

Samenwerkingsovereenkomst tussen AWW - MOW - VLABEL

Ter regeling van de controles van het zwaar vervoer langs de weg door de mobiele patrouilles van VLABEL

Inhoudsopgave

Artikel 1 - Definities	4
Artikel 2 - Doel en voorwerp samenwerkingsovereenkomst	5
Artikel 3 - Structureel overleg	5
3.1 Overleg leidend ambtenaren AWW-VLABEL	5
3.2 De operationele werkgroep	5
3.3 De juridische werkgroep	6
3.4 Werkgroep ADR	6
3.5 Andere overlegorganen	7
Artikel 4 - Toepassing van het decreet	7
4.1 Toepassing van het decreet bij vaststellingen	7
4.1.1 Omzendbrief MOW 2012/1	7
4.1.2 Toepassing samenloop van inbreuken massa	7
4.1.3 Overzicht huidige regelgeving wegeninspecteurs	7
4.2 Behandeling processen-verbaal en verzending naar parket	7
Artikel 5 - Proces	8
5.1 Behandeling overschrijvingen	8
5.2 Inningen	8
Artikel 6 – Gebruik, onderhoud en financiering van roerende en onroerende goederen voor het uitvoeren van de taken van de wegeninspectie	8
6.1 Controledispositieven van AWW	9
6.1.1 Weeghuisjes en terreinen	9
6.1.1.1 Beschrijving	9
6.1.1.2 Informeren over werken	9
6.1.1.3 Ter beschikking stellen van de weeghuisjes en terreinen	9



6.1.1.4 Toegang en Sleutels	10
6.1.1.6 Aansprakelijkheid	11
6.1.2 Aswegers	11
6.1.3 Weigh in motion (WIM)	12
6.1.4 Investerings	12
6.2 Betaalterminals	13
Artikel 7 - Doelen en te behalen aantal controles	13
Artikel 8 - Inkomsten uit de controles	13
Artikel 9 – Samenwerking inzake controle technische eisen	14
Artikel 10 - Omgaan met vragen en klachten	14
Artikel 11 - Aanduiden van SPOC	14
Artikel 12 - Communicatie	15
Artikel 13 - Uitwisseling van gegevens en vertrouwelijkheid	15
13.1 Gegevensuitwisseling	15
13.2 Vertrouwelijkheid – privacy en verwerking van persoonsgegevens	15
Artikel 14 - Loyale medewerking en samenwerkingsplicht	15
Artikel 15 - Aanbrengen wijzigingen	16
Artikel 16 - Duurtijd	16
Artikel 17 - Inwerkingtreding	17
Bijlage 1: relevante bepalingen uit omzendbrief MOW 2012/1	18
Bijlage 2: overzicht van de huidige reglementering waarin de wegeninspecteurs zijn opgenomen	21
Bijlage 3: geschematiseerde weergave van de processen	26
Bijlage 4: instructie interpretatie samenloop	28

Samenwerkingsovereenkomst tussen AWW - MOW - VLABEL

Ter regeling van de controles van het zwaar vervoer langs de weg door de mobiele patrouilles van VLABEL

TUSSEN:

het intern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Belastingdienst (hierna “VLABEL” genoemd), vertegenwoordigd door David Van Herreweghe, administrateur-generaal,

enerzijds,

EN

het agentschap Wegen en Verkeer (hierna “AWV” genoemd), vertegenwoordigd door Tom Roelants, administrateur-generaal,

EN

het departement Mobiliteit en Openbare Werken (hierna “MOW” genoemd), vertegenwoordigd door Filip Boelaert, secretaris-generaal,

anderzijds,

Gelet op het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport,

Gelet op het het besluit van 22 januari 2021 betreffende handhaving inzake de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport,¹

Overwegende dat VLABEL enerzijds, en AWW en MOW anderzijds zullen samenwerken bij de organisatie en opvolging van de toezichts-, opsporings-, en handhavingstaken toegewezen aan de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport,

Overwegende dat de concrete procedures en regels voor de samenwerking tussen VLABEL enerzijds en AWW en MOW anderzijds nader geregeld moeten worden,

¹ Dit besluit van de Vlaamse Regering zal nog worden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Overwegende dat VLABEL, AWW en MOW overeenkomen om de organisatie en opvolging van de toezichts-, opsporings- en handhavingstaken op de meest efficiënte wijze te organiseren.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1 - Definities

In deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° ADR: bij controles op ADR wordt er bedoeld controles op het transport van gevaarlijke goederen die moeten voldoen aan de Europese overeenkomst inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de daarmee samenhangende regelgeving binnen België.

2° Controledispositief AWW: het geheel van alle lichamelijke en onlichamelijke (software), roerende (hardware) en onroerende goederen gekoppeld aan controlelocaties, observatieplaatsen, vaste aswegers en weigh in motions die zorgen voor een efficiënte controle op het terrein en de verdere opvolging van de controledossiers.

3° Controledispositief VLABEL: het geheel van alle lichamelijke en onlichamelijke (software) en roerende (hardware en voertuigen) goederen die ingezet worden voor een efficiënte controle op het terrein en de verdere opvolging ervan.

4° Besluit: het besluit van 22 januari 2021 betreffende handhaving inzake de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

5° Decreet: het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

6° KB Technische Eisen: Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

7° Kwaliteitscertificaat: officieel document ondertekend door de leidend ambtenaar van AWW dat de goede werking van een asweger bevestigt.

8° Proefverslag: van de weegproeven wordt een proefverslag opgemaakt.

9° Proces-verbaal: de schriftelijke weergave van de vastgestelde feiten bij de uitgevoerde controle.

10° Procureur Des Konings: de bevoegde magistraat van het openbaar ministerie die de strafvordering uitoefent in eerste aanleg.

11° VTC : Vlaams Tunnel- en Controlecentrum, team binnen AWW dat zich o.a. bezig houdt met het ontvangen en doorgeven van meldingen omtrent de aswegers en de Weigh in Motion-installaties.

12° WebTEUV: de applicatie van AWW voor het verlenen van vergunningen uitzonderlijk vervoer.

13° Weegproeven: overeenkomstig de afgeleverde kwaliteitscertificaten moeten de aswegers uiterlijk jaarlijks een proef ondergaan om hun juistheid na te gaan. Weegproeven worden uitgevoerd door een geaccrediteerde keuringsinstelling (ISO 17020).

14° Werf: de applicatie van AWW waarin alle werven worden opgenomen om zo de hinder voor betrokkenen te verkleinen en hen te informeren over geplande werken.

Artikel 2 - Doel en voorwerp samenwerkingsovereenkomst

Deze samenwerkingsovereenkomst wordt gesloten tussen VLABEL, AWV en MOW. VLABEL zal de controletaken die eerder waren toegewezen aan de wegeninspecteurs van AWV overnemen. In deze overeenkomst worden afspraken gemaakt over de organisatie en opvolging van de toezichts-, opsporings-, en handhavingstaken toegewezen aan de wegeninspecteurs. AWV stelt infrastructuur ter beschikking aan VLABEL om deze controles uit te voeren. VLABEL werkt door het uitvoeren van de controles mee aan de doelstellingen inzake verkeersveiligheid en het tegen gaan van beschadiging aan het wegdek.

Artikel 3 - Structureel overleg

3.1 Overleg leidend ambtenaren AWV-VLABEL

De leidend ambtenaren (of hun afgevaardigden) van de betrokken partijen komen halfjaarlijks of op vraag van één van deze leidend ambtenaren samen. De leidend ambtenaren beslissen bij consensus. Bij gebrek aan consensus leggen de leidend ambtenaren het punt voor aan de voogdijministers.

Op dit overleg wordt onder meer beslist over:

- de correcte uitvoering van de onderhavige samenwerkingsovereenkomst,
- het vastleggen van de jaarlijkse doelstelling en de evaluatie van voormelde doelstellingen,
- de financiering van nieuwe investeringen in controledispositieven,
- structurele aanpassingen aan controlelocaties,
- ...

Voor punten belangrijk voor MOW wordt de leidend ambtenaar uitgenodigd. De leidend ambtenaar van MOW kan ook op eigen verzoek aansluiten op het overleg voor de punten die het aanbelangt.

3.2 De operationele werkgroep

De operationele werkgroep bestaat uit leden die worden aangeduid door de leidend ambtenaren van AWV en VLABEL. Deze operationele werkgroep komt minstens op kwartaalbasis samen of op vraag van één van de leden van de operationele werkgroep. De scope van de werkgroep omvat:

- voorbereiding overleg leidend ambtenaren (aanzet doelstellingen, signaleren financiële implicaties),
- voorbereiding en opvolging van investerings- en onderhoudsplan controledispositieven AWV,

- afstemmingen processen,
- forum voor gemeenschappelijke belangen,
- voorbereiding/opvolging afstemming externe overlegorganen,
- ...

Op vraag van één van de partijen kunnen voor bepaalde agendapunten externe experts worden uitgenodigd.

Indien noodzakelijk kunnen bepaalde technische thema's in ad-hoc subwerkgroepen worden opgenomen.

Voor punten die MOW aanbelangen wordt een vertegenwoordiger gevraagd.

3.3 De juridische werkgroep

De juridische werkgroep bestaat uit leden die worden aangeduid door de leidend ambtenaren van AWV, MOW en VLABEL. De juridische werkgroep komt op kwartaalbasis samen of op vraag van één van de leden van de juridische werkgroep, en komt eveneens samen met het oog op geplande wijzigingen aan de wetgeving die een impact hebben op de uitvoering van de organisatie en opvolging van de toezichts-, opsporings-, en handhavingstaken toegewezen aan de wegeninspecteurs.

De leden van de juridische werkgroep van AWV, MOW en VLABEL verbinden er zich toe om onverwijld alle relevante juridische informatie en adviezen onderling uit te wisselen, te bespreken en te documenteren.

Juridische adviezen aan externen worden vooraf afgestemd tussen de betrokken partijen.

3.4 Werkgroep ADR

De werkgroep ADR bestaat uit leden die worden aangeduid door de leidend ambtenaren van MOW en VLABEL. De werkgroep ADR komt op kwartaalbasis samen of op vraag van één van de leden. Tijdens dit overleg worden dossiers inhoudelijk en technisch besproken, op die manier kunnen de verschillende controleorganen afgestemd werken. Er worden eveneens de tweejaarlijkse wijzigingen aan het ADR-verdrag van Genève van 30 september 1957, besproken, evenals de voortgang in de werkgroepen van Genève.

Voor punten belangrijk voor AWV wordt een vertegenwoordiger gevraagd. AWV kan ook op eigen verzoek aansluiten op de werkgroep ADR voor de punten die het aanbelangt.

3.5 Andere overlegorganen

De partijen verbinden zich ertoe om elkaar op de hoogte te houden en zo nodig uit te nodigen op vergaderingen intern en extern georganiseerd.

Artikel 4 - Toepassing van het decreet

4.1 Toepassing van het decreet bij vaststellingen

4.1.1 Omzendbrief MOW 2012/1

De voor VLABEL relevante passages van omzendbrief MOW 2012/1 zijn opgenomen in bijlage 1 aan onderhavige overeenkomst.

4.1.2 Toepassing samenloop van inbreuken massa

De interpretatie van de regels van samenloop werden als instructie toegevoegd bij de bijlage 4 aan onderhavige overeenkomst.

4.1.3 Overzicht huidige regelgeving wegeninspecteurs

In bijlage 2 aan onderhavige overeenkomst werd een overzicht opgenomen van de materies waarvoor de wegeninspecteurs bevoegd zijn om vaststellingen uit te voeren.

4.2 Behandeling processen-verbaal en verzending naar parket

Deze titel is van toepassing op processen-verbaal in het kader van het decreet.

Voor een proces-verbaal wordt verzonden naar de Procureur des Konings wordt een kopie bezorgd aan AWV.

VLABEL informeert AWV over de datum van de verzending van het dossier aan de Procureur Des Konings.

