

# Kandidaatstellingsformulier



Laadinfrastructuur voor snelladers op dienstzones, carpoolparkings en Park & Rides met mogelijke financiële tegemoetkoming ter uitvoering van de projectoproep 'uitrol ultrasnelladers ( $\geq 150\text{kW}$ ).

Agentschap Wegen en Verkeer  
**Afdeling Planning, Coördinatie en Ondersteuning**  
 Koning Albert II-laan 20 bus 4, 1000 BRUSSEL  
 E-mail: [planning.coordinatie@vlaanderen.be](mailto:planning.coordinatie@vlaanderen.be)  
 Website: [www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)

In te vullen door de  
 behandelende afdeling  
 ontvangstdatum

## Hoe en wanneer dient u dit formulier in?

Stuur dit formulier ten laatste op 15 september 2021 digitaal naar [secretariaat.pco@mow.vlaanderen.be](mailto:secretariaat.pco@mow.vlaanderen.be) of per post naar Agentschap Wegen en Verkeer, Afdeling Planning Coördinatie en Ondersteuning, K. Albert II-laan 20 bus 4, 1000 Brussel t.a.v. Tom Debruyne.

## Meer informatie?

Op de website ([link aan te vullen](#)) vindt u:

- de beslissing van de Vlaamse Regering, met bijhorende Nota Vlaamse Regering, over de regels voor de toekenning van een financiële tegemoetkoming aan CPO's voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op dienstzones, carpoolparkings / Hoppinpunt of park-and-rides in beheer van het Vlaamse Gewest ter uitvoering van het Actieplan Clean Power for Transport 2030 en het Vlaams Energie en Klimaatplan 2021-2030,
- een type vergunning voor het gebruik van het openbaar domein op basis van het retributiebesluit (d.d. 29/03/2002)
- en een korte toelichting.

Met dit formulier stelt u zich kandidaat om op een dienstzone, carpoolparking / Hoppinpunt of Park & Ride laadinfrastructuur te realiseren en te exploiteren.

- Indien uw project voor een bepaalde Carpoolparking / Hoppinpunt of Park & Ride wordt aanvaard (een principiële toekenning), dient u het project voor te leggen aan de bevoegde districtschef. De districtschef zal de bovenvermelde type vergunning aanpassen aan de specifieke kenmerken van het project en eigenschappen van de parking. Nadat deze vergunning bekomen werd, kan de exploitant overgaan tot de bouw en exploitatie van de laadinfrastructuur. De exploitant dient rekening te houden met het feit dat er voor bepaalde inrichtingen ook een omgevingsvergunning nodig kan zijn.
- Indien u een project indient op basis van een voorafgaand akkoord met de concessiehouder dat aanvaardt wordt, kan u voor informatie voor de verdere procedure contact opnemen met Tom Debruyne, concessiebeheerder van het Agentschap Wegen en Verkeer.

De kandidaten zijn naast de plaatsing, bouw en exploitatie ook volledig verantwoordelijk voor het voorbereidingstraject. Indien een laadpaalexploitant na de principiële toekenning van de locaties onvoldoende vooruitgang zou boeken in het voorbereidingstraject, kan het AWV steeds beslissen om deze principiële toekenning op ieder moment in te trekken.

## Gegevens m.b.t. de kandidaat en eventueel samenwerkingsverband

### 1 Vul hieronder de gegevens van uw bedrijf/instelling/organisatie in.

Indien het project tot stand komt met de medewerking van verschillende partners (zie vraag 3), is uw organisatie projectverantwoordelijke.

naam .....

juridisch statuut .....

correspondentieadres .....

adres maatschappelijke zetel (indien afwijkend van bovenstaande) .....

naam verantwoordelijke van de maatschappelijke .....

en exploitatiezetel  
waarvoor de aanvraag  
wordt ingediend .....

website .....

statuten ..... (ref. Belgisch staatsblad)

ondernemingsnummer     -     -

**2 Vul hieronder de gegevens van de contactpersoon in.**

*Indien het project tot stand komt met de medewerking van verschillende partners (zie vraag 3), is deze persoon eveneens aanspreekpunt voor dit samenwerkingsverband.*

naam .....

functie .....

telefoonnummer ..... e-mailadres .....

