

1 Omgeving

---

2 MOW

---

3 Onderwijs

---

4 Welzijn

---

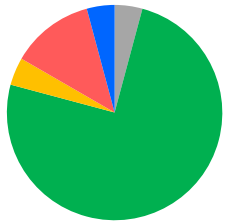
5 Wonen

---

## Samenvatting Coördinatieplatform Stand van de Rand juni 2021

Doelstellingen hoogste niveau	Aantal gekoppelde projecten	Totaal
Omgeving	7	
MOW	11	
Onderwijs	3	24
Welzijn	1	
Wonen	2	

## Status projecten



● Nog niet gestart	1
● Op schema	18
● Kleine afwijking	1
● Bij te sturen	3
● Gerealiseerd	0
● Uitgesteld	0
● Stopgezet	1
● Vervangen	0

Nr	Titel	Verantwoordelijke	Trekkende organisatie	Meewerkende organisatie		Status 2021	Duiding 2021
<b>1 Omgeving</b>							
1.a	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel noord	Veerle Van Hassel	Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie	De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, ANB, VLM, VMM, L&V, BAC, FOD Mobiliteit, Belgocontrol, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, betrokken gemeenten, Stad Brussel, POM Vlaams-Brabant, Citydev, perspective.brussels, Haven van Brussel, OVAM, VOKA, BECI, Gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB, ministerie van Defensie, VLAIO, ...	●	Op schema	Er werd een applicatie ontwikkeld i.f.v. projectenmonitor, die ingezet kan worden i.f.v. gebiedsontwikkeling in het gebied. Voor de open ruimtenetwerkstudie wordt gewerkt richting een dienstencentrale waarbij partners in het gebied gebruik kunnen maken van de diensten van het consortium om de visie op de open ruimte verder uit te werken en te operationaliseren. Voor andere acties zijn eveneens de nodige stappen vooruit gezet. De startnota GRUP Defensie werd goedgekeurd op de Vlaamse Regering en wordt in publieke raadpleging gelegd. In het najaar worden nog 2 workshops gepland rond 2 gebiedsspecifieke cases.
1.b	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel oost	Veerle Van Hassel	Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie	De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, AWV, ANB, VLM, VMM, L&V, OVAM, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Wezenbeek-Oppem, Overijse, Hoeilaart, Tervuren, Sint-Genesius-	●	Op schema	Er werd een applicatie ontwikkeld i.f.v. projectenmonitor, die ingezet kan worden i.f.v. gebiedsontwikkeling in het gebied. Voor de open ruimtenetwerkstudie wordt gewerkt richting een dienstencentrale waarbij partners in het gebied gebruik kunnen maken van de diensten van het consortium om de visie op de open ruimte verder uit te werken en te operationaliseren. Het strategisch project Horizon+ werd verlengd en een nieuw strategisch project Walden goedgekeurd.
1.c	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel west	Veerle Van Hassel	Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie	De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, AWV, ANB, VLM, VMM, L&V, OVAM, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Dilbeek, Beersel, Halle, Drogenbos, Sint-Pieters-Leeuw, Gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB	●	Op schema	Er werd een applicatie ontwikkeld i.f.v. projectenmonitor, die ingezet kan worden i.f.v. gebiedsontwikkeling in het gebied. Voor de open ruimtenetwerkstudie wordt gewerkt richting een dienstencentrale waarbij partners in het gebied gebruik kunnen maken van de diensten van het consortium om de visie op de open ruimte verder uit te werken en te operationaliseren. Naast het planningsproces voor GRUP 3-fonteinen wordt nu ook een planningsproces GRUP Laekebeek opgestart.

