



RICHTLIJN (EU) 2019/1936 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
van 23 oktober 2019
tot wijziging van Richtlijn 2008/96/EG betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van
weginfrastructuur

Concordantietabel 'B'

tabel die uitgaat van de artikelen van de omzettingsmaatregel zodat duidelijk gemaakt wordt dat de artikelen van de omzettingsmaatregel gelezen moeten worden in het licht van de overeenstemmende artikelen van de richtlijn

11 maart 2021

Vlaamse omzettingsmaatregel	Richtlijn
Hoofdstuk 1. Inleidende bepalingen	
Artikel 1.	
Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.	Dit artikel is geen omzetting van de richtlijn.
Art. 2.	
Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2019/1936 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2019 tot wijziging van Richtlijn 2008/96/EG betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur.	Artikel 2, lid 1, van de richtlijn.
Hoofdstuk 2. Wijzigingsbepalingen	
Art. 3.	
In artikel 3 van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur worden de volgende wijzigingen aangebracht:	
1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt: "Dit decreet is van toepassing op de volgende wegen: 1° wegen die deel uitmaken van het trans-Europese wegennet, autosnelwegen en andere hoofdwegen. Daarmee worden wegen in de ontwerp- of aanlegfase en wegen die al in gebruik zijn bedoeld;	Artikel 1, lid 1, punt 2) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 1, lid 2).</i>
2° wegen die geen wegen als vermeld in punt 1°, zijn en weginfrastructuurprojecten die zich buiten stedelijke gebieden bevinden, geen	Artikel 1, lid 1, punt 3) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 1, lid 3).</i>

<p>toegangen naar aanliggende percelen omvatten en met financiering van de Europese Unie worden gerealiseerd, met uitzondering van wegen die niet toegankelijk zijn voor algemeen verkeer met motorvoertuigen, zoals fietspaden, of wegen die niet voor algemeen verkeer zijn ontworpen, zoals toegangswegen naar industriële, landbouw- of boslocaties.”;</p>	
<p>2° er wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p>“Op basis van naar behoren gemotiveerde redenen die verband houden met verkeersvolumes en ongevallenstatistieken, kan de Vlaamse Regering hoofdwegen met een laag veiligheidsrisico uitsluiten van het toepassingsgebied van dit decreet.”.</p>	<p>Artikel 1, lid 1, punt 4) van de richtlijn <i>(nieuw artikel 1, lid 4)</i>.</p>
<p>Art. 4.</p>	
<p>In artikel 4 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:</p>	
<p>1° er worden een punt 1°/1 tot en met 1°/3 ingevoegd, die luiden als volgt:</p>	
<p>“1°/1 trans-Europese wegennet: het wegennet, vermeld in verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van Besluit nr. 661/2010/EU;</p> <p>1°/2 autosnelweg: een weg die speciaal is ontworpen en aangelegd voor verkeer met motorvoertuigen, zonder toegangen naar aanliggende percelen, en die aan al de volgende voorwaarden voldoet:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) behalve op bepaalde plaatsen of bepaalde tijden, voorzien zijn van gescheiden rijbanen voor beide verkeersrichtingen, die van elkaar gescheiden zijn door een strook die niet voor het verkeer bestemd is of bij uitzondering op andere wijze; b) geen andere wegen, trein- of tramsporen, fietspaden of voetpaden gelijkvloers kruisen; c) door specifieke verkeerstekens als autosnelweg zijn aangeduid; 	<p>Artikel 1, lid 1, punt 2) van de richtlijn <i>(nieuw artikel 2, punt 1)</i>.</p>
<p>1°/2 autosnelweg: een weg die speciaal is ontworpen en aangelegd voor verkeer met motorvoertuigen, zonder toegangen naar aanliggende percelen, en die aan al de volgende voorwaarden voldoet:</p>	<p>Artikel 1, lid 1, punt 2) van de richtlijn <i>(nieuw artikel 2, punt 1 bis)</i>.</p>

