

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 42 en 43 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer
  - Principiële goedkeuring

## Samenvatting

In het *besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer* wordt in artikel 43 voor de artikels 7, tweede lid, 17, tweede lid, en artikel 36 tot en met 42 een inwerkingtreding voorzien op 1 september 2021.

Bij huidig voorontwerp van besluit wordt deze inwerkingtreding gewijzigd naar 1 april 2022.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2021/221 van 1 juni 2021.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 3 juni 2021.

## 2. INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

Op 30 oktober 2020 heeft de Vlaamse Regering het besluit houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer definitief goedgekeurd.

De meerderheid van de bepalingen van dit besluit zijn in werking getreden op 1 maart 2020. De basisverplichting inzake begeleiding, met name het feit dat de begeleiding van het uitzonderlijk vervoer alleen wordt uitgevoerd door een onderneming die voldoet aan de in artikel 6/1 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer opgesomde voorwaarden, zou evenwel pas ingaan vanaf 1 september 2021.

Deze gefaseerde inwerkingtreding was bedoeld om de bestaande begeleidingsondernemingen en begeleiders de gelegenheid te bieden zich in regel te stellen met de nieuwe regelgeving. Nieuwe kandidaat begeleiders (die nog niet erkend waren onder de vroegere regelgeving op basis van de “bewakingswet”) konden hierdoor eventueel examens afleggen of de stage doorlopen.

Omdat het operationeel kader momenteel nog niet volledig is uitgewerkt en de coronacrisis de uitrol van het nieuwe erkenningsstelsel vertraagde, wordt de inwerkingtreding van die bepalingen verdaagd naar 1 april 2022. Door dit uitstel zullen de betrokken begeleidingsondernemingen en begeleiders zich tijdig in regel kunnen stellen.

### B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

#### Artikel 1

In artikel 42, 2° van het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer worden de woorden “1 september 2021” gewijzigd in de woorden “1 april 2022”.

#### Artikel 2

In artikel 43 van hetzelfde besluit worden de woorden “1 september 2021” gewijzigd in de woorden “1 april 2022”.

#### Artikel 3

Dit artikel voorziet in een inwerkingtreding op 31 augustus 2021.

### **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

#### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

De enige impact van dit ontwerp op budgettair vlak is dat het innen van de jaarlijkse retributies een jaar later zal aanvangen dan initieel voorzien in het *besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer*.

De verwaarloosbare positieve invloed op de begroting naar aanleiding van deze jaarlijkse retributies zal dus plaatsvinden in 2023 in plaats van 2022.

De ontvangsten uit retributies voor uitzonderlijk vervoer komen binnen op begrotingsartikel MDU-2MHFAPA-OW. Het betreft een ontvangstenartikel van AWW op het VIF.

Er zijn geen bijzondere kredieten nodig.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 3 juni 2021.

#### **B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse Overheid.

#### **C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

1.personeel: er is geen bijkomende inzet van het in dienst zijnde personeel, geen noodzakelijke werving van extra personeel, geen meerkosten voor de lokale besturen;

2.werkingsuitgaven: er is geen weerslag op de lopende uitgaven van de lokale besturen;

3.investeringen en schulden: er zijn geen investeringen die de uitvoering van het voorstel van beslissing veroorzaken;

4.ontvangsten: er zijn geen bijkomende financiële middelen die aan de lokale besturen ter beschikking gesteld worden ter uitvoering van het voorstel van beslissing;

5.conclusie: er is geen weerslag wat de lokale besturen betreft.

### **4. VERDER TRAJECT**

Het verder traject bestaat uit:

- de consultatie van de gewestregeringen conform artikel 6, §2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen
- het inwinnen van het advies van de Raad van State

## 5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 42 en 43 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer.

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken:

2.1 te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit, overeenkomstig artikel 6, §2, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, overleg te plegen met de betrokken regeringen, zijnde de gewestregeringen;

2.2 te machtigen te beoordelen of voornoemde onderhandelingen aanleiding kunnen geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

2.3 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 42 en 43 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer;
- het advies van de Inspectie van Financiën