Nr	Titel	Verantwoordelijke	Trekkende organisatie	Meewerkende organisatie		Status 2021	Duiding 2021
1.2	Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn	Rudi Geens	Departement Omgeving	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	•	Bij te sturen	Het Vlaams regeerakkoord van 1 oktober 2019 wenst in te zetten op een gedegen en evenwichtig luchthavenakkoord en wenst te streven naar een oplossing voor de geluidshinder en voor de rechtsonzekerheid die tot vandaag op de luchthaven weegt. In het ontwerp van gewestelijk actieplan omgevingslawaai voor de luchthaven Brussel-Nationaal (2019-2023) wordt als onderdeel van een langetermijnstrategie ingezet op een politiek samenwerkingsakkoord tussen regeringen. Het initiatiefrecht in verband met het sluiten van een samenwerkingsakkoord ligt bij de federale regering. Sinds het aantreden van de nieuwe federale regering (De Croo I) in oktober 2020 zijn er nog geen concrete besprekingen tussen de regeringen gevoerd over de inhoud en timing van een mogelijk samenwerkingsakkoord. In de beleidsnota van federaal minister van Mobiliteit Gilkinet wordt wel nader overleg tussen regeringen aangekondigd om het kader vast te stellen waarbinnen verdere werkzaamheden moeten worden verricht om tot evenwichtige oplossingen te komen.
1.3	De operationalisering en de bekendmaking van een akoestische isolatie van woningen	Rudi Geens	Departement Omgeving	Agentschap Wonen Vlaanderen, Agentschap Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen, Vlaams Energieagentschap, Departement MOW	•	Bij te sturen	Het project is hernomen in het ontwerp van gewestelijk actieplan omgevingslawaai voor de luchthaven Brussel-Nationaal (2019-2023). De concrete voortgang is afhankelijk van de definitieve goedkeuring van het actieplan met toewijzing van benodigde budgetten en personeelsmiddelen. Het ontwerp actieplan werd in december 2019 aan het kabinet van minister Demir voorgelegd voor nadere goedkeuring en besluitvorming binnen de Vlaamse Regering. Dit proces is nog niet afgerond.
1.4	Eén miljoen extra bomen in Vlaams-Brabant	Evelien Janssens	Agentschap Natuur en Bos		•	Op schema	In Vlaams-Brabant, en dus ook in de Vlaamse Rand, werken we mee aan de aanplant van 1 miljoen bomen in Vlaams-Brabant. Er worden gronden aangekocht die bebost worden met nieuwe bomen. Financiële stimuli worden voorzien voor private eigenaars en openbare besturen die hun grond bebossen en/of inrichting als toegankelijke natuur. In 2021 werd 3,5 mio euro subsidies 'Groene Rand' toegekend voor de aankoop en/of inrichting van publiek toegankelijke natuur door 24 projecten in de Vlaamse Rand. Samen met burgercollectief 'de Bûmplanters' werden meer dan 7.800 bomen aangeplant in het kader van de Gordelcampagne 2020.
1.5	Via het instrument landinrichting het openruimtenetwerk versterken	Luc Vander Elst	De Vlaamse Landmaatschappij	Gemeenten in de Vlaamse Rand, Vlaamse overheden, provincie Vlaams-Brabant, middenveldorganisaties, ...	•	Op schema	Aanvraag ingediend bij Vlaamse Regering om tweede financieringsschijf van 8,5 miljoen euro voor Vlaamse Rand 2 jaar vroeger dan gepland vrij te maken om continuïteit van planning en uitvoering te kunnen garanderen. Landinrichtingsproject Molenbeek-Maalbeek (Asse): afgerond. Landinrichtingsplan Land van Teirlinck (Beersel en Linkebeek): Projecten Molenbeekvallei zijn in uitvoering en projecten uit te voeren door partners (provincie - openleggen Molenbeek in provinciedomein - en gemeente Beersel - openleggen Molenbeek in Vanderveldelaan) worden in vraag gesteld door de partners. Afgerond in Land van Teirlinck: Alsebergse Beemd. Landinrichtingsplan Hooghof (Asse): voorlopig opgeleverd in mei 2021. Landinrichtingsplan Molenbeekvallei (Sint-Genesius-Rode en Beersel): Gemeenveldsite in Beersel start eind 2021. Tweede deel Destelheide (omgevingswerken) loopt. In Sint-Genesius-Rode wordt Geevaertvijver minnelijk gekocht; onteigeningsprocedure voor Schipvijver (op Bierenbergsite ULB-VUB) loopt, maar ULB verzet zich bij elke stap. Landinrichtingsplan is uitgebreid met inrichting Lansrodevijver en onderdoorgang spoorweg. Landinrichtingsplan IJsevallei (Hoeilaart en Overijse): eerste werken najaar 2021. Landinrichtingsplan Maalbeekvallei (Grimbergen) eerste werken worden voorbereid. Uitvoering 2022. Woluwe-Trawool-Floordambos (Vilvoorde en Machelen): opmaak landinrichtingsplan tegen eind 2021. Landinrichtingsplan Noskoem (Zaventem): landinrichtingsplan in voorbereiding tegen 2023. Ontwerplandinrichtingsplan Groene Noordrand klaar voor procedure tegen eind 2021. Opmaak landinrichtingsplan Zuunbeek-Vogelenzangbeek (Sint-Pieters-Leeuw, Beersel en Drogenbos) start in 2023. Voor versnelde uitvoering van landinrichtingsplannen werden subsidies gevraagd voor onderdelen van de plannen in het kader van Blue Deal, natte natuur en subsidies Vlaamse Randfonds. Blue Deal: 2 voorstellen goedgekeurd. Natte natuur: 3 voorstellen goedgekeurd. Vlaamse Randfonds: nog geen reactie op voorstellen gekregen.

