

| FOSSIEL RIJDEN | | | | | | | |
|----------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Fossiele km's | Verbruik (l/100km) | Totaal brandstofverbruik (l) | gem. kostprijs benzine (€/l) | Totale kostprijs benzine (€) | gem. CO2 uitstoot (kg/l) | Totale CO2 uitstoot (kg) |
| Benzine | 10000 | 6,6 | 660 | 1,45 | 957 | 2,27 | 1497,54 |
| | | | | | | | |

| FOSSIEL RIJDEN | | | | | | | |
|----------------|---------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Fossiele km's | Verbruik (l/100km) | Totaal brandstofverbruik (l) | gem. kostprijs diesel (€/l) | Totale kostprijs diesel (€) | gem. CO2 uitstoot (kg/l) | Totale CO2 uitstoot (kg) |
| Diesel | 10000 | 6,3 | 630 | 1,36 | 856,8 | 2,61 | 1641,78 |
| | | | | | | | |

| HYBRIDE RIJDEN | | | | | | | |
|----------------|---------------|----------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Elektrisch | Verbruik (kWh/100km) | Totaal elek verbruik (kWh) | Kostprijs elek verbruik (€/kWh) | Totale kostprijs elek (€) | gem. CO2 uitstoot (kg/l) | Totale CO2 uitstoot (kg) |
| Elektrisch | 5000 | 22 | 1100 | 0,22 | 242 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | Fossiele km's | Verbruik (l/100km) | Totaal brandstofverbruik (l) | gem. kostprijs benzine (€/l) | Totale kostprijs benzine (€) | gem. CO2 uitstoot (kg/l) | Totale CO2 uitstoot (kg) |
| Benzine | 5000 | 6,6 | 330 | 1,45 | 478,5 | 2,27 | 748,77 |
| | | | | | | | |
| Totaal | 10000 | | | | 720,5 | | 748,77 |

| HYBRIDE RIJDEN | | | | | | | |
|----------------|---------------|----------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Elektrisch | Verbruik (kWh/100km) | Totaal elek verbruik (kWh) | Kostprijs elek verbruik (€/kWh) | Totale kostprijs elek (€) | gem. CO2 uitstoot (kg/l) | Totale CO2 uitstoot (kg) |
| Elektrisch | 5000 | 22 | 1100 | 0,22 | 242 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | Fossiele km's | Verbruik (l/100km) | Totaal brandstofverbruik (l) | gem. kostprijs benzine (€/l) | Totale kostprijs benzine (€) | gem. CO2 uitstoot (kg/l) | Totale CO2 uitstoot (kg) |
| Diesel | 5000 | 6,3 | 315 | 1,36 | 428,4 | 2,61 | 822,15 |
| | | | | | | | |
| Totaal | 10000 | | | | 670,4 | | 822,15 |

| FULL ELEKTRISCH RIJDEN | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Fossiele km's | Verbruik (kWh/100km) | Totaal elek verbruik (kWh) | Kostprijs elek verbruik (€/kWh) | Totale kostprijs elek (€) | gem. CO2 uitstoot (kg/l) | Totale CO2 uitstoot (kg) |
| Elektrisch | 10000 | 22 | 2200 | 0,22 | 484 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |

| SAMENVATTING | | | |
|-----------------|--|---------------------|-------------------|
| Brandstof | | Verbruikskosten (€) | CO2 uitstoot (kg) |
| Benzine | | 957 | 1497,54 |
| Diesel | | 856,8 | 1641,78 |
| Hybride benzine | | 720,5 | 748,77 |
| Hybride diesel | | 670,4 | 822,15 |
| Full elektrisch | | 484 | 0 |

| CONCLUSIE | | | | |
|-----------------|---|--|--|--|
| Full Elektrisch | + | Is het goedkoopste in verbruik en de meest groene oplossing. | | |
| | - | Duurste in aankoop en door hoog vermogen duurdere verzekering | | |
| Hybride | + | Verbruikskosten zijn een stuk lager dan zijn full fossiele variant en produceert de helft minder CO2 | | |
| | - | Misschien omslachtig omdat steeds met 2 brandstoffen moet gewerkt worden | | |
| Fossiel | + | Goedkoopste in aankoop en niet afhankelijk van aanwezigheid laadpunten | | |
| | - | Slechtste score mbt CO2 uitstoot | | |

| Bronnen | |
|--------------------------|----------------------|
| Fossiel verbruik | VAB |
| Prijs fossiele brandstof | VAB |
| CO2 uitstoot | ANWB |
| elektrisch verbruik | VAB |
| kostprijs kWh | VAB |

| | kostprijs (€/kWh) |
|--------------|-------------------|
| thuisstarief | 0,19 |
| werkstarief | 0,11 |
| publiek | 0,35 |
| | |
| gemiddelde | 0,22 |

| | | | |
|---|-----------|---|--------|
| Besparing op brandstof (dienstvoertuig) | | | |
| | | | |
| GEGEVENS | | BEREKENINGEN | |
| | | | |
| Aantal afgelegde kilometers/jaar (km) | 10.000,00 | | |
| Brandstofkost (€) | 906,90 | | |
| Elektrische kost (€) | 484 | | |
| | | Totale brandstofbesparing/laadpunt op jaarbasis (€) | 422,90 |

| | |
|--|-------|
| Totale brandstofbesparing/dual laadpaal op jaarbasis (€) | 845,8 |
|--|-------|

| | | | |
|--|--------|---|-----------------|
| Besparing op rotatietarief (dienstvoertuig) | | | |
| GEGEVENS | | BEREKENINGEN | |
| Aantal uren/dag gekoppeld aan laadpunt(tss 18u en 8u): | 14,00 | | |
| Aantal dagen/jaar gekoppeld aan laadpunt: | 365,00 | | |
| | | <i>Totaal aantal uren laden op jaarbasis:</i> | <i>5.110,00</i> |
| Rotatietarief (€/h) | 0,1 | | |
| | | <i>Totale rotatiekost/laadpunt op jaarbasis (€)</i> | <i>511</i> |

| | |
|--|--------------------|
| <i>Totale rotatiekost/duale laadpaal op jaarbasis (€)</i> | <i>1022</i> |
|--|--------------------|

| Besparing op CO2 uitstoot (dienstvoertuig) | | | |
|--|--|----------------------------------|------------------|
| GEGEVENS | | BEREKENINGEN | |
| CO2 reductie/10.000km (ton) | | 1,57 | |
| CO2 reductie/dual laadpaal (ton) | | 3,14 | |
| Levensduur van een dual laadpaal (jaar) | | 12 | |
| Totaal aantal laadpalen | | 350 | |
| | | | |
| | | Totale CO2 reductie (ton) | 13195,728 |

CO2 reductie/100000km = CO2 reductie/laadpunt
 Een dual laadpaal heeft 2 laadpunten