

voor de realisatie van projecten die specifieke duurzame mobiliteitsmaatregelen inzake woon-werkverkeer inhouden.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds regelt de praktische werking van het Pendelfonds in uitvoering van het decreet.

Uit een evaluatie uitgevoerd in 2019 bleek dat de werking van het Pendelfonds zowel inhoudelijk als procedureel best wordt bijgestuurd, geoptimaliseerd en vereenvoudigd. Voorliggend ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering vormt hiervan de wettelijke vertaling.

Artikelsgewijze bespreking

- Artikel 1 wijzigt artikel 4 van het besluit in verband met de taken van de begeleidingscommissie. Deze zal voortaan enkel nog een algemeen advies leveren voorafgaand aan een nieuwe oproep en na het afsluiten van een oproep, en dus niet langer meer adviseren over de ingediende projecten voor het verkrijgen van een subsidie uit het Pendelfonds, noch inzake de opvolging van de uitvoering van projecten die uit het Pendelfonds subsidie krijgen.
- Artikel 2 verduidelijkt een bepaling in artikel 10 en wijzigt dit artikel in verband met het verhogen van het maximaal subsidiebedrag bij het gezamenlijk indienen van een dossier door meerdere bedrijven, het bepalen van een minimumduur van de looptijd van een project en het aantal personeelsleden te werk gesteld bij de indiener. De aanvulling betreft de verduidelijking dat zowel elektrisch als niet-elektrisch aangedreven voortbewegingstoestellen kunnen worden gesubsidieerd. Voorts worden de maximale subsidiebedragen aangepast naargelang een dossier in het kader van bedrijfsoverschrijdende samenwerking door twee of meer bedrijven wordt ingediend. Het stimuleren van dergelijke samenwerking is een aanbeveling uit de evaluatie. De minimumduur van twee jaar voor een project wordt vastgelegd vanuit de vaststelling dat het onmogelijk is om de modale verschuiving naar duurzame vervoermiddelen te meten bij een looptijd van één jaar. Tenslotte wordt verduidelijkt dat elk extra aansluitend bedrijf een minimum aantal personeelsleden van 10 zou moeten hebben om in aanmerking te kunnen komen voor subsidie. Zo wordt vermeden dat indieners bijvoorbeeld een samenwerking aangaan met een bedrijf met 1 personeelslid om zo het maximale subsidiebedrag te laten stijgen met 50.000 euro. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan een opmerking van de Inspectie van Financiën in haar advies.
- Artikel 3 verduidelijkt artikel 12 van het besluit door te omschrijven welke informatie het bedrijf moet ontvangen nadat het een dossiernummer heeft aangevraagd.
- Artikel 4, 5 en 6 bevatten inhoudelijke wijzigingen van artikel 13 en artikel 16 en de schrapping van artikel 14 en artikel 15, en vloeien voort uit de vraag van de provinciale mobiliteitspunten ter gelegenheid van de evaluatie om de indieningsprocedure van een project te vereenvoudigen.. Zo worden er niet langer termijnen per project bepaald maar wel termijnen per oproep, wat meer duidelijkheid schept voor alle betrokkenen.
- Artikel 7 wijzigt artikel 17 van het besluit. De wijziging van het eerste lid van artikel 17 is het gevolg van de wijziging van artikel 4 die de taken van de begeleidingscommissie beperkt. Hierdoor zal het provinciaal mobiliteitspunt voortaan haar advies formuleren aan het departement MOW i.p.v. aan de begeleidingscommissie. De wijziging van het derde lid van artikel 17 herdefinieert de termijn hiervoor conform het principe beschreven in het vorig punt.
- Artikel 8 vervangt de tekst van artikel 18 omwille van een groot aantal wijzigingen. Het departement MOW beslist voortaan i.p.v. de begeleidingscommissie over de ontvankelijkheid van een ingediend project en formuleert over elk ontvankelijk projecten alsook over de rangorde van de projecten een advies aan de minister. Verder wordt de inhoudelijke kwaliteit als onderdeel van de inhoudelijke onderbouwing van een dossier als wegingsfactor meegenomen in de rangordebepaling van de ingediende projecten. Daarnaast wordt bij de wegingsfactoren ook beoordeeld in welke mate een project bijdraagt aan het mobiliteitsbeleid op niveau van de betreffende vervoerregio (in de evaluatie van het



Pendelfonds 2019 werd opgenomen er moet worden rekening gehouden met de bepalingen inzake basisbereikbaarheid). Tenslotte wordt de regel dat de minister kan beslissen wanneer geen advies werd uitgebracht over de ontvankelijk verklaarde projecten en, in voorkomend geval, over de rangorde van de projecten geschrapt aangezien het departement MOW als taak heeft om in alle gevallen advies uit te brengen.

- Artikel 9 wijzigt artikel 20 waarbij gelet op de reorganisatie binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken de taken inzake het Pendelfonds niet langer worden toegewezen aan een specifieke afdeling binnen het departement. Dit geeft een grotere soepelheid waarbij de specifieke taakverdeling binnen het departement voortaan via een delegatiebesluit van de secretaris-generaal zal worden bepaald.
- Artikel 10 en artikel 11 wijzigen artikel 22, respectievelijk artikel 23 van het besluit en zijn een gevolg van de gewijzigde taakomschrijving van de begeleidingscommissie waarbij de taken worden overgenomen door het departement (waarbij niet langer verwezen wordt naar een specifieke afdeling, cf. supra). Tevens wordt in artikel 23 de bepaling dat voor projecten met een looptijd van één jaar er na afloop van het eerste jaar een eindafrekening wordt opgemaakt en het saldo uitbetaald wordt, geschrapt aangezien de minimumduur van een project nu twee jaar bedraagt. Alle projecten kennen hierdoor voortaan hetzelfde betalings-schema waarbij 30% van de subsidie wordt betaald bij de start van het project, 30% na één jaar (indien voldoende vooruitgang wordt aangetoond) en het eventuele saldo van maximaal 40% na afloop van het project.
- Artikel 12 wijzigt artikel 25 waarbij gelet op de reorganisatie binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken de taken inzake het Pendelfonds niet langer worden toegewezen aan een specifieke afdeling binnen het departement. Dit geeft een grotere soepelheid waarbij de specifieke taakverdeling binnen het departement voortaan via een delegatiebesluit van de secretaris-generaal zal worden bepaald.
- Artikel 13 wijzigt tenslotte artikel 26 waarbij het provinciaal mobiliteitspunt voortaan een advies overmaakt aan het departement i.p.v. aan de afdeling Beleid (cf. wijziging beschreven in artikel 9) in het geval er een inhoudelijke wijziging aan een goedgekeurd project wordt gevraagd door de projectindienaar.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

- BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen budgettaire impact (de jaarlijkse dotatie vanuit de begroting naar het Pendelfonds blijft ongewijzigd).

- ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

- IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

- IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

1 personeel: het ontwerp van besluit heeft geen invloed op het personeel van de lokale besturen;

2 werkingsuitgaven: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de uitgaven van de lokale besturen

3 investeringen en schulden: het ontwerp van besluit veroorzaakt geen bijkomende investeringen;

////////////////////////////////////