Nr	Titel	Verantwoordelijke	Trekkende organisatie	Meewerkende organisatie		Status 2021	Duiding 2021
<b>2 MOW</b>							
2.1	Herinrichting R0 (Ring rond Brussels Ring)	Ief Janssens	De Werkvennootschap	Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, Departement Omgeving en talrijke andere Vlaamse en ook Brusselse administraties, de betrokken gemeenten, ...	●	Op schema	Er wordt naar gestreefd om het onderzoek van Loop 2 af te ronden tegen het einde van dit jaar, zodat in de eerste helft van 2022 een voorontwerp GRUP kan worden voorgelegd aan de adviesverlenende instanties en een ontwerp GRUP in de tweede helft van 2022 aan de Vlaamse Regering kan worden voorgelegd. In 2022 en 2023 vervolgt de procedure om te komen tot de definitieve vaststelling van het GUP. In een daaropvolgende projectfase zal een omgevingsvergunningsaanvraag en project-MER worden opgemaakt. Start van de werken is voorzien in 2025.
2.2	Brabantnet	Ief Janssens	De Werkvennootschap	Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Departement Omgeving en talrijke andere Vlaamse en ook Brusselse administraties, de betrokken gemeenten, ...	●	Op schema	Voor de Luchthaventram werd de projectnota goedgekeurd op 12 mei 2021. Het finaliseren van de project-MER, de aanvraag van de omgevingsvergunning en de start van de opmaak van het bestek is gepland voor 2022.  Voor de Sneltram A12 werden in 2020 de grondinnames verdergezet en werd de startnota goedgekeurd. Voor de halte-omgevingen wordt verder afgestemd met de gemeenten. De goedkeuring van de projectnota is voorzien in de 2e helft van 2021 en het finaliseren van de project-MER en aanvraag van de omgevingsvergunning is gepland voor 2022.  Voor het Ringtrambus-project zullen eind 2023 alle vrije busbanen zijn aangelegd en zal de reistijd tussen het UZ Brussel in Jette en Brussels Airport meer dan 10 minuten korter zijn dan vandaag.
2.3	Voltooiing Ring Asse (N9k)	Kristof Goris	Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant	Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn	●	Op schema	De ontwerpstudie (2de fase) is opgestart op 2/4/2021. De verwervingen in der minne op basis van de startnota en het voorontwerp zijn lopende.
2.4	Knooppunt Londerzeel-Zuid	Cédric Vaast	Agentschap Wegen en Verkeer	De Lijn Vlaams-Brabant DWV	●	Op schema	Ontwerp technisch uitgewerkt. Aanvraag omgevingsvergunning in opmaak (noodzakelijke pompproeven in uitvoering) - najaar 2021 PPS-project in onderzoek.
2.5	Fietssnelwegen	Jaak Boon	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Agentschap Wegen en Verkeer Agentschap voor Natuur en Bos Vlaamse Landmaatschappij Waterwegen en Zeekanaal	●	Op schema	De uitrol van het FietsGEN verloopt positief. DWV speelt ondertussen een cruciale rol in de aanleg en uitrol van de fietssnelwegen in de vervoerregio Vlaamse Rand.
2.6	SpoorGEN - Voorstadsnet Brussel (S-Net)	Koen Christiaen	NMBS	NMBS, MIVB, De Lijn en TEC	●	Op schema	Op dit moment is al een groot deel van het S-aanbod operationeel. Met de opening van het station Anderlecht in december 2020, telt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voortaan 35 treinstations. In het totaal telt de S-zone 144 stations in een straal van 30 kilometer rond Brussel. Na een sterke uitbreiding van het S-aanbod in de laatste jaren rijden nu meer dan 700 S-treinen per dag. Om de bekendheid van het voorstedelijk aanbod met S-treinen verder te versterken bij de inwoners en de werknemers van de GEN-zone gaat NMBS verder met het implementeren van haar branding beleid en het installeren van S-zuilen in de stations die door S-treinen worden bediend.
2.7	Regionaal vervoersplan vervoerregio Vlaamse Rand	Jaak Boon	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Vervoerregio Vlaamse Rand	●	Bij te sturen	De uitrol van het mobiliteitsplan heeft vertraging opgelopen vermits alsnog een geïntegreerde MER-procedure moet worden uitgerold. Deze uitrol van het MER dient samen met fase twee van het mobiliteitsplan te gebeuren.

