



RICHTLIJN (EU) 2019/1936 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
van 23 oktober 2019
tot wijziging van Richtlijn 2008/96/EG betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van
weginfrastructuur

Concordantietabel 'A'

tabel die uitgaat van de artikelen van de richtlijn zodat nagegaan kan worden welke artikelen van de richtlijn in welke artikelen van de Vlaamse omzettingsmaatregelen worden omgezet

11 maart 2021

Richtlijn	Vlaamse omzettingsmaatregel(en)
Artikel 1 Wijzigingen van Richtlijn 2008/96/EG	
Richtlijn 2008/96/EG wordt als volgt gewijzigd:	
1) artikel 1 wordt vervangen door:	
“Artikel 1 Onderwerp en toepassingsgebied	
1. Krachtens deze richtlijn worden procedures vastgesteld en uitgevoerd met betrekking tot verkeersveiligheidseffectbeoordelingen, verkeersveiligheidsaudits, verkeersveiligheidsinspecties en veiligheidsbeoordelingen van het wegennet door de lidstaten.	Vereist geen omzetting
2. Deze richtlijn is van toepassing op wegen die deel uitmaken van het trans-Europese wegennet, op autosnelwegen en op andere hoofdwegen, en heeft betrekking op zowel wegen in de ontwerp- of aanlegfase als op wegen die reeds in gebruik zijn.	<p>Artikel 3, lid 1, punt 1^o van het decreet (<i>nieuw artikel 3, lid 1, punt 1^o</i>):</p> <p>In artikel 3 van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur worden de volgende wijzigingen aangebracht:</p> <p>1^o het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>“Dit decreet is van toepassing op de volgende wegen:</p> <p>1^o wegen die deel uitmaken van het trans-Europese wegennet, autosnelwegen en andere hoofdwegen. Daarmee worden wegen in de ontwerp- of aanlegfase en wegen die al in gebruik zijn bedoeld;</p> <p>2^o wegen die geen wegen als vermeld in punt 1^o, zijn en weginfrastructuurprojecten die zich</p>

	<p>buiten stedelijke gebieden bevinden, geen toegangen naar aanliggende percelen omvatten en met financiering van de Europese Unie worden gerealiseerd, met uitzondering van wegen die niet toegankelijk zijn voor algemeen verkeer met motorvoertuigen, zoals fietspaden, of wegen die niet voor algemeen verkeer zijn ontworpen, zoals toegangswegen naar industriële, landbouw- of boslocaties.”</p>
<p>3. Deze richtlijn is ook van toepassing op niet onder lid 2 vallende wegen en weginfrastructuurprojecten die zich buiten stedelijke gebieden bevinden, geen toegangen naar aanliggende percelen omvatten en met financiering van de Unie worden gerealiseerd, met uitzondering van wegen die niet toegankelijk zijn voor algemeen verkeer met motorvoertuigen, zoals fietspaden, of wegen die niet voor algemeen verkeer zijn ontworpen, zoals toegangswegen naar industriële, landbouw- of bosbouwlocaties.</p>	<p>Artikel 3, lid 1, punt 1° van het decreet <i>(nieuw artikel 3, lid 1, punt 2°)</i>.</p> <p>In artikel 3 van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur worden de volgende wijzigingen aangebracht:</p> <p>1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>“Dit decreet is van toepassing op de volgende wegen:</p> <p>1° wegen die deel uitmaken van het trans-Europese wegennet, autosnelwegen en andere hoofdwegen. Daarmee worden wegen in de ontwerp- of aanlegfase en wegen die al in gebruik zijn bedoeld;”</p> <p>2° wegen die geen wegen als vermeld in punt 1°, zijn en weginfrastructuurprojecten die zich buiten stedelijke gebieden bevinden, geen toegangen naar aanliggende percelen omvatten en met financiering van de Europese Unie worden gerealiseerd, met uitzondering van wegen die niet toegankelijk zijn voor algemeen verkeer met motorvoertuigen, zoals fietspaden, of wegen die niet voor algemeen verkeer zijn ontworpen, zoals toegangswegen naar industriële, landbouw- of boslocaties.”</p>
<p>4. Op basis van naar behoren gemotiveerde redenen die verband houden met verkeersvolumes en ongevallenstatistieken kunnen de lidstaten hoofdwegen met een laag veiligheidsrisico uitsluiten van het toepassingsgebied van deze richtlijn.</p>	<p>Artikel 3, lid 1, punt 2°:</p> <p>2° er wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p>“Op basis van naar behoren gemotiveerde redenen die verband houden met verkeersvolumes en ongevallenstatistieken, kan de Vlaamse Regering hoofdwegen met een laag veiligheidsrisico uitsluiten van het toepassingsgebied van dit decreet.”.</p>
<p>De lidstaten kunnen in het toepassingsgebied van deze richtlijn ook wegen opnemen die niet in de leden 2 en 3 worden bedoeld.</p>	<p>Dit lid is reeds omgezet in artikel 3, lid 3, van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het</p>

	beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur.
Elke lidstaat geeft de Commissie uiterlijk op 17 december 2021 kennis van de lijst van autosnelwegen en hoofdwegen op zijn grondgebied en, nadien, van de eventuele latere wijzigingen daarvan. Elke lidstaat geeft de Commissie bovendien kennis van de lijst van wegen die overeenkomstig dit lid zijn uitgesloten van of zijn opgenomen in het toepassingsgebied van deze richtlijn en, nadien, van de eventuele latere wijzigingen daarvan.	Vereist geen omzetting
De Commissie maakt de lijst van wegen bekend waarvan overeenkomstig dit artikel kennis is gegeven.	Vereist geen omzetting
5. Deze richtlijn is niet van toepassing op wegen in tunnels die onder Richtlijn 2004/54/EG vallen.”	Dit lid is reeds omgezet in artikel 3, lid 2, van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur.
2) artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:	
<p>a) punt 1 wordt vervangen door: “1. “trans-Europees wegennet”: het wegennet dat wordt beschreven in Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad (*);</p> <p>(*) Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van Besluit nr. 661/2010/EU (PB L 348 van 20.12.2013, blz. 1).”;</p>	<p>Artikel 4, lid 1, punt 1^o van het decreet (<i>nieuw artikel 4, lid 1, punt 1^o/1</i>).</p> <p>In artikel 4 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:</p> <p>1^o er worden een punt 1^o/1 tot en met 1^o/3 ingevoegd, die luiden als volgt:</p> <p>“1^o/1 trans-Europese wegennet: het wegennet, vermeld in verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van Besluit nr. 661/2010/EU;</p>
b) de volgende punten worden ingevoegd:	
<p>“1 bis. “autosnelweg”: een weg die speciaal is ontworpen en aangelegd voor verkeer met motorvoertuigen, zonder toegangen naar aanliggende percelen, en die:</p> <p>a) behalve op bepaalde plaatsen of bepaalde tijden, voorzien is van gescheiden rijbanen voor beide verkeersrichtingen, die van elkaar gescheiden zijn hetzij door een strook die niet voor het verkeer bestemd is, hetzij, bij uitzondering, op andere wijze;</p>	<p>Artikel 4, lid 1, punt 1^o van het decreet (<i>nieuw artikel 4, lid 1, punt 1^o/2</i>).</p> <p>1^o/2 autosnelweg: een weg die speciaal is ontworpen en aangelegd voor verkeer met motorvoertuigen, zonder toegangen naar aanliggende percelen, en die aan al de volgende voorwaarden voldoet:</p> <p>a) behalve op bepaalde plaatsen of bepaalde tijden, voorzien zijn van gescheiden rijbanen voor beide verkeersrichtingen, die van elkaar gescheiden zijn door een</p>

<p>b) geen andere wegen, trein- of tramsporen, fietspaden of voetpaden gelijkvloers kruist, en</p> <p>c) door specifieke verkeerstekens als autosnelweg is aangeduid;</p>	<p>strook die niet voor het verkeer bestemd is of bij uitzondering op andere wijze;</p> <p>b) geen andere wegen, trein- of tramsporen, fietspaden of voetpaden gelijkvloers kruisen;</p> <p>c) door specifieke verkeerstekens als autosnelweg zijn aangeduid</p>
<p>1 ter. "hoofdweg": een weg buiten stedelijke gebieden die grote steden of regio's, of beide, verbindt en die in de op 26 november 2019 geldende nationale wegcategorysering behoort tot de hoogste wegcategory onder de category "autosnelweg;"</p>	<p>Artikel 4, lid 1, punt 1° van het decreet <i>(nieuw artikel 4, lid 1, punt 1°/3)</i>.</p> <p>1°/3 hoofdweg: een weg buiten stedelijke gebieden die grote steden of regio's, of beide, verbindt en die in de op 26 november 2019 geldende wegcategorysering behoort tot de hoogste wegcategory onder de category autosnelweg;"</p>
<p>c)punt 5 wordt geschrapt;</p>	<p>Artikel 4, lid 1, punt 2° van het decreet:</p> <p>2° punt 6° wordt opgeheven;</p>
<p>d)de punten 6 en 7 worden vervangen door:</p>	
<p>"6."veiligheidsclassificatie": de indeling van delen van het bestaande wegennet in categorieën op basis van hun objectief gemeten ingebouwde veiligheid;</p>	<p>Artikel 4, lid 1, punt 3° van het decreet:</p> <p>3° punt 7° wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>"7° veiligheidsclassificatie: de indeling van delen van het bestaande wegennet in categorieën op basis van hun objectief gemeten ingebouwde veiligheid;"</p>
<p>7."gerichte verkeersveiligheidsinspectie": een gericht onderzoek ter opsporing van gevaarlijke omstandigheden, gebreken en problemen die het risico op ongevallen en verwondingen verhogen, aan de hand van een bezoek ter plaatse aan een bestaande weg of een weggedeelte;"</p>	<p>Artikel 4, lid 1, punt 4° van het decreet:</p> <p>4° punt 8° wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>"8° gerichte verkeersveiligheidsinspectie: een gericht onderzoek via een bezoek ter plaatse aan een bestaande weg of een weggedeelte om gevaarlijke omstandigheden, gebreken en problemen op te sporen die het risico op ongevallen en verwondingen verhogen;"</p>
<p>e)het volgende punt wordt ingevoegd: "7 bis. "periodieke verkeersveiligheidsinspectie": een gewone periodieke beoordeling van de kenmerken en gebreken waarvoor onderhoudswerkzaamheden nodig zijn met het oog op de verkeersveiligheid;"</p>	<p>Artikel 4, lid 1, punt 5° van het decreet:</p> <p>5° er wordt een punt 8°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p>"8°/1 periodieke verkeersveiligheidsinspectie: een gewone periodieke beoordeling van de kenmerken en gebreken waarvoor onderhoudswerkzaamheden nodig zijn met het oog op de verkeersveiligheid;"</p>

<p>f) het volgende punt wordt toegevoegd: “10. “kwetsbare weggebruiker”: niet-gemotoriseerde weggebruikers, waaronder met name fietsers en voetgangers, alsook gebruikers van gemotoriseerde tweewielers.”;</p>	<p>Artikel 4, lid 1, punt 6° van het decreet: 6° er wordt een punt 10° toegevoegd, dat luidt als volgt: “10° kwetsbare weggebruikers: niet-gemotoriseerde weggebruikers, waaronder fietsers en voetgangers, en gebruikers van gemotoriseerde tweewielers.”.</p>
<p>3) aan artikel 4 wordt het volgende lid toegevoegd:</p>	
<p>“6. De Commissie verstrekt richtsnoeren voor het ontwerp van “vergevingsgezinde wegkanten” en van “wegen die een duidelijk wegbeeld hebben en een aangepaste snelheid afdwingen” in het kader van de eerste audit van de ontwerpfase, alsmede richtsnoeren inzake de kwaliteitseisen voor kwetsbare weggebruikers. Dergelijke richtsnoeren worden in nauwe samenwerking met deskundigen van de lidstaten opgesteld.”;</p>	<p>Vereist geen omzetting</p>
<p>4) artikel 5 wordt vervangen door:</p>	
<p>“Artikel 5 Verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet</p>	
<p>1. De lidstaten zorgen ervoor dat een verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet wordt uitgevoerd op het gehele in gebruik zijnde wegennet dat onder deze richtlijn valt.</p>	<p>Artikel 5, lid 1 van het decreet <i>(nieuw artikel 8, lid 1)</i>. Art. 5. Artikel 8 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt: “Art. 8. Ten minste om de vijf jaar voert de bevoegde instantie een verkeersveiligheidsbeoordeling uit op het volledige wegennet dat in gebruik is en dat onder de toepassing van dit decreet valt. De eerste verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet wordt uiterlijk in 2024 uitgevoerd.”</p>
<p>2. Aan de hand van verkeersveiligheidsbeoordelingen van het wegennet worden het ongevalsrisico en de ernst en gevolgen van ongevallen geëvalueerd op basis van:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) in de eerste plaats een visueel onderzoek, hetzij ter plaatse hetzij op elektronische wijze, van de ontwerpkenmerken van de weg (ingebouwde veiligheid), en b) een analyse van de gedeelten van het wegennet die meer dan drie jaar in gebruik zijn en waarop zich in verhouding tot de verkeersstroom een groot aantal zware ongevallen heeft voorgedaan. 	<p>Dit lid wordt omgezet in het uitvoeringsbesluit van het decreet.</p>