Artikel 5 - Proces

5.1 Behandeling overschrijvingen

VLABEL bezorgt AWW een overzicht van de uitgestuurde processen-verbaal waarbij de mogelijkheid werd gegeven om nog een onmiddellijke inning te betalen. Dit gebeurt ten laatste samen met het versturen van de kopie aan de overtreder.

AWV controleert de betalingen. Wanneer zij ziet dat er een betaling werd ontvangen informeert zij VLABEL hierover. AWV laat uiterlijk op de dertiende dag na het verzenden van het voorstel tot onmiddellijke inning weten aan VLABEL of er tijdig werd betaald of niet.

Bij laattijdige betalingen informeert AWV, VLABEL hiervan. VLABEL informeert de Procureur Des Konings over de laattijdige betaling van de onmiddellijke inning.

Als het een dossier betreft dat reeds door het parket ter beschikking werd gesteld aan AWV, dient er geen bericht meer te worden gegeven aan VLABEL, noch aan de Procureur Des Konings.

5.2 Inningen

AWV staat als eigenaar van de rekening in voor het inboeken van ontvangsten.

De referentie van de ontvangst wordt in onderling overleg bepaald tussen VLABEL en AWV. Daarbij wordt rekening gehouden met praktische bekommernissen van beide partijen en wordt er gestreefd om een vlotte inboeking mogelijk te maken. De referentie van de ontvangst die wordt bepaald is steeds uniek per inning.

Artikel 6 – Gebruik, onderhoud en financiering van roerende en onroerende goederen voor het uitvoeren van de taken van de wegeninspectie

VLABEL kan in het kader van de toezichts-, opsporings-, en handhavingstaken toegewezen aan de wegeninspecteurs gebruik maken van de hieronder bepaalde onroerende goederen, die eigendom blijven van AWV, maar die evenwel nodig zijn voor de uitoefening van voormelde taken.

De verplichtingen en de rechten van de ter beschikking gestelde roerende of onroerende goederen worden hieronder nader bepaald.

6.1 Controledispositieven van AWV

6.1.1 Weeghuisjes en terreinen

6.1.1.1 Beschrijving

Een weeghuisje is een afsluitbaar onroerend goed, waar AWV apparatuur plaatst verbonden aan de asweger. Er zijn 4 soorten weeghuisjes te onderscheiden:

- Weeghuisje bestaande uit betonnen prefabelementen met 1 toegangsdeur en twee ramen (4,9m x 4,4m buitenafmetingen). Deze weeghuisjes zijn voorzien van elektrische verwarming en er is geen koeling voorzien. Deze zijn eigendom van AWV
- Container ingericht als weeghuisje. Deze zijn eigendom van AWV
- Een lokaal in een gebouw van de federale wegpolitie. AWV is géén eigenaar. Toegang via de lokale beheerders
- Een lokaal in een gebouw van een concessie. De gebruikersmodaliteiten zijn opgenomen in de concessievoorschriften

Een controleterrein is een terrein (met of zonder weeghuisje) dat wordt aangewend voor controledoeleinden.

De weeghuisjes worden door AWV opgenomen in de Vastgoedbank.

6.1.1.2 Informeren over werken

AWV informeert VLABEL door middel van de applicatie “Werf” over mogelijke hinder op deze controledispositieven bij tijdelijke werkzaamheden.

6.1.1.3 Ter beschikking stellen van de weeghuisjes en terreinen

De weeghuisjes worden door AWV kosteloos ter beschikking gesteld aan VLABEL in de staat waarin ze zich bevinden en met inbegrip van het aanwezige meubilair.

De kleine herstellingen en het normale onderhoud van de weeghuisjes zijn ten laste van VLABEL. AWV staat in voor de instandhouding van de weeghuisjes en voert daartoe herstellingen en investeringen uit, dit binnen een redelijke termijn na kennisgeving of ontdekking van eventuele causaliteiten. AWV zorgt voor de nodige herstellingen en onderhoud aan de terreinen, in het bijzonder de wegenis rond de asweger.

Enkele voorbeelden:

- VLABEL is verantwoordelijke voor de inrichting (vervangen van defecte verlichting, meubilair, binnenzonnewering,...).

- VLABEL is verantwoordelijk voor het normale onderhoud van het weeghuisje (bijvoorbeeld: reinigen, ongediertebestrijding, afvalophaling, reinigen dakgoten en daken).
- AWV is verantwoordelijk voor de periodieke keuringen, wanneer van toepassing.
- AWV zorgt ervoor dat de verplichtingen inzake brandveiligheid worden nagekomen.

AWV en VLABEL verbinden zich ertoe voor de duur van onderhavige overeenkomst volgende afspraken na te leven:

- VLABEL is verantwoordelijk voor het beheer van sloten én sleutels. Dit is inclusief herstellingen aan toegangsdeur.
- VLABEL staat in voor onderhoud, herstelling en vervanging van de elektrische verwarmingstoestellen.
- AWV staat in voor het groenonderhoud en het algemeen onderhoud van de terreinen, dit onderhoud volgt het regulier onderhoud van het openbaar domein.
- AWV staat in voor onderhoud, herstelling en vervanging van alle hekwerk, poorten en slagbomen, wanneer AWV eigenaar is van het terrein. Wanneer een derde eigenaar is, gelden de afspraken tussen AWV en deze derde partij.
- AWV staat in voor onderhoud, herstelling en vervanging van haar eigen installaties aanwezig in (en rond) de weeghuisjes (asweger en alle verbonden apparatuur, servers, e.d.).
- AWV staat in voor onderhoud, herstelling en vervanging van het buitenschrijnwerk (ramen, glas, behalve de toegangsdeur waarbij AWV enkel instaat voor de vervanging ervan).
- AWV biedt binnen het kader van de eigen strooiactiviteiten ondersteuning bij het sneeuw- en ijzelvrij maken van terreinen.

6.1.1.4 Toegang en Sleutels

De weeghuisjes en de terreinen zijn (op enkele uitzonderingen na) toegankelijk met een loper. Het beheer wordt door AWV overgedragen aan VLABEL. De voorraad van reservesleutels en sloten wordt eveneens overgedragen.