Nr	Titel	Verantwoordelijke	Trekkende organisatie	Meewerkende organisatie		Status 2021	Duiding 2021
2.8	Combiparkings	Jaak Boon	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Agentschap Wegen en Verkeer Agentschap Binnenlands Bestuur De Werkvennootschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn	●	Op schema	De uitrol van de Combiparkings (Quick Wins) en Spoorinvest loopt goed. Wel uitdaging om de koppeling naar Hoppin en praktische uitrol nog te kunnen integreren.
2.9	Omvorming N203a Halle	Raf Van den Broeck	Agentschap Wegen en Verkeer		●	Kleine afwijking	De beknopte studie, opgestart in 2020, kent een kleine vertraging. Nog geen duidelijkheid over de LT-project.
2.10	Ring Oost	Ief Janssens	De Werkvennootschap	Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, Departement Omgeving en talrijke andere Vlaamse en ook Brusselse administraties, de betrokken gemeenten, ...	●	Op schema	Voor de projecten met het oog op de realisatie van het streefbeeld voor de vier grote verkeerscomplexen zijn bestemmingswijzigingen nodig. In september 2019 werden hiervoor de voorbereidingen voor de opstart van de nodige procedures opgestart. In 2020 werd gewerkt aan de start- en procesnota's die na goedkeuring door de Vlaamse Regering het effectieve startpunt van de GRUP-procedures zullen betekenen. Alvorens tot goedkeuring te kunnen overgaan (gepland juli 2021) dient de samenhang van de 4 knopen en hun effecten uitgebreid bestudeerd te worden. Dit onderzoek loopt momenteel en zal worden opgenomen in de vermelde startnota's. Uit de resterende projecten is een selectie gemaakt van 10 quick wins (QW's) die De Werkvennootschap als eerste in uitvoering wil brengen.
2.11	Ring West-Zuid	Ief Janssens	De Werkvennootschap	Het Agentschap Wegen en Verkeer, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Departement Omgeving, Brussel Mobiliteit, Leefmilieu Brussel, Perspective Brussels ...	●	Nog niet gestart	Project dient nog opgestart te worden samen met Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Nr	Titel	Verantwoordelijke	Trekkende organisatie	Meewerkende organisatie		Status 2021	Duiding 2021
<b>3 ONDERWIJS</b>							
3.1	Infrastructuur en capaciteit	Wouter Janssens	Departement Onderwijs en Vorming	Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs Afdeling Infrastructuur	●	Op schema	Op 5 maart 2021 kende de Vlaamse Regering ruim 35 miljoen EUR toe voor nieuwe capaciteitsprojecten voor het secundair onderwijs in de Vlaamse Rand (onderwijszones Dilbeek, Halle en Vilvoorde). Samen met de middelen die werden toegekend sedert 2010 is nu in totaal 71 miljoen EUR geïnvesteerd in bijkomende onderwijscapaciteit in de Vlaamse Rand. Samen vertegenwoordigen die projecten 5.068 bijkomende plaatsen in het basisonderwijs en 3.773 bijkomende plaatsen in het secundair onderwijs. Van de 43 projecten waaraan capaciteitsmiddelen zijn toegekend in de periode 2010-2018 zijn er 32 opgeleverd, van de geplande 8.841 plaatsen zijn er aldus 3.252 gerealiseerd in het basisonderwijs en 50 in het secundair onderwijs (stand eind december 2020). De projecten waarvoor in 2019 en later middelen werden toegekend zijn nog allemaal in voorbereiding of in uitvoering. Een onderdeel van de derde capaciteitsmonitor, die eind 2021 wordt opgeleverd, zal de capaciteitsnoden in het buitengewoon onderwijs voor de eerste keer in kaart brengen. Op grond daarvan zal gericht ingezet worden op het wegwerken van tekorten in het aanbod buitengewoon onderwijs in de Vlaamse Rand. Een gerichte analyse van het leerlingenvervoer en de duur van de ritten zal daarop aansluiten.
3.2	Taal	Wouter Janssens	Departement Onderwijs en Vorming		●	Op schema	Vanaf het schooljaar 2020-2021 is een taalscreening Nederlands verplicht voor vijfjarige leerlingen. Leerlingen die het Nederlands onvoldoende beheersen zullen een actief taalintegratietraject volgen. De 10 projecten uit het voorjaar van 2020 voor taalstimulerende activiteiten Nederlands in de schoolvakanties en de buitenschoolse opvang voor kinderen en jongeren (uitrol in het schooljaar 2020-2021) worden, via een beslissing van de Vlaamse Regering, verdergezet in 2021-2022. Ook de projecten voor leesbevorderende initiatieven op school (Lezen op School – de eerste keer uitgerold in 2020-2021) wordt verdergezet in 2021-2022. Beide projectlijnen nemen dus een doorstart vanaf 1 september 2021. Het Leesoffensief, dat eind december 2020 op de Vlaamse Regering werd aangekondigd, zal impact hebben op de werking rond het Nederlands in de Rand. Het is gericht op de versterking van het lezen Nederlands binnen het onderwijs en op de brede waaier aan leesactiviteiten in de vrije tijd (bibliotheken, (voor)lezen door (groot)ouders, jeugdwerk, kinderopvang, buitenschoolse opvang enz.). De haalbaarheidsstudie rond gestandaardiseerde, gevalideerde, genormeerde netoverschrijdende proeven is afgerond. Nederlands is één van de twee domeinen waarvoor deze proeven zullen worden ingezet. Die zullen in principe vanaf 2023-2024 worden toegepast in het onderwijs.
3.3	Onderwijs en welzijn	Wouter Janssens	Departement Onderwijs en Vorming		●	Stopgezet	Een onderdeel van de derde capaciteitsmonitor, die eind 2021 wordt opgeleverd, zal de capaciteitsnoden in het buitengewoon onderwijs voor de eerste keer in kaart brengen. Op grond daarvan zal gericht ingezet worden op het wegwerken van tekorten in het aanbod buitengewoon onderwijs in de Vlaamse Rand. Een gerichte analyse van het leerlingenvervoer en de duur van de ritten zal daarop aansluiten. Aangezien het hier ook om uitdagingen gaat die in hoofdzaak te maken hebben met onderwijsinfrastructuur en capaciteit, werd besloten om deze fiche niet meer te behouden en de focus op het buitengewoon onderwijs mee onder te brengen in fiche 3.1. rond capaciteit en infrastructuur.