<p>3. De lidstaten zien erop toe dat de eerste verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet uiterlijk in 2024 wordt uitgevoerd. De volgende verkeersveiligheidsbeoordelingen van het wegennet vinden voldoende frequent plaats om toereikende verkeersveiligheidsniveaus te waarborgen, en hoe dan ook ten minste om de vijf jaar.</p>	<p>Artikel 5, lid 1 van het decreet <i>(nieuw artikel 8, lid 1)</i>.</p> <p>Art. 5. Artikel 8 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>“Art. 8. Ten minste om de vijf jaar voert de bevoegde instantie een verkeersveiligheidsbeoordeling uit op het volledige wegennet dat in gebruik is en dat onder de toepassing van dit decreet valt. De eerste verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet wordt uiterlijk in 2024 uitgevoerd. ...”</p>
<p>4. Bij de uitvoering van de verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet kunnen de lidstaten rekening houden met de in bijlage III vastgestelde indicatieve elementen.</p>	<p>Artikel 5, lid 1 van het decreet <i>(nieuw artikel 8, lid 2)</i>.</p> <p>Art. 5. Artikel 8 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>“Art. 8. Ten minste om de vijf jaar voert de bevoegde instantie een verkeersveiligheidsbeoordeling uit op het volledige wegennet dat in gebruik is en dat onder de toepassing van dit decreet valt. De eerste verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet wordt uiterlijk in 2024 uitgevoerd.</p> <p>Bij het uitvoeren van de verkeersveiligheidsbeoordeling, vermeld in het eerste lid, kan de bevoegde instantie rekening houden met de vastgestelde indicatieve elementen, vermeld in bijlage III bij de Richtlijn 2008/96/EG. ...”</p>
<p>5. De Commissie verstrekt richtsnoeren inzake de methodologie voor systematische verkeersveiligheidsbeoordelingen van het wegennet en veiligheidsclassificaties.</p>	<p>Artikel 5, lid 1 van het decreet <i>(nieuw artikel 8, lid 4)</i>.</p> <p>Art. 5. Artikel 8 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>“Art. 8. Ten minste om de vijf jaar voert de bevoegde instantie een verkeersveiligheidsbeoordeling uit op het volledige wegennet dat in gebruik is en dat onder de toepassing van dit decreet valt. De eerste verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet wordt uiterlijk in 2024 uitgevoerd.</p> <p>Bij het uitvoeren van de verkeersveiligheidsbeoordeling, vermeld in het eerste lid, kan de bevoegde instantie rekening houden met de vastgestelde indicatieve elementen, vermeld in bijlage III bij de Richtlijn 2008/96/EG.</p>

	<p>Op basis van de verkeersveiligheidsbeoordeling, vermeld in het eerste lid, en met het oog op de prioritering van de behoeften aan verdere maatregelen, worden alle gedeelten van het wegennet ingedeeld naar veiligheidsniveau in minstens drie categorieën.</p> <p>De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de verkeersveiligheidsbeoordelingen, vermeld in het eerste lid, en de veiligheidsclassificaties, vermeld in het derde lid.”.</p>
<p>6. Op basis van de resultaten van de in lid 1 bedoelde beoordeling en met het oog op de prioritering van de behoeften aan verdere maatregelen delen de lidstaten alle gedeelten van het wegennet in naar veiligheidsniveau in minstens drie categorieën.”;</p>	<p>Artikel 5, lid 1 van het decreet <i>(nieuw artikel 8, lid 3)</i>:</p> <p>Art. 5. Artikel 8 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>“Art. 8. Ten minste om de vijf jaar voert de bevoegde instantie een verkeersveiligheidsbeoordeling uit op het volledige wegennet dat in gebruik is en dat onder de toepassing van dit decreet valt. De eerste verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet wordt uiterlijk in 2024 uitgevoerd.</p> <p>Bij het uitvoeren van de verkeersveiligheidsbeoordeling, vermeld in het eerste lid, kan de bevoegde instantie rekening houden met de vastgestelde indicatieve elementen, vermeld in bijlage III bij de Richtlijn 2008/96/EG.</p> <p>Op basis van de verkeersveiligheidsbeoordeling, vermeld in het eerste lid, en met het oog op de prioritering van de behoeften aan verdere maatregelen, worden alle gedeelten van het wegennet ingedeeld naar veiligheidsniveau in minstens drie categorieën. ...”.</p>
<p>5) artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:</p>	
<p>a) de titel wordt vervangen door: “Artikel 6 Periodieke verkeersveiligheidsinspecties”;</p>	