VLABEL verleent toegang aan lokale en federale politiediensten, wanneer dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van controles. VLABEL kan ook toegang verlenen aan haar leveranciers, dienstverleners of aannemers. Wil VLABEL toegang verlenen aan derden dan pleegt ze hierover overleg met AWV.

AWV behoudt toegang tot de weeghuisjes en terreinen, evenals haar leveranciers, dienstverleners of aannemers.

VLABEL kan de goederen niet ter beschikking stellen van derden, behoudens schriftelijk akkoord van AWW.

6.1.1.5. Uitrusting

AWV voorziet een elektriciteitsaansluiting. De kosten voor normaal gebruik zijn ten laste van AWW.

Indien een wateraansluiting aanwezig is zal AWW de kosten voor normaal gebruik ten laste nemen.

Bij vaststelling van overmatig gebruik van water of elektriciteit door VLABEL, zullen deze kosten gedragen worden door VLABEL.

6.1.1.6 Aansprakelijkheid

Indien schade aan de weeghuisjes of terreinen wordt toegebracht door derden, worden deze derden door AWW aansprakelijk gesteld. VLABEL bezorgt AWW hierover alle nuttige informatie die zij hierover ter beschikking heeft (bijvoorbeeld schade die is voorgevallen tijdens een controle).

Het herstel of de vergoeding van schade aan weeghuisjes of terreinen toegebracht door VLABEL wordt onderling met AWW geregeld en gedragen door VLABEL.

6.1.2 Aswegers

De aswegers worden beheerd door AWW. AWW zorgt voor de investering en vervolgens het onderhoud, voldoende controle op de juistheid van de asweger en het beantwoorden van meldingen bij defecten.

Bij defecten wordt er melding gedaan door VLABEL bij het VTC van het AWW. Het VTC is 24/7 bereikbaar per mail en telefoon. Deze meldingen worden afgehandeld volgens de processen binnen AWW en contractuele bepalingen opgenomen in de desbetreffende overheidsopdracht van AWW.. De herstellingen worden uitgevoerd volgens de interventietermijnen die bepaald zijn in de contracten tussen de leveranciers en AWW.

AWV informeert VLABEL over het periodiek onderhoud en de weegproeven van de asweger. De proefverslagen worden digitaal gedeeld met VLABEL.

Indien schade aan de aswegers wordt toegebracht door derden, worden deze derden door AWW aansprakelijk gesteld. VLABEL bezorgt AWW hierover alle nuttige informatie die zij hierover te beschikking heeft (bijvoorbeeld schade die is voorgevallen tijdens een controle).

Het herstel of de vergoeding van schade aan de aswegers toegebracht door VLABEL wordt onderling met AWV geregeld en gedragen door VLABEL.

6.1.3 Weigh in motion (WIM)

De WIM zijn in beheer van AWV. Het gebruik van de WIM wordt voor VLABEL opengesteld voor de preselectie van voertuigen. AWV zorgt voor het beleid, de investering en vervolgens het onderhoud en herstel bij defecten. Na een melding van een defect door VLABEL zorgt AWV voor een remediëring.

Bij defecten wordt er melding gedaan door VLABEL bij het VTC van AWV. Deze meldingen worden afgehandeld volgens de processen voorzien binnen AWV en contractuele bepalingen opgenomen in de desbetreffende overheidsopdracht van AWV. De herstellingen worden uitgevoerd volgens de interventietermijnen die bepaald zijn in de contracten tussen de leveranciers en AWV.

VLABEL en AWV engageren zich om de data van de WIM te integreren in elkaars toepassingen zodat AWV zicht heeft op de nauwkeurigheid van de WIM.

Indien schade aan de WIM-systemen wordt toegebracht door derden, worden deze derden door AWV aansprakelijk gesteld. VLABEL bezorgt AWV hierover alle nuttige informatie die zij hierover te beschikking heeft (bijvoorbeeld schade die is voorgevallen tijdens een controle).

Het herstel of de vergoeding van schade aan de WIM-systemen toegebracht door VLABEL wordt onderling met AWV geregeld en gedragen door VLABEL.

6.1.4 Investerings

In de operationele werkgroep kan een voorstel worden opgemaakt voor mogelijke investeringen in controledispositieven AWV. In dit voorstel worden de strategische keuzes gemaakt en is de planning, financiering, uitvoering en beheer van de investeringen uitgewerkt.

In het overleg tussen de leidend ambtenaren wordt dit investeringsplan gevalideerd.

De investeringen gebeuren maximaal uit de meerinkomsten, vermeld in artikel 8, en daarnaast rekening houdend met het investeringsprogramma van AWV.

AWV voert de investeringen in zijn controledispositieven uit.

6.2 Betaalterminals

Na afloop van het bestaande contract van AWW op 30 september 2021 zal VLABEL voorzien in betaalterminals voor het innen van de onmiddellijke inningen.

Deze betaalterminals worden gelinkt aan het rekeningnummer van AWW, dus de door VLABEL geïnde bedragen worden rechtstreeks door de transactieverwerker op de rekening van AWW gestort. Betalingen die met een kredietkaart of Maestro gebeuren zullen netto gestort worden, m.a.w. de commissiekosten worden in dat geval meteen ingehouden door de transactieverwerker.

Artikel 7 - Doelen en te behalen aantal controles

Jaarlijks worden de doelen en het aantal te behalen controles bepaald in onderling overleg tussen VLABEL en AWW. VLABEL engageert zich om het aantal controles dat bepaald is uit te voeren. VLABEL engageert zich om de controles geografisch gespreid over Vlaanderen uit te voeren.

Artikel 8 - Inkomsten uit de controles

In het regeerakkoord is opgenomen: “De inkomsten uit boetes voor overbelasting worden toegevoegd aan het saldo Kilometerheffing ten bate van MOW. VLABEL kan eventuele investeringen voor het controledispositief overbelasting ook financieren uit de meeropbrengst overbelasting.”