Nr	Titel	Verantwoordelijke	Trekkende organisatie	Meewerkende organisatie		Status 2021	Duiding 2021
<b>4</b>	<b>WELZIJN</b>						
4.1	Vlabzorginvest als instrument voor de inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen	Erwin Daenen	Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin	Agentschap Opgroeien Agentschap Zorg en Gezondheid Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap afdeling Welzijn en Samenleving VIPA	●	Op schema	De uitvoering van het 'wegwerken van de achterstand aan welzijns- en gezondheidsaanbod in Vlaams-Brabant, meer bepaald de Vlaamse Rand' kent een structurele bedding dankzij de decretale opdracht aan Vlabinvest apb. In uitvoering van het decreet coördineerde het departement WVG in februari-maart 2021 het structureel overleg tussen Vlabinvest en de verschillende WVG-entiteiten. Vlabinvest informeerde de WVG-entiteiten over de meest relevante en actuele gegevens m.b.t. aanwezige/nog ontbrekende capaciteit. Vooral in de jeugdhulp is er nog een significant lager aanbod t.o.v. de andere provincies. De Vlaamse entiteiten lichtten hun beleid toe m.b.t. programmatie en uitbreidingen. Het uitbreidingsbeleid in de jeugdhulp heeft ook voor Halle-Vilvoorde een gunstig effect vnl. dankzij de gebiedsdekkende uitrol van de één gezin - één plan samenwerkingsverbanden. De subsidieaanvragen voor zorginfrastructuur die in 2020 bij Vlabinvest werden ingediend zijn afgetoetst bij de WVG-entiteiten.