<p>b) lid 1 wordt vervangen door: “1. De lidstaten zien erop toe dat periodieke verkeersveiligheidsinspecties worden uitgevoerd, die voldoende frequent plaatsvinden om een toereikend veiligheidsniveau voor de betrokken weginfrastructuur te waarborgen.”;</p>	<p>Artikel 6, lid 1 van het decreet <i>(nieuw artikel 9, lid 1)</i>.</p> <p>Art. 6. In artikel 9 van hetzelfde decreet worden het eerste tot en met het vierde lid vervangen door wat volgt:</p> <p>“De bevoegde instantie voert periodieke verkeersveiligheidsinspecties uit, die voldoende frequent plaatsvinden om een toereikend veiligheidsniveau voor de weginfrastructuur in kwestie te waarborgen.</p> <p>De bevoegde instantie ziet toe op de veiligheid van gedeelten van het wegennet die grenzen aan wegtunnels die vallen onder het toepassingsgebied van het decreet van 1 juni 2007 betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet, via verkeersveiligheidsinspecties die de bevoegde instantie en de inspectie-instantie, vermeld in het voormelde decreet, samen uitvoeren.</p> <p>De gezamenlijke verkeersveiligheidsinspecties, vermeld in het tweede lid, vinden voldoende frequent plaats om een toereikend veiligheidsniveau te waarborgen, en minstens om de zes jaar.</p> <p>De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de verkeersveiligheidsinspecties, vermeld in het eerste lid.”.</p>
<p>c) lid 2 wordt geschrapt;</p>	<p>Dit lid is geschrapt door de vervanging van het eerste tot en met het vierde lid van artikel 9 van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur.</p>
<p>d) lid 3 wordt vervangen door: “3. De lidstaten zien toe op de veiligheid van gedeelten van het wegennet die grenzen aan onder Richtlijn 2004/54/EG vallende wegtunnels via gezamenlijke verkeersveiligheidsinspecties door de voor de tenuitvoerlegging van de onderhavige richtlijn en Richtlijn 2004/54/EG bevoegde instanties. De gezamenlijke verkeersveiligheidsinspecties vinden voldoende frequent plaats om een toereikend veiligheidsniveau te waarborgen, en hoe dan ook ten minste om de zes jaar.”;</p>	<p>Artikel 6, lid 1 van het decreet <i>(nieuw artikel 9, lid 2 en 3)</i>.</p> <p>Art. 6. In artikel 9 van hetzelfde decreet worden het eerste tot en met het vierde lid vervangen door wat volgt:</p> <p>“De bevoegde instantie voert periodieke verkeersveiligheidsinspecties uit, die voldoende frequent plaatsvinden om een toereikend veiligheidsniveau voor de weginfrastructuur in kwestie te waarborgen.</p> <p>De bevoegde instantie ziet toe op de veiligheid van gedeelten van het wegennet die grenzen aan wegtunnels die vallen onder het toepassingsgebied van het decreet van 1 juni 2007 betreffende de minimumveiligheidseisen</p>

	<p>voor tunnels in het trans-Europese wegennet, via verkeersveiligheidsinspecties die de bevoegde instantie en de inspectie-instantie, vermeld in het voormelde decreet, samen uitvoeren.</p> <p>De gezamenlijke verkeersveiligheidsinspecties, vermeld in het tweede lid, vinden voldoende frequent plaats om een toereikend veiligheidsniveau te waarborgen, en minstens om de zes jaar.</p> <p>De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de verkeersveiligheidsinspecties, vermeld in het eerste en het tweede lid.”.</p>
6) de volgende artikelen worden ingevoegd:	
<p>“Artikel 6 bis Follow-up van procedures voor in gebruik zijnde wegen</p>	
<p>1.De lidstaten zien erop toe dat de bevindingen van op grond van artikel 5 uitgevoerde verkeersveiligheidsbeoordelingen van het wegennet worden gevolgd door gerichte verkeersveiligheidsinspecties of directe remediërende maatregelen.</p>	<p>Artikel 7, lid 1 van het decreet <i>(nieuw artikel 9/1, lid 1)</i>.</p> <p>Art. 7. In hetzelfde decreet wordt een artikel 9/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p>“Art. 9/1. De bevoegde instanties zien erop toe dat de bevindingen van de verkeersveiligheidsbeoordelingen van het wegennet, vermeld in artikel 8, gevolgd worden door gerichte verkeersveiligheidsinspecties of directe remediërende maatregelen.</p> <p>Als gerichte verkeersveiligheidsinspecties worden uitgevoerd, kan de bevoegde instantie rekening houden met de indicatieve elementen, vermeld in bijlage IIbis van de Richtlijn 2008/96/EG.</p> <p>De bevoegde instantie stelt een actieplan op van de prioriteiten die bepaald worden op basis van de risico’s voor de verkeersveiligheid.</p> <p>Het actieplan, vermeld in het derde lid, volgt de uitvoering van de remediërende maatregelen op. Dat actieplan wordt regelmatig geactualiseerd door de bevoegde instantie.</p> <p>De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de gerichte verkeersveiligheidsinspecties en de directe remediërende maatregelen, vermeld in het</p>

	<p>eerste lid, en om het actieplan, vermeld in het derde lid, op te stellen en te actualiseren.”.</p>
<p>2. Bij de uitvoering van gerichte verkeersveiligheidsinspecties kunnen de lidstaten rekening houden met de in bijlage II bis vastgestelde indicatieve elementen.</p>	<p>Artikel 7, lid 1 van het decreet <i>(nieuw artikel 9/1, lid 2)</i>:</p> <p>Art. 7. In hetzelfde decreet wordt een artikel 9/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p>“Art. 9/1. De bevoegde instanties zien erop toe dat de bevindingen van de verkeersveiligheidsbeoordelingen van het wegennet, vermeld in artikel 8, gevolgd worden door gerichte verkeersveiligheidsinspecties of directe remediërende maatregelen.</p> <p>Als gerichte verkeersveiligheidsinspecties worden uitgevoerd, kan de bevoegde instantie rekening houden met de indicatieve elementen, vermeld in bijlage IIbis van de Richtlijn 2008/96/EG.</p> <p>De bevoegde instantie stelt een actieplan op van de prioriteiten die bepaald worden op basis van de risico’s voor de verkeersveiligheid.</p> <p>Het actieplan, vermeld in het derde lid, volgt de uitvoering van de remediërende maatregelen op. Dat actieplan wordt regelmatig geactualiseerd door de bevoegde instantie.</p> <p>De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de gerichte verkeersveiligheidsinspecties en de directe remediërende maatregelen, vermeld in het eerste lid, en om het actieplan, vermeld in het derde lid, op te stellen en te actualiseren.”.</p>
<p>3. Gerichte verkeersveiligheidsinspecties worden uitgevoerd door deskundigenteams. Ten minste één lid van het deskundigenteam voldoet aan de in artikel 9, lid 4, onder a), vastgestelde eisen.</p>	<p>Dit lid wordt omgezet in het uitvoeringsbesluit van het decreet.</p>
<p>4. De lidstaten zien erop toe dat de bevindingen van gerichte verkeersveiligheidsinspecties worden gevolgd door gemotiveerde besluiten waarin bepaald wordt of remediërende maatregelen nodig zijn. De lidstaten onderzoeken met name op welke weggedeelten het nodig is de veiligheid van de weginfrastructuur te verbeteren, en stellen maatregelen vast die bij voorrang moeten worden uitgevoerd om die weggedeelten veiliger te maken.</p>	<p>Dit lid wordt omgezet in het uitvoeringsbesluit van het decreet.</p>