<p>d) behalve op bepaalde plaatsen of bepaalde tijden, voorzien zijn van gescheiden rijbanen voor beide verkeersrichtingen, die van elkaar gescheiden zijn door een strook die niet voor het verkeer bestemd is of bij uitzondering op andere wijze;</p> <p>e) geen andere wegen, trein- of tramsporen, fietspaden of voetpaden gelijkvloers kruisen;</p> <p>f) door specifieke verkeerstekens als autosnelweg zijn aangeduid;</p>	
<p>1°/3 hoofdweg: een weg buiten stedelijke gebieden die grote steden of regio's, of beide, verbindt en die in de op 26 november 2019 geldende wegcatégorisering behoort tot de hoogste wegcatégorie onder de catégorie autosnelweg;"</p>	<p>Artikel 1, lid 1, punt 2) van de richtlijn <i>(nieuw artikel 2, punt 1 ter)</i>.</p>
<p>2° punt 6° wordt opgeheven;</p>	<p>Artikel 1, lid 1, punt 2) van de richtlijn.</p>
<p>3° punt 7° wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>"7° veiligheidsclassificatie: de indeling van delen van het bestaande wegennet in categorieën op basis van hun objectief gemeten ingebouwde veiligheid;"</p>	<p>Artikel 1, lid 1, punt 2) van de richtlijn <i>(nieuw artikel 2, punt 6)</i>.</p>
<p>4° punt 8° wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>"8° gerichte verkeersveiligheidsinspectie: een gericht onderzoek via een bezoek ter plaatse aan een bestaande weg of een weggedeelte om gevaarlijke omstandigheden, gebreken en problemen op te sporen die het risico op ongevallen en verwondingen verhogen;"</p>	<p>Artikel 1, lid 1, punt 2) van de richtlijn <i>(nieuw artikel 2, punt 7)</i>.</p>
<p>5° er wordt een punt 8°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p>"8°/1 periodieke verkeersveiligheidsinspectie: een gewone periodieke beoordeling van de kenmerken en gebreken waarvoor onderhoudswerkzaamheden nodig zijn met het oog op de verkeersveiligheid;"</p>	<p>Artikel 1, lid 1, punt 2) van de richtlijn <i>(nieuw artikel 2, punt 7 bis)</i>.</p>
<p>6° er wordt een punt 10° toegevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p>"10° kwetsbare weggebruikers: niet-gemotoriseerde weggebruikers, waaronder fietsers en voetgangers, en gebruikers van gemotoriseerde tweewielers."</p>	<p>Artikel 1, lid 1, punt 2) van de richtlijn <i>(nieuw artikel 2, punt 10)</i>.</p>
<p>Art. 5.</p>	
<p>Artikel 8 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:</p>	

Art. 8. Ten minste om de vijf jaar voert de bevoegde instantie een verkeersveiligheidsbeoordeling uit op het volledige wegennet dat in gebruik is en dat onder de toepassing van dit decreet valt. De eerste verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet wordt uiterlijk in 2024 uitgevoerd.	Artikel 1, lid 1, punt 4) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 5, lid 1 en 3</i>).
Bij het uitvoeren van de verkeersveiligheidsbeoordeling, vermeld in het eerste lid, kan de bevoegde instantie rekening houden met de vastgestelde indicatieve elementen, vermeld in bijlage III bij de Richtlijn 2008/96/EG.	Artikel 1, lid 1, punt 4) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 5, lid 4</i>).
Op basis van de verkeersveiligheidsbeoordeling, vermeld in het eerste lid, en met het oog op de prioritering van de behoeften aan verdere maatregelen, worden alle gedeelten van het wegennet ingedeeld naar veiligheidsniveau in minstens drie categorieën.	Artikel 1, lid 1, punt 4) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 5, lid 6</i>).
De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de verkeersveiligheidsbeoordelingen, vermeld in het eerste lid, en de veiligheidsclassificaties, vermeld in het derde lid.	Dit artikel is geen omzetting van de richtlijn.
Art. 6.	
In artikel 9 van hetzelfde decreet worden het eerste tot en met het vierde lid vervangen door wat volgt:	
De bevoegde instantie voert periodieke verkeersveiligheidsinspecties uit, die voldoende frequent plaatsvinden om een toereikend veiligheidsniveau voor de weginfrastructuur in kwestie te waarborgen.	Artikel 1, lid 1, punt 5) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 6, lid 1</i>).
De bevoegde instantie ziet toe op de veiligheid van gedeelten van het wegennet die grenzen aan wegtunnels die vallen onder het toepassingsgebied van het decreet van 1 juni 2007 betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet, via verkeersveiligheidsinspecties die de bevoegde instantie en de inspectie-instantie, vermeld in het voormelde decreet, samen uitvoeren.	Artikel 1, lid 1, punt 5) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 6, lid 3</i>).
De gezamenlijke verkeersveiligheidsinspecties, vermeld in het tweede lid, vinden voldoende frequent plaats om een toereikend veiligheidsniveau te waarborgen, en minstens om de zes jaar.	Artikel 1, lid 1, punt 5) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 6, lid 3</i>).
De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de verkeersveiligheidsinspecties, vermeld in het eerste en het tweede lid.	Dit artikel is geen omzetting van de richtlijn.