Nr	Titel	Verantwoordelijke	Trekkende organisatie	Meewerkende organisatie		Status 2021	Duiding 2021
<b>5 WONEN</b>							
5.1	Wonen in eigen streek	Johan Baeten	Wonen-Vlaanderen			Op schema	Op basis van het beleidsvoornemen in het regeerakkoord werden er nieuwe pistes onderzocht die het burgers makkelijker maken om in de eigen streek te blijven wonen. Op basis van dat onderzoek werken we momenteel een regeling uit waarbij gemeenten desgewenst een specifiek aandeel woongelegenheden kunnen voorbehouden voor inwoners die een duidelijke band met de gemeente of streek kunnen aantonen.
5.2	Vlabinvest	Sarah Claeys	Wonen-Vlaanderen Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen Vlabinvest - Agentschap voor grond- en woonbeleid voor Vlaams-Brabant			Op schema	In het kader van het grondbeleid heeft Vlabinvest apb in 2020: - verscheidene opportuniteiten onderzocht, maar deze hebben niet geleid tot een aankoop - 1ha 03a 71ca verkocht Vlabinvest is eind 2020 eigenaar van 17ha 08a 27ca grond. Tot op heden is er met middelen van het Rollend Grondfonds in totaal 9ha 19a 89ca grondoppervlakte aangekocht ten behoeve van Vlabinvest.  Via projectfinancieringen door Vlabinvest werden in 2020 door haar partners in 5 projecten 120 bijkomende woningen opgeleverd die met voorrang worden toegewezen aan mensen die een band met de streek kunnen aantonen. Dit brengt het totaal aantal gerealiseerde woningen op 1.426 waarvan 1.205 worden verhuurd en 221 werden verkocht. Eind 2020 waren bovendien via 4 projecten 73 woningen in opbouw (42 huur en 31 koop).