<p>5. De lidstaten zien erop toe dat de remediërende maatregelen in de eerste plaats worden gericht op weggedeelten met een laag veiligheidsniveau en weggedeelten waar maatregelen met een groot potentieel voor de ontwikkeling van de verkeersveiligheid kunnen worden uitgevoerd en veel kosten van ongevallen kunnen worden bespaard.</p>	<p>Dit lid wordt omgezet in het uitvoeringsbesluit van het decreet.</p>
<p>6. De lidstaten zorgen voor de opstelling en regelmatige actualisering van een actieplan met op basis van risico's bepaalde prioriteiten om de tenuitvoerlegging van de vastgestelde remediërende maatregelen te volgen.</p>	<p>Artikel 7, lid 1 van het decreet <i>(nieuw artikel 9/1, lid 3 en 4)</i>.</p> <p>Art. 7. In hetzelfde decreet wordt een artikel 9/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p>“Art. 9/1. De bevoegde instanties zien erop toe dat de bevindingen van de verkeersveiligheidsbeoordelingen van het wegennet, vermeld in artikel 8, gevolgd worden door gerichte verkeersveiligheidsinspecties of directe remediërende maatregelen.</p> <p>Als gerichte verkeersveiligheidsinspecties worden uitgevoerd, kan de bevoegde instantie rekening houden met de indicatieve elementen, vermeld in bijlage IIbis van de Richtlijn 2008/96/EG.</p> <p>De bevoegde instantie stelt een actieplan op van de prioriteiten die bepaald worden op basis van de risico's voor de verkeersveiligheid.</p> <p>Het actieplan, vermeld in het derde lid, volgt de uitvoering van de remediërende maatregelen op. Dat actieplan wordt regelmatig geactualiseerd door de bevoegde instantie.</p> <p>De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de gerichte verkeersveiligheidsinspecties en de directe remediërende maatregelen, vermeld in het eerste lid, en om het actieplan, vermeld in het derde lid, op te stellen en te actualiseren.”.</p>
<p>Artikel 6 ter Bescherming van kwetsbare weggebruikers</p>	
<p>De lidstaten zien erop toe dat bij de toepassing van de procedures van de artikelen 3 tot en met 6 bis rekening wordt gehouden met de behoeften van kwetsbare weggebruikers.</p>	<p>Artikel 8 van het decreet:</p> <p>In hetzelfde decreet wordt een artikel 9/2 ingevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p>“Artikel 9/2. Bij de toepassing van de procedures, vermeld in artikel 5, 6, 8, 9 en 9/1,</p>

	wordt rekening gehouden met de behoeften van kwetsbare weggebruikers.”.
Artikel 6 quater Wegmarkeringen en verkeersborden	
1.De lidstaten besteden in hun bestaande en toekomstige procedures voor wegmarkeringen en verkeersborden bijzondere aandacht aan de leesbaarheid en detecteerbaarheid daarvan voor menselijke bestuurders en geautomatiseerde rijhulpsystemen. Wanneer gemeenschappelijke specificaties zijn vastgesteld overeenkomstig lid 3, wordt in dergelijke procedures rekening gehouden met gemeenschappelijke specificaties.	Artikel 9 van het decreet: In hetzelfde decreet wordt een artikel 9/3 ingevoegd, dat luidt als volgt: “Art. 9/3. De bevoegde instantie besteedt in haar bestaande en toekomstige procedures voor wegmarkeringen en verkeersborden bijzondere aandacht aan de leesbaarheid en detecteerbaarheid daarvan voor menselijke bestuurders en geautomatiseerde rijhulpsystemen.”.
2. Een door de Commissie opgerichte groep van deskundigen beoordeelt uiterlijk in juni 2021 of het mogelijk is gemeenschappelijke specificaties vast te stellen die verschillende elementen omvatten om het operationele gebruik van de wegmarkeringen en verkeersborden van de lidstaten te waarborgen ter bevordering van de effectieve leesbaarheid en detecteerbaarheid van wegmarkeringen en verkeersborden voor menselijke bestuurders en geautomatiseerde rijhulpsystemen. Die groep bestaat uit door de lidstaten aangewezen deskundigen. De beoordeling omvat een raadpleging van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa.	Vereist geen omzetting
Bij de beoordeling wordt met name rekening gehouden met de volgende elementen: a) de wisselwerking tussen verschillende rijhulptechnologieën en infrastructuur; b) het effect van het weer en gebeurtenissen in de atmosfeer en van het verkeer op wegmarkeringen en verkeersborden op het grondgebied van de Unie; c) het soort en de frequentie van de onderhoudsinspanningen die de verschillende technologieën vergen, vergezeld van een kostenraming.	Vereist geen omzetting
3. Rekening houdend met de in lid 2 bedoelde beoordeling kan de Commissie uitvoeringshandelingen aannemen om gemeenschappelijke specificaties vast te stellen met betrekking tot de in lid 1 bedoelde procedures van de lidstaten die erop gericht zijn het operationele gebruik van hun wegmarkeringen en verkeersborden te waarborgen en met betrekking tot de effectieve leesbaarheid en detecteerbaarheid van wegmarkeringen en verkeersborden voor menselijke bestuurders en	Vereist geen omzetting