Meeropbrengsten worden beschouwd als opbrengsten boven het begrootte bedrag van de inkomsten in 2020 (7,9 miljoen euro). Hiervan worden de verwachte inkomsten van WebTeuv afgetrokken. Op basis van de historische inkomsten wordt dit begroot op 1,5 miljoen euro. Meeropbrengsten zijn derhalve de inkomsten boven 6,4 miljoen euro.

De opbrengsten worden gerealiseerd uit:

- Alle inkomsten verbonden aan vaststellingen door VLABEL in de huidige en toekomstige bevoegdheden. De huidige bevoegdheden zijn: massa, afmetingen, uitzonderlijk vervoer, technische eisen, ADR en ladingzekering.
- Alle inkomsten verbonden aan vaststellingen door andere controleinstanties in huidige en toekomstige bevoegdheden die administratief afgehandeld kunnen worden. Momenteel zijn dat massa, afmetingen en uitzonderlijk vervoer.

De meeropbrengsten kunnen worden gebruikt om investeringen in controledispositieven van AWW en VLABEL te financieren. Deze investeringen gebeuren in consensus tussen VLABEL en AWW.

Artikel 9 – Samenwerking inzake controle technische eisen

Het departement MOW stelt voor de controles op technische eisen een mobiel keuringsstation ter beschikking met daarbij opgeleid personeel.

VLABEL zorgt in samenspraak met de partners voor de invulling van de planning en ondersteunt het departement MOW waar nodig met inhoudelijke verificatie van de betreffende facturen.

Artikel 10 - Omgaan met vragen en klachten

De partijen verbinden zich er toe om de vraagsteller of klager zo goed mogelijk verder te helpen.

Wanneer de vraag betrekking heeft op de materie van slechts één van de partijen wordt de vraag bezorgd aan de betrokken partij. De vraagsteller of klager wordt hierover ingelicht.

Wanneer de vraag betrekking heeft op de materie van twee of meerdere partijen wordt de vraag in onderling overleg tussen de betrokken partijen behandeld door de dienst waaraan de vraag werd gesteld.

In geval van bezwaar en beroep inzake het kader van het decreet maakt het zich richten tot de juiste instantie een vormvereiste uit. VLABEL informeert de betrokkene desgevallend waar zij correct bezwaar en/of beroep kan aantekenen.

Artikel 11 - Aanduiden van SPOC

Er wordt een lijst met contactpersonen aangelegd. Deze lijst wordt als bijlage gevoegd aan het verslag van de operationele werkgroep.

AWV en VLABEL duiden beiden een contactpersoon aan voor het beheer en onderhoud van de weeghuisjes en controleterreinen. Elke melding/vraag die niet expliciet aan een contactpersoon is toegewezen in onderhavige overeenkomst zal door de SPOC behandeld worden.

Alle partijen duiden contactpersonen aan voor het behandelen van klachten en meldingen.

Artikel 12 - Communicatie

Elk van de partijen is verantwoordelijk voor de communicatie over het deel van het proces waarvoor zij verantwoordelijk is.

De communicatiediensten stemmen eventuele persberichten onderling af.

Artikel 13 - Uitwisseling van gegevens en vertrouwelijkheid

13.1 Gegevensuitwisseling

Beide partijen verbinden zich ertoe om de zaken zoveel mogelijk geautomatiseerd uit te wisselen.

13.2 Vertrouwelijkheid – privacy en verwerking van persoonsgegevens

De elektronische uitwisseling van persoonsgegevens tussen VLABEL enerzijds en AWV en MOW anderzijds, en de verwerking ervan verloopt in overeenstemming met de bepalingen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming van 27 april 2016 en het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

Er wordt tussen VLABEL en AWV en VLABEL en MOW een protocol voor de elektronische mededeling van persoonsgegevens afgesloten.

Artikel 14 - Loyale medewerking en samenwerkingsplicht

De partijen verbinden zich er wederzijds toe deze overeenkomst in al haar onderdelen te goeder trouw uit te voeren en hun wederzijdse verplichtingen volledig, stipt en nauwgezet na te komen.

Alle partijen kunnen elkaar op elk moment om informatie betreffende de materie verzoeken evenals om informatie betreffende inhoudelijke en technische aspecten van deze samenwerking. De partijen zullen daar op ingaan binnen een in overleg vastgestelde redelijke termijn, afhankelijk van de aard van de gevraagde informatie.

Artikel 15 - Aanbrengen wijzigingen

De partijen kunnen een herziening van deze samenwerkingsovereenkomst vragen.

Wanneer de vraag tot wijziging artikelen betreft die de drie partijen aanbelangen, moeten de drie partijen akkoord gaan met het voorstel tot wijziging.

Wanneer het voorstel enkel betrekking heeft op te wijzigen punten die op twee van de drie partijen van toepassing zijn dan is enkel het akkoord nodig van de twee betrokken partijen en wordt de derde partij van deze wijziging ingelicht.

Artikel 16 - Duurtijd

Deze overeenkomst loopt zolang VLABEL controletaken opneemt die inhoudelijk de bevoegdheid zijn van het beleidsdomein MOW.

Artikel 17 - Inwerkingtreding

Deze samenwerkingsovereenkomst treedt in werking op de datum van publicatie van het besluit van 22 januari 2021 betreffende handhaving inzake de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport in het Belgisch Staatsblad.

Opgemaakt in drie exemplaren, één voor elk van de partijen;

Voor de Vlaamse Belastingdienst,

Voor het Agentschap Wegen en Verkeer,

David Van Herreweghe
administrateur-generaal

Tom Roelants
administrateur-generaal

Voor het Departement Mobiliteit en Openbare
Werken,

Filip Boelaert
Secretaris-generaal

Bijlage 1: relevante bepalingen uit omzendbrief MOW 2012/1

Doel

Onderhavige bepalingen definiëren de principes die in acht moeten genomen worden bij het vaststellen van een overtreding op het decreet van 3 mei 2013 *betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport* en bij het bepalen van het gevolg dat hieraan dient gegeven te worden na een vaststelling.