Art. 7.	
In hetzelfde decreet wordt een artikel 9/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:	
Art. 9/1. De bevoegde instanties zien erop toe dat de bevindingen van de verkeersveiligheidsbeoordelingen van het wegennet, vermeld in artikel 8, gevolgd worden door gerichte verkeersveiligheidsinspecties of directe remediërende maatregelen.	Artikel 1, lid 1, punt 6) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 6 bis, lid 1.</i>
Als gerichte verkeersveiligheidsinspecties worden uitgevoerd, kan de bevoegde instantie rekening houden met de indicatieve elementen, vermeld in bijlage IIbis van de Richtlijn 2008/96/EG.	Artikel 1, lid 1, punt 6) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 6 bis, lid 2.</i>
De bevoegde instantie stelt een actieplan op van de prioriteiten die bepaald worden op basis van de risico's voor de verkeersveiligheid.	Artikel 1, lid 1, punt 6) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 6 bis, lid 6.</i>
Het actieplan, vermeld in het derde lid, volgt de uitvoering van de remediërende maatregelen op. Dat actieplan wordt regelmatig geactualiseerd door de bevoegde instantie.	Artikel 1, lid 1, punt 6) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 6 bis, lid 6.</i>
De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de gerichte verkeersveiligheidsinspecties en de directe remediërende maatregelen, vermeld in het eerste lid, en om het actieplan, vermeld in het derde lid, op te stellen en te actualiseren.	Dit artikel is geen omzetting van de richtlijn.
Art. 8.	
In hetzelfde decreet wordt een artikel 9/2 ingevoegd, dat luidt als volgt:	
Art. 9/2. Bij de toepassing van de procedures, vermeld in artikel 5, 6, 8, 9 en 9/1, wordt rekening gehouden met de behoeften van kwetsbare weggebruikers.	Artikel 1, lid 1, punt 6) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 6 ter).</i>
Art. 9.	
In hetzelfde decreet wordt een artikel 9/3 ingevoegd, dat luidt als volgt:	
Art. 9/3. De bevoegde instantie besteedt in haar bestaande en toekomstige procedures voor wegmarkeringen en verkeersborden bijzondere aandacht aan de leesbaarheid en detecteerbaarheid daarvan voor menselijke bestuurders en geautomatiseerde rijkhulpsystemen	Artikel 1, lid 1, punt 6) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 6 quater, lid 1.</i>
Art. 10.	
Aan artikel 11, eerste lid, van hetzelfde decreet, wordt de volgende zin toegevoegd:	

Voor verkeersveiligheidsauditoren die hun opleiding volgen met ingang van 17 december 2024 omvatten de opleidingscurricula voor verkeersveiligheidsauditoren aspecten die betrekking hebben op kwetsbare weggebruikers en de infrastructuur voor die gebruikers.	Artikel 1, lid 1, punt 8) van de richtlijn (<i>nieuw artikel 9, lid 1</i>).
Hoofdstuk 3. Inwerkingtreding	
Art. 11.	
Dit decreet treedt in werking op een datum die de Vlaamse Regering vaststelt en uiterlijk op 17 december 2021.	Artikel 2, lid 1 van de richtlijn.
Brussel, ... (datum).	
De minister-president van de Vlaamse Regering, Jan JAMBON De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Lydia PEETERS	