geautomatiseerde rijhulpsystemen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 13, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.	
De in de eerste alinea bedoelde uitvoeringshandelingen laten de bevoegdheid inzake normen voor wegmarkeringen en verkeersborden van het Europees Comité voor Normalisatie onverlet.	Vereist geen omzetting
Artikel 6 quinquies Informatie en transparantie	
De Commissie publiceert een Europese kaart van het wegennet dat valt onder het toepassingsgebied van deze richtlijn, die online toegankelijk is en de verschillende in artikel 5, lid 6, bedoelde categorieën zichtbaar maakt.	Vereist geen omzetting
Artikel 6 sexies Vrijwillige melding	
De lidstaten streven naar de invoering van een nationaal systeem van vrijwillige melding dat voor alle weggebruikers online toegankelijk is, teneinde het gemakkelijker te maken om details te verzamelen van voorvallen die door weggebruikers en voertuigen worden doorgegeven, en van andere veiligheidsgerelateerde informatie die door de melder als een feitelijk of potentieel gevaar voor de veiligheid van de weginfrastructuur wordt beschouwd.”;	Dit artikel vereist geen omzetting omdat het enkel een streefdoel is.
7) in artikel 7 wordt het volgende lid ingevoegd:	Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest
“1 bis. De Commissie kan uitvoeringshandelingen vaststellen om richtsnoeren te verstrekken aan de hand waarvan verslag moet worden uitgebracht over de ernst van het ongeval, met inbegrip van het aantal dodelijke slachtoffers en gewonden. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 13, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.”;	Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest
8) in artikel 9 wordt het volgende lid ingevoegd: “1 bis. Voor verkeersveiligheidsauditoren die hun opleiding volgen met ingang van 17 december 2024 zorgen de lidstaten ervoor dat de opleidingscurricula voor verkeersveiligheidsauditoren aspecten omvatten die betrekking hebben op kwetsbare weggebruikers en de infrastructuur voor deze gebruikers.”;	Artikel 10 van het decreet: Aan artikel 11, eerste lid, van hetzelfde decreet, wordt de volgende zin toegevoegd: “Voor verkeersveiligheidsauditoren die hun opleiding volgen met ingang van 17 december 2024 omvatten de opleidingscurricula voor verkeersveiligheidsauditoren aspecten die betrekking hebben op kwetsbare weggebruikers en de infrastructuur voor die gebruikers.”

9)artikel 10 wordt vervangen door:	Vereist geen omzetting
“Artikel 10 Uitwisseling van beste praktijken	
Om de veiligheid van de wegen in de Unie te verbeteren, zet de Commissie een systeem op voor de uitwisseling van informatie en beste praktijken tussen de lidstaten, waarin onder andere de opleidingscurricula voor verkeersveiligheid en bestaande projecten op het gebied van de verkeersveiligheid van de weginfrastructuur worden opgenomen alsmede verkeersveiligheidstechnologie die haar nut heeft bewezen.”.	Vereist geen omzetting
10) in artikel 11 wordt lid 2 geschrapt;	Vereist geen omzetting.
11) het volgende artikel wordt ingevoegd:	Vereist geen omzetting.
“Artikel 11 bis Verslaglegging	
1.De lidstaten dienen uiterlijk op 31 oktober 2025 een verslag in bij de Commissie over de veiligheidsclassificatie van het volledige overeenkomstig artikel 5 beoordeelde wegennet. Indien mogelijk wordt het verslag gebaseerd op een gemeenschappelijke methodologie. Indien van toepassing, bevat het verslag ook de lijst van bepalingen van geactualiseerde nationale richtsnoeren, waaronder met name de verbeteringen inzake technologische vooruitgang en bescherming van kwetsbare weggebruikers. Met ingang van 31 oktober 2025 worden deze verslagen om de vijf jaar ingediend.	Vereist geen omzetting
2.Op basis van een analyse van de in lid 1 bedoelde nationale verslagen stelt de Commissie een eerste maal uiterlijk op 31 oktober 2027 en vervolgens om de vijf jaar een verslag op ten behoeve van het Europees Parlement en de Raad over de tenuitvoerlegging van deze richtlijn, met name wat betreft de in lid 1 bedoelde elementen, en over eventuele vervolmaatregelen, waaronder een herziening van deze richtlijn en eventuele	Vereist geen omzetting

aanpassingen ervan aan de technische vooruitgang.”;	
12)artikel 12 wordt vervangen door:	Vereist geen omzetting
“Artikel 12 Wijziging van de bijlagen	
De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 12 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van de bijlagen teneinde deze aan de technische vooruitgang aan te passen.”;	Vereist geen omzetting
13)het volgende artikel wordt ingevoegd:	Vereist geen omzetting
“Artikel 12 bis Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie	
1.De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.	Vereist geen omzetting
2.De in artikel 12 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van 16 december 2019. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.	Vereist geen omzetting
3.Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 12 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.	Vereist geen omzetting.
4.Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven (*).	Vereist geen omzetting
(*) PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.”;	Vereist geen omzetting

5.Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.	Vereist geen omzetting
6.Een overeenkomstig artikel 12 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.	Vereist geen omzetting
14) artikel 13 wordt vervangen door:	Vereist geen omzetting
“Artikel 13 Comitéprocedure	
1.De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad (*).	Vereist geen omzetting
(*) Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).”;	Vereist geen omzetting
2.Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.	Vereist geen omzetting
15)de bijlagen worden gewijzigd zoals aangegeven in de bijlage bij deze richtlijn;	Vereist geen omzetting
Artikel 2 Omzetting	
1.De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 17 december 2021 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.	Artikel 11 van het decreet: Dit decreet treedt in werking op een datum die de Vlaamse Regering vaststelt en uiterlijk op 17 december 2021.
Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor de verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.	Artikel 2 van het decreet: Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2019/1936 van het Europees Parlement en de Raad van 23