**3a Wordt er samengewerkt met partners?**

- Nee, het betreft een aanvraag voor de projectaanvrager zelf. *Ga naar vraag 4.*
- Ja, het betreft een aanvraag voor een samenwerkingsverband. *Ga naar vraag 3b.*

**3b Geef een overzicht van de verschillende partners.**

*De verschillende partnerorganisaties ondertekenen mee dit aanvraagformulier of voegen een gehandtekende engagementsverklaring toe.*

<b>naam en juridisch statuut</b>	<b>correspondentie- adres</b>	<b>contactpersoon</b>	<b>telefoonnummer en e-mailadres</b>
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

**Gegevens m.b.t. het project**

**4 Op welke dienstenzones, carpoolparking/Park & Ride wenst u uw project uit te te werken?**

*Per dienstenzone, carpoolparking/Park & Ride dient er een aanvraagformulier ingevuld te worden. Om in aanmerking te komen voor de financiële tegemoetkoming zijn een aantal voorwaarden van toepassing, opgenomen in de Nota Vlaamse Regering (nummer nog toe te voegen). Gelieve deze beslissing daarom goed door te nemen.*

.....

**5 Geef een beknopte omschrijving van het project (max. 15 lijnen)**

.....

.....

.....



## 8 Hoeveel bedragen de geraamde totale begrote kosten?

Een gedetailleerde begroting met bewijsstukken van de kostenstaat voor de nutsleidingen dient later (indiening uiterlijk op 30 juni 2024) als bijlage aan de aanvraag voor de financiële tegemoetkoming te worden toegevoegd.

Geraamde totale kost:..... euro waarvan ..... euro in aanmerking komt voor de financiële tegemoetkoming.

### Bij te voegen bijlagen

Een geldige kandidaatstellingsformulier omvat naast het volledig ingevulde aanvraagformulier, verder nog volgende bijlagen.

#### Bijlage 1 – projectbeschrijving

Een evenwichtige projectbeschrijving omvat minimum volgende gegevens die onder andere van belang zijn voor de beoordeling van de principiële toekenningscriteria:

- een korte beschrijving van de context en het doel van het project;
- een gedetailleerde beschrijving van de technische specificaties van de laadinfrastructuur (met onder andere: aantallen, vermogen, toegankelijkheid, wijze van gebruik, voeding, wijze van (slimme) aansturing, groene stroom, ...);
- verwachte CPE bij opstart en evolutie tot en met 2025.
- een type ontwerpplan van de laadplaats met intekening van de laadinfrastructuur, de parkeerplaatsen en desgevallend aanhorigheden;
- een beschrijving van de verschillende betaalmogelijkheden met indicatieve prijzen;
- een plan van aanpak met duidelijke timing;
- een overzicht van de taakverdeling tussen de verschillende partners;

Indien er 2 of meer kandidaten zijn voor 1 locatie, zal het Agentschap Wegen en Verkeer de inhoudelijk meest vooruitstrevende kandidatuur vaststellen rekening houdende met de beste prijs-kwaliteitsverhouding. De gunningscriteria om de beste prijs-kwaliteitsverhouding te bepalen worden weergegeven in de projectoproep.

Bijlage 2 – Kostenraming met opsplitsing van de kosten die in aanmerking kunnen komen voor de financiële tegemoetkoming  
Deze bijlage is onder andere van belang voor de beoordeling van het principiële toekenningscriterium 2. Voor het gedeelte C (zie projectoproep punt 4. Financiële tegemoetkoming) zijn geen latere prijsstijgingen toegestaan voor de berekening van de financiële tegemoetkoming. Voor de bepaling van deze tegemoetkoming zal m.a.w. voor het gedeelte C het weergegeven bedrag gebruikt worden. Men dient de kosten ook op te splitsen volgens de niveaus A-B-C.

#### Bijlage 3 – statuten van de inschrijver

Onder deze bijlage voegt u de huidige statuten (indien mogelijk, in een gecoördineerde versie) van uw inschrijver en de verschillende projectpartners bij.

