via Vlaamse Klimaatfondsmiddelen. Uit analyse van deze investeringen blijkt:

- Dat ongeveer 2/3^e van het budget besteed is aan pre-installatie werkzaamheden
- Dat de garantie van 100% cofinanciering niet steeds het financiële optimum stimuleert bij de aanvrager

Hoewel de entiteiten dan zelf hun plaatsingsbeleid kunnen bepalen, wil Het Facilitair Bedrijf er wel voor zorgen dat de middelen zo efficiënt mogelijk gebruikt kunnen worden. Om de middelen te verdelen, zal gewerkt worden met project calls via vlootbeheerders, accountmanagers en Facilipunt, waarbij entiteiten hun project tot het plaatsen van laadinfrastructuur kunnen motiveren. Op basis van enkele objectieve criteria zal Het Facilitair Bedrijf dan de middelen investeren in de weerhouden projecten.

Het doel is bijgevolg maximale efficiëntie van de investeringen, waarbij we dus eerder wensen te investeren in laadinfrastructuur dan in pre-installaties. Minstens willen we de ratio verbeteren in het voordeel van de laadinfrastructuur, waarbij dit maximaal past binnen het uitgangspunt van het kabinet dat 100% cofinanciering het doel is.

Om die nieuwe middelen te gebruiken, kunnen we een aantal interne handvaten voorzien zoals

- Cofinanciering slaat op:
 - Fysieke laadinfra (wallbox, laadpaal): steeds 100% cofinanciering
 - Smart charging implementatie: steeds 100% cofinanciering
 - Pre-installatie: beperkingen voorgesteld conform beschikbare middelen klimaatfonds – in concreto wordt maximum 50% cofinanciering voorgesteld
- HFB staat niet in voor het conform stellen van het elektrisch bord of de elektrische installatie van de klant. De klant is verantwoordelijk voor zijn conforme installatie.
 - HFB heeft dus het recht om het recentste keuringsverslag op te vragen, en om te vragen de installatie voorafgaand conform te maken
- HFB doet geen cofinanciering voor bijkomende behoeften zoals extra stopcontacten
- De bestaande aansluiting op het elektrisch net kan te licht zijn om de behoefte in te vullen. Dergelijke verzwaring weegt budgettair zwaar door afhankelijk van de locatie van de aansluiting en de wensen.

De middelen voor cofinanciering zijn niet bestemd voor verzwaring van bestaande uitrustingen. HFB kan de vraag beperken of bijsturen tot een minimum aantal laadpalen teneinde verzwaring kosten te voorkomen

 - Bv. niet 6 parkeerplaatsen aan maximum vermogen, maar 6 parkeerplaatsen op bestaande intro, met smart charging
 - Recht om te onderhandelen over de kosten voor verzwaring, of om smart charging toe te passen
- HFB kan bepalen of de volledige vraag voor laadinfrastructuur wordt ingevolg, of slechts een fractie wordt toegestaan.

HFB heeft het recht om toelichting te vragen over de behoefte in functie van de actuele of bestelde voertuigenvloot, en om te vergelijken met de vaststellingen m.b.t. gelijkaardige locaties. Voertuigen van personeel of andere (rechts)personen met toegang tot de parking worden niet meegenomen in de calculaties, zij kunnen wel gebruik maken van vrijstaande infrastructuur. De parking uitbater kan bepaalde beperkingen opleggen aan zijn gebruikers.

- HFB kan bepalen of de cofinanciering gebeurt voor de gevraagde locatie van de laadinfrastructuur, indien het technisch mogelijk is om elders en goedkoper de laadinfra te plaatsen
 - Bv. klant vraagt om parkeerplaatsen op 75m kabelafstand te voorzien van laadinfra omdat die dichtst zijn bij de inkom, daar waar de dichtste parkeerplaats zich bevindt op 10m kabelafstand van het elektrisch bord
- HFB organiseert op gezette tijdstippen (voorstel: per kwartaal) een bevraging via vlootbeheerders en facilitaire contacten via accountmanagement
 - Het gaat hier niet om thuisladers, gezien dit een andere flow is
- Indien er budgettaire noden opduiken geeft HFB voorrang aan locaties
 - waar nog geen laadinfra aanwezig is. De ruime geografische uitrol is belangrijk.
 - waar de entiteit bereid is om de cofinanciering vraag te beperken tot de laadinfrastructuur zelf, en bereid is om de pre-installatie geheel of gedeeltelijk zelf te betalen

Het uitgangspunt hierbij is dat het vooropgestelde aantal van 650 laadpunten een minimum is, en dat via goed huisvaderschap gestreefd wordt naar een hoger aantal door optimale inzet van middelen.

- HFB stelt voor laadinfrastructuur bij nieuwe bouwprojecten (samen met andere noden of aandachtspunten zoals security, indoor coverage ..), om die kosten maximaal mee op te nemen in het bouwproject en niet als aparte procedure via het klimaatfonds.