	oktober 2019 tot wijziging van Richtlijn 2008/96/EG betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur.
2.De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.	Vereist geen omzetting
Artikel 3 Inwerkingtreding	
Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.	Vereist geen omzetting
Artikel 4 Adressaten	
Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.	Vereist geen omzetting
Gedaan te Straatsburg, 23 oktober 2019.	
BIJLAGE	
De bijlagen bij Richtlijn 2008/96/EG worden als volgt gewijzigd:	
1) bijlage I wordt als volgt gewijzigd: a) de titel wordt vervangen door: "BIJLAGE I INDICATIEVE ELEMENTEN VAN VERKEERSVEILIGHEIDSEFFECTBEOORDELINGEN"; b) in deel 2 wordt punt e) vervangen door: "e) verkeer (bijv. verkeersvolume, onderverdeling per vervoerstype), met inbegrip van geraamde voetgangers- en fietsersstromen, op basis van het gebruik van aangrenzende terreinen;"	Deze wijzigingen worden omgezet in het uitvoeringsbesluit van het decreet.
2) bijlage II wordt als volgt gewijzigd: a) de titel wordt vervangen door: "BIJLAGE II INDICATIEVE ELEMENTEN VAN VERKEERSVEILIGHEIDSAUDITS"; b) aan deel 1 wordt het volgende punt toegevoegd: "n) voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers: i) voorzieningen voor voetgangers, ii) voorzieningen voor fietsers, waaronder de aanwezigheid van alternatieve routes of afscheidingen van snel gemotoriseerd verkeer, iii) voorzieningen voor gemotoriseerde tweewielers,	Deze wijzigingen worden omgezet in het uitvoeringsbesluit van het decreet.

<p>iv) dichtheid en locatie van oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers,</p> <p>v) voorzieningen voor voetgangers en fietsers op de betrokken wegen in het gebied,</p> <p>vi) afscheiding van voetgangers en fietsers van snel gemotoriseerd verkeer of de aanwezigheid van rechtstreekse alternatieve routes via onderliggend wegennet;”;</p> <p>c) in deel 2 wordt punt h) vervangen door: “h) voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers: i) voorzieningen voor voetgangers, ii) voorzieningen voor fietsers, iii) voorzieningen voor gemotoriseerde tweewielers;”;</p>	
<p>3) de volgende bijlage wordt ingevoegd:</p> <p>“BIJLAGE II bis INDICATIEVE ELEMENTEN VAN GERICHTE VERKEERSVEILIGHEIDSINSPECTIES</p> <p>1. Tracé en dwarsprofiel: a) zichtbaarheid en zichtafstanden; b) snelheidsbeperking en indeling in snelheidszones; c) duidelijk wegbeeld (d.w.z. de “leesbaarheid” van het wegbeeld voor de weggebruikers); d) toegang tot aangrenzende eigendommen en ontwikkelingsgebieden; e) toegankelijkheid voor nood- en dienstvoertuigen; f) passende veiligheidsvoorzieningen aan bruggen en duikers; g) wegkantontwerp (bermen, lager gelegen stoepen, “cut and fill”-hellingen).</p> <p>2. Kruispunten en knooppunten: a) geschiktheid van het type kruispunt/knooppunt; b) geometrisch ontwerp van het kruispunt/knooppunt; c) zichtbaarheid en leesbaarheid (waarneming) van kruispunten; d) zichtbaarheid op het kruispunt; e) ontwerp van zijwegen aan kruispunten; f) verkeerbeheer aan kruispunten (bv. stoptekens, verkeerslichten enz.); g) aanwezigheid van oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers.</p> <p>3. Voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers: a) voorzieningen voor voetgangers;</p>	<p>Artikel 7, lid 3 van het decreet (<i>nieuw artikel 9/1, lid 2</i>) verwijst naar deze bijlage.</p>

<ul style="list-style-type: none"> b) voorzieningen voor fietsers; c) voorzieningen voor gemotoriseerde tweewielers; d) openbaar vervoer, en infrastructuur; e) spoorwegovergangen (met vermelding van het type overgang en of deze bemand of onbemand is, en manueel bediend wordt of geautomatiseerd is). <p>4. Verlichting, borden en markeringen:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) coherente verkeersborden die het zicht niet belemmeren; b) leesbaarheid van verkeersborden (plaats, grootte, kleur); c) wegwijzers; d) coherente wegmarkeringen en afbakening; e) leesbaarheid van wegmarkeringen (plaats, grootte en retroreflectiviteit in droge en natte omstandigheden); f) passend contrast van wegmarkeringen; g) verlichting van wegen en kruispunten; h) passende wegkantapparatuur. <p>5. Verkeerslichten:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) werking; b) zichtbaarheid. <p>6. Obstakels, obstakelvrije ruimten en afschermdende constructies langs de weg:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) omgeving van de wegkant, met inbegrip van vegetatie; b) gevaren in de wegkant en afstand tot de rand van de rijweg of het fietspad; c) gebruikersvriendelijke aanpassing van de afschermdende constructies langs de weg (middenbermen en geleiderails om risico's voor kwetsbare weggebruikers te voorkomen); d) veiligheidsvoorzieningen aan de uiteinden van vanrails; e) passende afschermdende constructies aan bruggen en duikers; f) omheiningen (aan wegen met toegangsbeperkingen). <p>7. Wegdek:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) defecten aan het wegdek; b) slipweerstand; c) los materiaal/grind/stenen; d) plasvorming, waterafvoer. <p>8. Bruggen en tunnels:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) aanwezigheid van en aantal bruggen; 	
---	--

