

**Toegepast Mobiliteitsbeleid**

Koning Albert II-laan 20, bus 2  
1000 BRUSSEL  
T 02 553 71 24

**DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN**

mow.vlaanderen.be

**VERSLAG Vlaamse Commissie administratie-nijverheid**

////////////////////////////////////

datum: 10 mei 2021

aanwezig: Jeroen Caerts (Traxio), Hans Lemeire (Carrosserie Lemeire) , Isabelle De Maegt (Febetra),  
Freija Fonteyn (TLV), Sébastien Paternotte (Agoria), Philippe Planchon (Febiac), Ronald Tiebout (UPTR),  
Tom Destoop (Boerenbond), Veerle Deboeck (FBAA), Philippe De Meyer (GOCA Vlaanderen), Peeter  
Henning (BEHVA), Ann-Sophie Browaeys (MOW-CJZ), Ilse Goris (MOW-CJZ), Wim Dedoncker (MOW-TMB),  
Nicolas Van Bossuyt (MOW-TMB), Tom Tielemans (MOW-TMB), Ronny Verhelst (MOW-TMB)

afwezig met kennisgeving: Luc Schets (Traxio), Kristof Eraly (Febelcar)

voorzitter: Ronny Verhelst (MOW-TMB)

onderwerp: bespreking van het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het  
koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan  
de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het  
koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan  
de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en het koninklijk besluit  
van 15 mei 2009 tot vaststelling van het bedrag der vergoedingen te innen voor het toekennen,  
vernieuwen en uitbreiden van de erkenning als technische dienst voor de goedkeuring van  
motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden  
die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, wat de goedkeuring van voertuigen betreft

////////////////////////////////////

**Inleidende toelichting door MOW**

Met dit ontwerp van besluit stelt Vlaanderen, in het kader van de goedkeuring van voertuigen, een aantal  
sancties vast die gelden voor bepaalde inbreuken op de volgende verordeningen:

- verordening (EU) 2018/858 van het Europese parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van en  
het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische

eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (hierna: verordening 2018/858),

- verordening (EU) 168/2013 van het Europees parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (hierna: verordening 168/2013),

- verordening (EU) 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (hierna: verordening 167/2013).

Hierbij werd gekozen om dezelfde inbreuken (gebaseerd op de vereisten in de verordeningen) en sancties te bepalen in de koninklijke besluiten van 15 maart 1968 en 10 oktober 1974.

De verordening 2018/858 bevat ook bepalingen met betrekking tot de technische diensten die als testlaboratorium tests uitvoeren of als conformiteitsbeoordelingsinstantie de eerste beoordeling uitvoeren en de conformiteit van de productie bewaken. Aangezien de verordening 2018/858 rechtstreeks van toepassing is, worden de bepalingen inzake de technische diensten in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 beperkt tot de laatste fase van een nationale individuele meerfaseprocedure. Deze procedure valt buiten het toepassingsgebied van de verordening 2018/858.

Samen met de uitnodiging voor deze vergadering, ontvingen de genodigden het ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering en de nota aan de Vlaamse Regering, zoals eveneens toegevoegd aan dit verslag.

De voorzitter overloopt de artikels één per één en zal per artikel naar opmerkingen vragen.

#### **Artikelsgewijze bespreking ontwerp van besluit:**

**1) Artikel 1**

Geen opmerkingen

**2) Artikel 2**

Geen opmerkingen

**3) Artikel 3**

Geen opmerkingen

**4) Artikel 4**

*3° de technische dienst houdt gegevens of technische specificaties achter die tot de terugroeping van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, of tot de weigering of intrekking van een goedkeuringscertificaat zouden kunnen leiden;*

**Opmerking van Agoria (Sébastien Paternotte): Hoe moeten wij dit begrijpen als technische dienst? Een technische dienst gaat testen uitvoeren bij een fabrikant. Bij hun bezoek merken zij een voertuig op dat niet voldoet voor iets anders dan het onderwerp van de testen. Hoe ver moeten zij gaan om dit te melden aan de goedkeuringsinstantie ?**

Voorzitter: Hierbij kunnen wij verwijzen naar artikel 81 van verordening EU 2018/858, dat het volgende bepaalt :

“1. Technische diensten stellen de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie op de hoogte van:

- a) elke geconstateerde niet-conformiteit die de weigering, beperking, schorsing of intrekking van een typegoedkeuringscertificaat kan vereisen.
- b) ...”

Op basis van dit artikel hebben de technische diensten een ruime informatieverplichting om elke geconstateerde niet-conformiteit te melden. De informatieverplichting is niet beperkt tot vaststellingen binnen het eigen testgebied. Dus als een technische dienst een onregelmatigheid opmerkt buiten de scope van wat zij testen, zijn zij verplicht om dit te melden. De informatieverplichting geldt zowel voor typegoedkeuring als voor individuele goedkeuring.

**Sébastien Paternotte** : OK, Agoria zal dit nog verder bekijken en intern bespreken. Indien zij dan nog vragen hebben, zullen ze MOW terug contacteren.

**Opmerking van Hans Lemeire (Carrosserie Lemeire):** Verdergaand op de opmerking van Sébastien, bestaat er een **gelijkaardige informatieverplichting voor marktdeelnemers? Geldt voor een marktdeelnemer, die iets verkeerd ziet op de markt, ook de verplichting om dit door te geven? Bv. bij meerfasegoedkeuring dat er iets fout is aan het voertuig komende van een vorige fase.**  
Voorzitter: MOW zal dit nakijken in de verordening en verduidelijken.

**Vraag van Philippe Planchon (Febiac) m.b.t. het toegevoegde artikel 16quinquies :** Wanneer treedt de regeling in werking en is er al een procedure uitgewerkt in het geval er een dergelijk probleem wordt vastgesteld ?

Voorzitter: het ontwerp van besluit bevat geen procedure.

**Philippe Planchon:** De Federale overheid heeft wetgevend initiatief genomen voor het opzetten van markttoezicht. De Vlaamse Overheid stelde hiertegen een vernietigingsberoep in. Wat met het markttoezicht in Vlaanderen ?

Voorzitter: Deze vraag valt buiten de scope van deze vergadering. De sancties die wij hier bespreken gaan enkel over goedkeuring (i.h.k.v. een individuele of een typegoedkeuring), niet over markttoezicht.

- 5) **Artikel 5**  
Geen opmerkingen
- 6) **Artikel 6**  
Geen opmerkingen
- 7) **Artikel 7**  
Geen opmerkingen
- 8) **Artikel 8**  
Geen opmerkingen
- 9) **Artikel 9**  
Geen opmerkingen
- 10) **Artikel 10**  
Geen opmerkingen
- 11) **Artikel 11**  
Geen opmerkingen

**Varia:**

De genodigden vragen hoe het dossier verder zal verlopen.

MOW antwoordt dat een verslag wordt opgesteld dat naar de genodigden zal worden gestuurd voor opmerkingen. De volgende stap is in principe het vragen van wetgevend advies aan de Raad van State. Normaliter zou het besluit nog voor het zomerreces definitief goedgekeurd kunnen worden door de Vlaamse Regering.

De genodigden hebben geen verdere vragen met betrekking tot dit besluit.