Vaststellen van de in rekening te brengen maximum toegelaten massa's

- in België ingeschreven voertuigen

Het proces-verbaal van goedkeuring (hierna "P.V.G." genoemd) van deze voertuigen bepaalt de maximale toegelaten massa van het voertuig en van de voertuigensleep alsook de maximale massa op de grond onder de as of assen en wanneer het een oplegger betreft, de maximale massa onder het steunpunt². Het P.V.G. wordt door de constructeur aangevraagd³ en aan hem afgeleverd.

Het bij goedkeuring vastgestelde maximum slaat dan ook op de in het P.V.G. bepaalde maximale massa op de grond onder de as.

Dit maximum kan door de verbalisant op verschillende wijzen worden teruggevonden:

- op de identificatieplaat van het voertuig⁴
- op het inschrijvingsbewijs; of
- op het keuringsbewijs⁵

Wanneer deze gegevens niet terug te vinden zijn op één van hoger vermelde manieren, kunnen de verbalisanten contact opnemen met de automobielkeuring die hen, aan de hand van het P.V.G. de juiste informatie kunnen aanleveren.

- in buitenland ingeschreven voertuigen

Het bij goedkeuring vastgestelde maximum is voor in het buitenland ingeschreven voertuigen niet gelijk aan het eigen nationaal goedgekeurd maximum, maar wel aan het maximum waarvoor het voertuig, indien het onder een Belgische nummerplaat zou rijden, kan goedgekeurd worden, namelijk de technisch maximaal toegelaten massa, eventueel beperkt door de bepalingen van artikel 32bis van het KB Technische Eisen.

² Art. 10, §1 KB Technische eisen

³ Art. 7, §1 KB Technische eisen

⁴ Art. 16, §2, 2^o KB Technische eisen

⁵ Art. 18, §3 KB Technische eisen

De verbalisanten dienen aldus de maximaal toegelaten massa's onder de assen te beperken tot respectievelijk 10 ton voor een niet-aangedreven as en 12 ton voor een aangedreven as, wanneer de nationale maxima hoger liggen. Wanneer het nationaal maximum lager ligt dan de Belgische grenswaarden moet rekening gehouden worden met het nationaal maximum, tenzij de technische maximaal toegelaten massa gekend is en hoger is dan het nationaal maximum. In dat geval dient rekening gehouden te worden met het technisch maximum voor zover het niet hoger is dan de Belgische grenswaarden.

- Uitzonderlijk vervoer

Het bij de goedkeuring vastgesteld maximum in geval van uitzonderlijk vervoer komt overeen met de maxima die bepaald werden in de vergunning voor zover dit niet in tegenstrijd is met de technische toegelaten waarden.

Vaststellingen

De vaststellingen van inbreuken op het decreet van 3 mei 2013 moeten steeds gebeuren aan de hand van hiervoor geschikte aswegers. De instructies voorzien in het kwaliteitscertificaat worden gevolgd.

De weging van het voertuig dient te gebeuren in de toestand zoals het van de weg werd gehaald.

Het is de chauffeur niet toegestaan om, voorafgaandelijk aan de weging, aanpassingen uit te voeren aan zijn voertuig of aan de lading, zoals bijvoorbeeld het neerlaten van een extra liftas, het aanpassen van de druk op de vering, het verplaatsen of herschikken van de lading,...

Bij controles van voertuigen geladen met goederen die mogelijks onderhevig zijn aan verschuivingen tijdens het transport en die, zonder enige tussenkomst, zichzelf kunnen stabiliseren (bijvoorbeeld vloeibare ladingen in tankwagens, zand, cement,) dient de wegeninspecteur de chauffeur steeds de kans te geven om de lading eerst te laten stabiliseren alvorens over te gaan tot de weging (bijvoorbeeld door een 'rustpauze' van 5 à 10 minuten in acht te nemen tussen de afleiding en de weging). De wegeninspecteur dient er evenwel op toe te zien dat de chauffeur zelf geen handelingen verricht om de lading te herschikken voor de weging (een kort remmanoeuvre of kort snel optrekken wordt niet beschouwd als een tussenkomst van de chauffeur).

De wegeninspecteur vermeldt steeds in het proces-verbaal dat hij de chauffeur de kans heeft gegeven om de lading te laten stabiliseren en vermeldt desgevallend of de chauffeur hierop is ingegaan.

Richtlijnen inzake het afladen en herverdelen van de lading.

Overeenkomstig artikel 16 van het decreet 3 mei 2013 zijn de wegeninspecteurs bevoegd om het vastgestelde overtollige gewicht te doen afladen of herverdelen.

Om willekeur bij het bevelen van deze maatregel uit te sluiten dient rekening gehouden te worden met onderstaande richtlijnen.

MTM as	Herschikken en/of afladen van het voertuig
Overladen < 5%	-
Overlading > 5% en < 10 %	Facultatief
Overlading > 10 %	verplicht

Als het herschikken of afladen facultatief is, kan de wegeninspecteur zelf beslissen of hij deze instructie geeft. Hij kan zich hiervoor onder meer laten leiden door de aard van de lading, het nog af te leggen traject, de medewerking van de chauffeur, enz...

De wegeninspecteur motiveert steeds zijn beslissing tot het geven van een bevel tot afladen of herschikken in het proces-verbaal.

Als het herschikken of afladen verplicht is, moet de wegeninspecteur deze instructie geven. Wanneer hij van oordeel zou zijn dat dit om één of andere reden niet mogelijk of opportuun is, dient hij de coördinator te contacteren alvorens een beslissing te nemen. De eindverantwoordelijkheid ligt steeds bij de coördinator (of desgevallend de leidinggevende).

Opdrachtgever of verlader

De opdrachtgever en de verlader worden, met dezelfde straffen gestraft indien zij instructies hebben gegeven of daden hebben gesteld die hebben geleid tot een inbreuk⁶.

Wanneer de opdrachtgever of de verlader gekend is, en de wegeninspecteur hem aan de hand van documenten (vrachtbrief, CMR,...) ontegensprekelijk kan identificeren, dient hij steeds een proces-verbaal op te stellen. De opdrachtgever of verlader kan niet alleen geïdentificeerd worden aan de hand van de CMR, maar ook aan de hand van documenten als de interchange, het identificatieformulier afvalstoffen, het mestafzetdocument,...

De informatie op deze documenten dient maximaal aangewend te worden door de wegeninspecteurs bij het opmaken van PV's en in bijlage worden opgenomen inzake medeverantwoordelijkheid.

Indien mogelijk moet er steeds een kopie van de desbetreffende documenten aan het proces-verbaal gevoegd worden.

⁶ Art. 14, §3 van het decreet van 3/05/2013

Bijlage 2: overzicht van de huidige reglementering waarin de wegeninspecteurs zijn opgenomen

Overzicht waarin de wegeninspecteurs werden opgenomen:

Besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen, artikel 3

Met behoud van de bevoegdheid van andere personen, zijn de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, belast met het toezicht in het kader van technische controles langs de weg.

Koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer, artikel 1

Enkel de bevoegde personen bedoeld in artikel 3, 1°, 1°/1, 2° en 7°, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg kunnen door de procureur-generaal bij het Hof van Beroep worden gemachtigd om de procedure die in dit besluit wordt geregeld, toe te passen.

Voor de toepassing van de procedure, vermeld in dit besluit, zijn ook de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd.

Koninklijk besluit van 27 februari 2013 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 24 maart 1997, 19 juli 2000, 22 december 2003 en 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van sommige overtredingen, artikel 1

Voor het toepassen van de procedure die in dit besluit geregeld wordt, kunnen enkel de bevoegde personen bedoeld in artikel 3, 1°, 2° en 7° van de Wegcode, door de procureur-generaal bij het Hof van Beroep gemachtigd worden.

Voor de toepassing van de procedure, vermeld in dit besluit, zijn ook de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd.

Koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, artikel 35

Onverminderd de bevoegdheid van andere personen houden de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, toezicht op de naleving van dit besluit.

Koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 23

Voor het vaststellen van overtredingen van de bepalingen van het RID, van het ADR en van dit besluit zijn, behalve de officieren van gerechtelijke politie, bevoegd:

1° de personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie en van de federale politie en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën Administratie der Douane en Accijnzen bij de uitoefening van hun dienst;

2° de ambtenaren en beambten die met een mandaat van gerechtelijke politie bekleed zijn van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

3° de ambtenaren en beambten van de nationale veiligheidsinstantie van de spoorwegen die door de Koning zijn aangeduid;

4° de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

Koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1

Voor het toepassen van de procedure die in dit besluit wordt geregeld, kunnen enkel de controlebeambten belast met een mandaat van gerechtelijke politie en behorende tot de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de personeelsleden van het operationeel kader van de federale en lokale politie, door de procureur-generaal bij het hof van beroep worden gemachtigd.

Voor de toepassing van de procedure, vermeld in dit besluit, zijn ook de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd.

Koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, artikel 1

Voor het toepassen van de procedure die in dit besluit wordt geregeld, kunnen enkel de controlebeambten belast met een mandaat van gerechtelijke politie en behorende tot de

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de personeelsleden van het operationeel kader van de federale en lokale politie, alsook de controlebeambten van de Administratie der Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën bij de uitvoering van hun dienst, door de procureur-generaal bij het hof van beroep gemachtigd worden.

Voor de toepassing van de procedure, vermeld in dit besluit, zijn ook de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd.

Koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 2

Voor het toepassen van de procedure die in dit besluit wordt geregeld, kunnen enkel de controle beambten belast met een mandaat van gerechtelijke politie en behorende tot de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de personeelsleden van het operationeel kader van de federale en lokale politie, alsook de controlebeambten van de Administratie der Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën bij de uitvoering van hun dienst, door de procureur-generaal bij het hof van beroep gemachtigd worden.

Voor de toepassing van de procedure, vermeld in dit besluit, zijn ook de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd.

Koninklijk besluit van 30 december 1988 betreffende de maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen, artikel 10

Zijn belast met de opsporing van de overtredingen van de bepalingen van dit besluit:

10.1. het personeel van de rijkswacht en het personeel van de gemeentelijke- en landelijke politie met inbegrip van de hulpagenten;

10.2. de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, en de personeelsleden van het Departement die de Minister aangewezen heeft.

Tijdens de uitoefening van hun opdracht genieten deze personen van de bevoegdheden die hun toegekend zijn bij de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

De door voornoemde agenten uitgeoefende opdracht heeft enkel tot doel na te gaan of de voorschriften van dit besluit zijn nageleefd; zij gebeurt uitsluitend in het algemeen belang, brengt geen verantwoordelijkheid mee en kan generlei verplichting ten laste van de toezichtdienst doen ontstaan.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikel 3

De personen bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer en de ter uitvoering daarvan genomen reglementen, zijn:

[...]

4^ode voor het toezicht op de openbare weg aangestelde personeelsleden, de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, en personeelsleden die de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, en het verkeersveiligheidsbeleid, aanwijst;

[...]

Koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, artikel 36

Zijn bevoegd om de overtredingen van dit algemeen reglement op te sporen, de personen bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Bij de uitvoering van hun opdrachten beschikken deze personen over de bevoegdheden die hun worden toegekend bij de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Onverminderd de bevoegdheid van andere personen, houden de wegeninspecteurs vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport en de door de Vlaamse minister aangewezen personeelsleden van het Departement, toezicht op de naleving van dit algemeen reglement.

Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Zijn bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van dit algemeen reglement, de bevoegde personen bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Tijdens de uitoefening van hun opdracht genieten deze beambten van de bevoegdheden die hun toegekend zijn door de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Onverminderd de bevoegdheid van andere personen, houden de wegeninspecteurs vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport en de door de Vlaamse minister aangewezen personeelsleden van het Departement, toezicht op de naleving van dit algemeen reglement.

Overzicht van regelgeving waarin de term wegeninspecteurs verkeerdelijk werd opgenomen en waar die nog gaat aangepast worden:

Koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg, artikel 51

Onverminderd artikel 48, § 1, tweede lid, van de wet, zijn de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd om administratieve geldboetes op te leggen als vermeld in artikel 48 van de wet.

Koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg, artikel 41

Onverminderd artikel 36, § 1, tweede lid, van de wet, zijn de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd om administratieve geldboetes op te leggen als vermeld in artikel 36 van de wet.

Besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit;

2° decreet: het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

3° bevoegde administratie: de afdeling Personenvervoer en Luchthavens van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, departement Leefmilieu en Infrastructuur, administratie Wegen en Verkeer;

4° wegeninspecteurs: de ambtenaren, bedoeld in artikel 64 van het decreet;

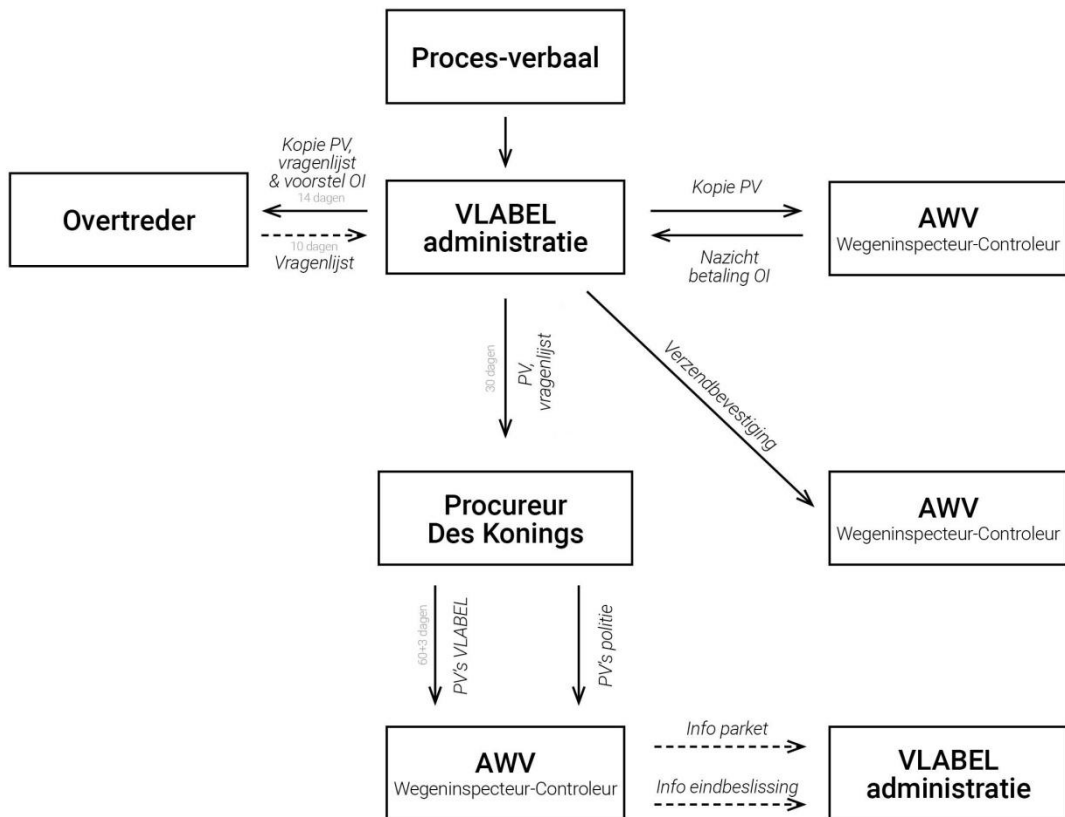
5° wegeninspecteurs-controleurs: de ambtenaren, bedoeld in artikel 64 en 66 van het decreet;

6° VVM: de Vlaamse Vervoermaatschappij "De Lijn".



ADMINISTRATIEF PROCES

BIJ MASSA, AFMETINGEN & UITZONDERLIJK VERVOER



Bijlage 4: instructie interpretatie samenloop

Bij de samenloop van meerdere inbreuken tegen het decreet worden de voorziene regels van het strafwetboek gevolgd en dan in het bijzonder de bepaling voorzien in artikel 65 SW :

Art. 65. Wanneer een zelfde feit verscheidende misdrijven oplevert of wanneer verschillende misdrijven die de opeenvolgende en voortgezette uitvoering zijn van een zelfde misdadig opzet, gelijktijdig worden voorgelegd aan een zelfde feitenrechter, wordt alleen de zwaarste straf uitgesproken.

Wanneer de feitenrechter vaststelt dat misdrijven die reeds het voorwerp waren van een in kracht van gewijsde gegane beslissing en andere feiten die bij hem aanhangig zijn en die, in de veronderstelling dat zij bewezen zouden zijn, aan die beslissing voorafgaan en samen met de eerste misdrijven de opeenvolgende en voortgezette uitvoering zijn van een zelfde misdadig opzet, houdt hij bij de straftoemeting rekening met de reeds uitgesproken straffen. Indien deze hem voor een juiste bestraffing van al de misdrijven voldoende lijken, spreekt hij zich uit over de schuldvraag en verwijst hij in zijn beslissing naar de reeds uitgesproken straffen. Het geheel van de straffen uitgesproken met toepassing van dit artikel mag het maximum van de zwaarste straf niet te boven gaan.

Indien er meerdere asoverladingen worden vastgesteld zal enkel de hoogste asoverlading worden weerhouden voor het voorstellen van een onmiddellijke inning.

Indien er meerdere overladingen in totaliteit worden vastgesteld zal enkel de hoogste totaal overlading worden weerhouden voor het voorstellen van een onmiddellijke inning.

Voor het bepalen van de onmiddellijke inning mag wel een asoverlading en een overlading in totaliteit worden opgeteld.

Als er een overlading onder de tweede as van de trekker wordt vastgesteld en ook de trekker in totaliteit is overladen wordt enkel de asoverlading weerhouden. Er kan wel een onmiddellijke inning worden voorgesteld voor een andere totale overlading dan die van de trekker gecombineerd met een asoverlading onder de tweede as van de trekker.