<ul style="list-style-type: none"> b) aanwezigheid van en aantal tunnels; c) visuele elementen die risico's voor de veiligheid van de infrastructuur vormen. <p>9. Andere aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) veilige parkeerterreinen en rustplaatsen; b) voorzieningen voor zware voertuigen; c) verblinding door koplampen; d) wegenwerken; e) onveilige activiteiten langs de kant van de weg; f) passende informatie in ITS-apparatuur (bv. variabele informatieborden); g) dieren; h) waarschuwingen aan scholen (indien van toepassing).”; 	
<p>4) bijlage III wordt vervangen door:</p> <p style="text-align: center;">“BIJLAGE III INDICATIEVE ELEMENTEN VAN VEILIGHEIDSBEOORDELINGEN VAN HET WEGENNET</p> <p>1. Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wegtype in verhouding tot het type en de grootte van de regio's/steden die de weg verbindt; b) lengte van het wegedeelte; c) gebiedstype (landelijk, stedelijk); d) landgebruik (onderwijs, handel, industrie en productie, residentieel, veeteelt en landbouw, onontwikkelde gebieden); e) dichtheid van toegangspunten tot eigendommen; f) aanwezigheid van dienstwegen (bv. voor winkels); g) aanwezigheid van wegwerkzaamheden; h) aanwezigheid van parkeervoorzieningen. <p>2. Verkeersvolumes:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) verkeersintensiteit; b) waargenomen intensiteit motorfietsen; c) waargenomen intensiteit voetgangers aan beide zijden, met vermelding van “in de verkeersrichting” of “kruisend”; d) waargenomen intensiteit fietsen aan beide zijden, met vermelding van “in de verkeersrichting” of “kruisend”; e) waargenomen intensiteit zware voertuigen; f) geraamde voetgangersstromen, op basis van het gebruik van aangrenzende terreinen; 	<p>Artikel 5, lid 3 van het decreet (<i>nieuw artikel 8, lid 2</i>) verwijst naar deze bijlage.</p>

<p>g) geraamde fietsersstromen, op basis van het gebruik van aangrenzende terreinen.</p> <p>3. Gegevens over ongevallen:</p> <p>a) aantal, plaats en oorzaak van dodelijke verkeersongevallen per groep van weggebruikers;</p> <p>b) aantal en plaats van verkeersongevallen met zwaargewonden per groep van weggebruikers.</p> <p>4. Gebruikskennmerken:</p> <p>a) snelheidslimiet (algemeen, voor motorfietsen; voor vrachtwagens);</p> <p>b) reële snelheid (85 procent);</p> <p>c) snelheidsbeheer en/of verkeersremming;</p> <p>d) aanwezigheid van ITS-voorzieningen: filewaarschuwingen, variabele informatieborden;</p> <p>e) waarschuwingen in de omgevingen van scholen;</p> <p>f) aanwezigheid toezichthouder bij oversteekplaatsen bij scholen op vooraf bepaalde tijdstippen.</p> <p>5. Geometrische kenmerken:</p> <p>a) kenmerken van de dwarsprofielen (aantal, type en breedte van rijstroken, ontwerp en materiaal van de middenberm, fietspaden, voetpaden enz.), met inbegrip van de aanpasbaarheid daarvan;</p> <p>b) horizontale bogen;</p> <p>c) hellingshoek en verticaal alignement;</p> <p>d) zichtbaarheid en zichtafstanden.</p> <p>6. Obstakels, obstakelvrije zones en afscherpende constructies langs de weg:</p> <p>a) omgeving van de wegkant en obstakelvrije zones;</p> <p>b) vaste obstakels langs de weg (bv. lichtmasten, bomen enz.);</p> <p>c) afstand tussen obstakels en de kant van de weg;</p> <p>d) dichtheid van obstakels;</p> <p>e) ribbelstroken;</p> <p>f) afscherpende constructies langs de weg.</p> <p>7. Bruggen en tunnels:</p> <p>a) aanwezigheid van en aantal bruggen, alsmede relevante informatie die daarop betrekking heeft;</p> <p>b) aanwezigheid van en aantal tunnels, alsmede relevante informatie die daarop betrekking heeft;</p>	
--	--

<p>c) visuele elementen die risico's voor de veiligheid van de infrastructuur vormen.</p> <p>8. Kruispunten:</p> <p>a) type kruispunt en aantal takken (met vermelding van met name het type verkeerssturing en de aanwezigheid van afslagpijlen);</p> <p>b) aanwezigheid van verkeersgeleiders;</p> <p>c) kwaliteit van het kruispunt;</p> <p>d) verkeersintensiteiten op het kruispunt;</p> <p>e) aanwezigheid van spoorwegovergangen (met vermelding van met name het type overgang en of deze bemand of onbemand is, en manueel bediend wordt of geautomatiseerd is).</p> <p>9. Onderhoud:</p> <p>a) defecten aan het wegdek;</p> <p>b) slipweerstand van het wegdek;</p> <p>c) conditie van de berm (met inbegrip van vegetatie);</p> <p>d) conditie van de verkeersborden, markeringen en afbakening;</p> <p>e) conditie van de afscherpende constructies langs de weg.</p> <p>10. Voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers:</p> <p>a) oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers (gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruisingen);</p> <p>b) oversteekplaatsen voor fietsers (gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruisingen);</p> <p>c) afscherming voor voetgangers;</p> <p>d) aanwezigheid van stoepen of gescheiden voorzieningen;</p> <p>e) voorzieningen voor fietsers en de soort voorzieningen (fietspaden, fietsstroken of andere);</p> <p>f) kwaliteit van de oversteekplaatsen voor voetgangers, wat de zichtbaarheid en signalering van elke voorziening betreft;</p> <p>g) oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers op toegangswegen van aansluitende ondergeschikte wegen;</p> <p>h) aanwezigheid van alternatieve routes voor voetgangers en fietsers indien er geen gescheiden voorzieningen zijn.</p> <p>11. "Pre-crash"- en "post-crash"-systemen ter vermindering van verkeersletsels en elementen ter beperking van de ernst van ongevallen:</p> <p>a) operationele netwerkcentra en andere surveillancevoorzieningen;</p>	
---	--

<ul style="list-style-type: none"> b) mechanismen om weggebruikers in te lichten over rijomstandigheden ter voorkoming van ongevallen of incidenten; c) automatische systemen voor incidentdetectie: sensoren en camera's; d) systemen voor incidentbeheer; e) systemen voor communicatie met hulpdiensten.”; 	
<p>5) bijlage IV wordt als volgt gewijzigd:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) punt 1 wordt vervangen door: “1. plaats van het ongeval (zo nauwkeurig mogelijk), met inbegrip van GNSS-coördinaten;”; b) punt 5 wordt vervangen door: “5. ernst van het ongeval; 	<p>De wijzigingen worden omgezet in het uitvoeringsbesluit van het decreet.</p>