#### Bijlage 4 – engagementsverklaringen partnerorganisaties

Tenzij de verschillende partnerorganisaties dit formulier mee ondertekenen, voegt u onder deze bijlage hun engagementsverklaringen toe. Deze engagementsverklaringen omvatten een duidelijke taakverdeling tussen de verschillende partners. Indien men een kandidatuur indient voor een dienstzone, dient in deze bijlage ook de **samenwerkingsovereenkomst** opgenomen te worden met de concessiehouder.

#### Bijlage 5 – referenties van de indieners

Minstens 3 referenties van gelijkaardige projecten voor de bouw en exploitatie samen van elektrische laadinfrastructuur (type ultrasnelladers), gepaard gaand met attesten die bewijzen dat deze naar behoren zijn uitgevoerd.

Indien bouw en exploitatie samen in één enkele referentie niet voorgelegd kunnen worden, moet de kandidaat minstens 3 referenties voor de bouw en 3 referenties voor de exploitatie van elektrische laadinfrastructuur (type ultrasnelladers) voorleggen.

Van de voorgedragen referenties moet minstens 1 referentie (indien bouw en exploitatie samen) of moeten minstens 2 referenties (1 voor bouw en 1 voor exploitatie) voorgelegd worden van de bouw en exploitatie van minstens 5 laadpalen (type ultrasnelladers).

Indien er voor deze referenties beroep wordt gedaan op derden (omdat voor de installatie of exploitatie gewerkt wordt met een onderaannemer) dienen deze ofwel bij de projectpartners (die onderhavig kandidaatstellingsformulier ook dienen te ondertekenen) ofwel bij de partnerorganisaties met engagementsverklaringen te behoren.

#### Bijlage 6 – attesten ihkv de deelnemingsvoorwaarden

Volgende attesten dienen bij de kandidatuurstelling te worden gevoegd:

- voor alle inschrijvers: een uittreksel uit het strafregister of een evenwaardig document uitgereikt door een gerechtelijke instantie of overheidsinstantie van het land van oorsprong of herkomst en waaruit blijkt dat de betrokkene niet veroordeeld is geweest voor een misdrijf;

- voor de Belgische inschrijver die personeel tewerkstelt dat onderworpen is aan de sociale zekerheidswetgeving van een andere lidstaat van de Europese Unie: een attest dat uitgereikt werd door de bevoegde overheid waarin bevestigd wordt dat hij, volgens de rekening die ten laatste de uiterste dag bepaald voor de ontvangst van de offerte opgemaakt is, op die datum voldaan heeft aan de voorschriften inzake betaling van de bijdragen voor sociale zekerheid overeenkomstig de wettelijke bepalingen van het land waar hij gevestigd is;
- en bijkomend voor de buitenlandse inschrijvers:
  - een origineel attest uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie van het land waar hij gevestigd is en waaruit blijkt dat hij heeft voldaan aan de voorschriften inzake bijdragen voor de sociale zekerheid;
  - een attest uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie waaruit blijkt dat de betrokkene in orde is met de betaling van zijn belastingen (directe belastingen en btw);
  - een getuigschrift van niet-faillissement uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie van het betrokken land.

Voor Belgische kandidaten worden de volgende documenten door het Agentschap Wegen en Verkeer zelf via elektronische weg opgevraagd:

1) Attest inzake sociale zekerheid;

2) Attest niet-faillissement;

3) Fiscaal attest inzake directe belastingen en btw;

Zij dienen **enkel het recent uittreksel uit het strafregister bij de kandidatuurstelling** te voegen.

## Ondertekening

### 9 Vul de onderstaand verklaring in.

**Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier en bijgevoegde bijlagen naar waarheid zijn ingevuld.**

Tenzij onder bijlage 4 voor de verschillende partnerorganisaties engagementsverklaringen worden toegevoegd, wordt dit aanvraagformulier door de verschillende organisaties (zie vraag 3) ondertekend.

datum dag   maand   jaar

handtekening

.....  
voor- en achternaam

.....  
organisatie

.....  
handtekening

.....  
voor- en achternaam

.....  
partnerorganisatie

.....  
handtekening

.....  
voor- en achternaam

.....  
partnerorganisatie

handtekening

voor- en achternaam

partnerorganisatie

handtekening

voor- en achternaam

partnerorganisatie

handtekening