Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILTEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **- ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het toepassingsgebied van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen**
- definitieve goedkeuring

Samenvatting

Overeenkomstig artikel 14bis, §1 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens voorziet dit besluit in de vaststelling van de grenzen van het gebied waar de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen, zoals vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 11 december 2020, van toepassing is.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld “waterinfrastructuur en beleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Taal- en wetgevingtechnisch advies nr. 2021/35 verleend op 9 februari 2021.

Advies Inspectie van Financiën verleend op 15 maart 2021. Er was geen begrotingsakkoord vereist.

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het toepassingsgebied van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen werd principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 19 maart 2021.

Advies gemeente Zwijndrecht verleend op 6 april 2021.

Advies MORA verleend op 8 april 2021.

Advies gemeente Beveren werd verleend op 19 april 2021.

Advies stad Antwerpen verleend op 23 april 2021.

Advies nr. 69 358/3 van de Raad van State verleend op 7 juni 2021.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Overeenkomstig artikel 14bis,§1 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens stelde de Vlaamse regering op voorstel van het havenbedrijf van Antwerpen met zijn beslissing van 11 december 2020 de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen vast.

Hetzelfde artikel van voormeld decreet bepaalt dat de Vlaamse Regering ook de grenzen vaststelt van het gebied waarin een verordening voor het verkeer van havenvoertuigen van toepassing is. Met het voorliggende ontwerpbesluit wordt hieraan uitvoering gegeven voor wat betreft het gebied waarin de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen van toepassing is.

Op 11 december 2020 werd de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen definitief goedgekeurd door de Vlaamse regering door middel van het besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen. Opzet van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen is een reglementair kader te scheppen waarmee verkeersbewegingen van havenvoertuigen en vrachtvervoersbewegingen met havenvoertuigen vlot en veilig kunnen verlopen in de haven van Antwerpen.

Voorliggend ontwerpbesluit tot vaststelling van het toepassingsgebied van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen voorziet in de aanduiding het ruimtelijke toepassingsgebied van de verordening die op 11 december 2020 werd goedgekeurd. In het ontwerpbesluit is naast een planmatige aanduiding ook een tekstuele omschrijving opgenomen ter ondersteuning en verduidelijking van de planmatige aanduiding.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van het toepassingsgebied van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen is voor advies voorgelegd aan bovenvermelde adviesinstanties. De opmerkingen worden hieronder besproken.

Advies MORA

De MORA formuleerde geen opmerkingen over het voor advies voorgelegde ontwerp van besluit dat het geografische toepassingsgebied van de havenverkeersverordening regelt.

De MORA wenste wel naar aanleiding van deze adviesvraag enkele punten uit het advies van 25 augustus 2020 over het ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen de havenverkeersverordening terug onder de aandacht te brengen.

In het advies van 25 augustus 2020 heeft de Mobiliteitsraad aangegeven dat het verzekeren van de verkeersveiligheid een belangrijke randvoorwaarde was voor het besluit dat toen voor advies werd

voorgelegd. In het havengebied zijn er immers meer verkeersdeelnemers dan enkel havenvoertuigen. De MORA vroeg dan ook om bij het uitreiken van vergunningen ook rekening te houden met het perspectief van de andere weggebruikers zoals de aanwezigheid van al dan niet gescheiden fietsinfrastructuur, beveiligde/onbeveiligde overwegen,...
Verder heeft de MORA aangegeven dat binnen het kader van verkeersveiligheid de opvolging van de effecten van de regelgeving een ander aandachtspunt was. De MORA vroeg om over alle aspecten van het voorliggende ontwerpbesluit een monitoring en evaluatie te voorzien zoals het aantal vergunningen, verkeersveiligheid, monitoring van gerelateerde ongevallen, administratieve last, financiële aspecten, handhaving,...
De Raad Adviseerde in het advies van 25 augustus 2020 om deze evaluatie te bespreken in een forum waarin alle betrokken stakeholders aanwezig zijn. Een degelijke en gedragen evaluatie zou immers een goede basis vormen voor verdere verfijning van de regelgeving.

Binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken zullen de nodig stappen worden gezet voor de opvolging van de regelgeving inzake havenvoertuigen.

Advies gemeente Zwijndrecht

Gunstig advies werd verleend zonder bijkomende opmerkingen.

Advies gemeente Beveren

Gunstig advies werd verleend met volgende bijkomende opmerking.

' Wel kan het gemeentebestuur niet akkoord gaan met het plaatsen van een einde/beginbord havengebied op het kruispunt Schoorweg - Verrebroekstraat en rotonde Verrebroekstraat - Schoorhavenweg. Een bord einde/begin havengebied ten westen en ten noorden van de rotonde op de Schoorhavenweg aan de Steentijdstraat volstaat volgens ons om de grens van het toepassingsgebied op het terrein aan te duiden. Op de andere door het Havenbedrijf Antwerpen voorgestelde locaties kan wel een einde/beginbord geplaatst worden.'

Met betrekking tot deze aanvullende opmerking geeft de gemeente zelf aan dat het hier gaat om een opmerking over door het havenbedrijf voorgestelde locaties voor het plaatsten van borden en niet over de voorgestelde afbakening die het voorwerp uitmaakt van de het voorliggen ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering.

Advies stad Antwerpen

Gunstig advies werd verleend zonder bijkomende opmerkingen.

Advies Raad van State

De Raad van State geeft aan dat het hier om een niet-reglementair besluit gaat en verklaart zich bijgevolg niet bevoegd om hierover advies te geven.

B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

De ingewonnen adviezen hebben geen aanleiding gegeven tot aanpassingen van de artikelen die bij de principiële goedkeuring werden voorgelegd.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen budgettaire impact.

B. ESR-TOETS

/

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na definitieve goedkeuring volgt publicatie van het besluit in het Belgisch Staatblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° Haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het gebied waarop de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen van toepassing is.

2° De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS