

Lydia Peeters

Vlaams minister van Mobiliteit en

Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20

1000 BRUSSEL

T 02 552 63 00

kabinet.peeters@vlaanderen.be

www.vlaanderen.be

Mevrouw Valerie De Bue

Minister van Overheidsdienst, Toerisme, Erfgoed en
Verkeersveiligheid

Rue des Brigades d'Irlande 4

5100 Namen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar /e-mail Michaël Van Tilborg michael.vantilborg@vlaanderen.be		telefoonnummer	2 datum

Betreft: Ontwerp van decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid en houdende een subsidieregeling ter bevordering van een modal shift in het goederenvervoer

Geachte collega

Sinds de Zesde Staatshervorming bepaalt artikel 6, §1, 13° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dat de gewesten bevoegd zijn voor de reglementering inzake het vervoer van gevaarlijke goederen en uitzonderlijk vervoer over de weg, met uitsluiting van de regelgeving inzake nucleair vervoer, het vervoer van explosieven en het vervoer van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking.

Overeenkomstig artikel 6, §2, 5° van de bijzondere wet dienen de betrokken Regeringen overleg te plegen over de reglementering die kadert binnen de bovenstaande bevoegdheden.

Het voorliggend ontwerp van decreet verzamelt diverse bepalingen met betrekking tot het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid en bevat een subsidieregeling ter bevordering van een modal shift in het goederenvervoer.

Afdeling 3 van hoofdstuk 3 van het ontwerp bevat wijzigingen van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de weginfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, en is derhalve onderworpen aan de bovenstaande overlegverplichting.

Middels huidig schrijven wil ik u verzoeken uw advies te verlenen over afdeling 3 van hoofdstuk 3 van het ontwerp van decreet, dat u als bijlage bij dit schrijven aantreft.

Situering van de wijzigingen

1. Een eerste wijziging van het decreet van 3 mei 2013 betreft de wijziging van het tweede lid van artikel 10.

Het eerste lid van artikel 10 bepaalt dat de Vlaamse Regering het uitzonderlijk vervoer kan verbieden op bepaalde tijdstippen, plaatsen of in bepaalde omstandigheden, of het kan onderwerpen aan bepaalde voorwaarden. Een van die voorwaarden zal zijn dat (conform het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer) in bepaalde situaties het uitzonderlijk vervoer voorzien dient te worden van begeleiding door een erkende begeleidingsonderneming dewelke beroep doet op erkende begeleiders.

In die zin is de tweede paragraaf van artikel 10, dewelke bepaalt dat de Vlaamse Regering de regels kan bepalen voor de toekenning, weigering, verlenging, schorsing en intrekking van de erkenning van de bestuurder van het uitzonderlijk voertuig, alsook van de verkeerscoördinator en de begeleiders die het uitzonderlijk vervoer begeleiden een concrete invulling van de eerste paragraaf. Aangezien er in het kader van begeleiding van uitzonderlijk vervoer vanaf september 2021 gewerkt zal moeten worden met niet alleen erkende begeleiders maar ook met erkende begeleidingsondernemingen, wordt deze actor ook expliciet en voor de duidelijkheid toegevoegd aan deze tweede paragraaf.

2. De tweede wijziging van het decreet van 3 mei 2013 beoogt een rechtsgrond te creëren voor pilootprojecten met brede rijwielen en rijwielaanhangwagens.

Zowel vanuit de sector van het goederenvervoer als vanuit de steden en gemeenten klinkt al enige tijd de vraag om af te kunnen wijken van het verkeersreglement zodat aanhangwagens getrokken door een fiets breder mogen zijn dan 1,00 meter. Op die manier zijn er meer mogelijkheden om een zogenaamd europalet te transporteren.

Hoewel stedelijke logistiek met cargobikes momenteel reeds mogelijk is en gebeurt, wordt aangegeven dat vaak veel tijd verloren gaat door het overladen van europaletten op reguliere cargobikes. Binnen sommige steden staan projecten ook on hold, omdat er een Vlaams kader ontbreekt.

Door middel van het koninklijk besluit van 16 juni 2020 'tot wijziging van het koninklijk van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de door fietsen getrokken aanhangwagens in het kader van pilootprojecten voor het goederenvervoer' werd art. 82.4.2. van de wegcode gewijzigd.

De mogelijkheid werd opgenomen om in het kader van pilootprojecten voor het goederenvervoer, "onder de door de bevoegde overheden bepaalde voorwaarden", gebruik te maken van fietsaanhangwagens met een breedte van maximum 1,20 meter. De "bevoegde overheden" in art. 82.4.2 zijn de gewesten. Op grond van hun bevoegdheid voor "de wegen en hun aanhorigheden" en "het juridisch stelsel van de land- en waterwegen" zijn de gewesten bevoegd om het bijzondere gebruik van de weg te regelen (art. 6, §1, X, 1° en 2°bis BWHI).

De ontworpen bepalingen hebben tot doel om een rechtsgrond voor het opzetten van een dergelijk pilootproject in Vlaanderen te creëren. In een eerste fase is het de bedoeling om voorwaarden te bepalen waaronder het gebruik van fietsaanhangwagens met een breedte van maximum 1,20 meter mogelijk wordt gemaakt, maar de rechtsgrond biedt, toekomstgericht ook de mogelijkheid om, binnen het kader van de bevoegdheid van de gewesten voor uitzonderlijk vervoer, andere vormen van bredere rijwielen toe te laten.

Artikelsgewijze bespreking

U vindt de artikelsgewijze bespreking eveneens als bijlage.

Adviestermijn

Mag ik u vriendelijk verzoeken om mij uw advies te bezorgen aangaande het in hoofding vermelde ontwerp van decreet en dit binnen een termijn van 30 kalenderdagen te rekenen vanaf de ontvangst van onderhavig ontwerp.

Met vriendelijke groeten

Lydia PEETERS,
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken