

**DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN**

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Koning Albert II-laan 20, bus 2

1000 BRUSSEL

T 02 553 71 24

mow.vlaanderen.be

www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

**VERSLAG CAIN INZAKE OMZETTING RL 2020/1833 + AANPASSING
KB 24 MAART 1997**

1.

Op 16 maart 2021 werden volgende organisaties per mail gecontacteerd :

Febiac, Febelcar, Traxio, Agoria, BEHVA, Goca Vlaanderen, VBO-FEB, TLV, UPTR, FBAA, Febetra, Boerenbond, Federale Politie en Voka.

2.

Op deze datum werden bovenstaande partijen benaderd met de vraag om hun mening te geven over de volgende punten:

Van: Cool Danny

Verzonden: dinsdag 16 maart 2021 11:54

Onderwerp: Vlaamse Commissie Administratie-Nijverheid (CAIN), schriftelijke bevraging

Geachte Heer, Mevrouw,

Ik schrijf U bij deze aan in uw hoedanigheid van lid van de Vlaamse Commissie Administratie-Nijverheid (CAIN) en nodig U hierbij uit om deel te nemen aan een schriftelijke bevraging omtrent het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang (zie bijlage).

Op 2 oktober 2020 vaardigde de Commissie Richtlijn 2020/1833 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EC van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land uit.

Op 23 december 2020 werden de bijlagen bij het ADR integraal gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad (Numac: 2020044333).

Dit BVR handelt zodoende enerzijds over de formele omzetting van voornoemde Richtlijn 2020/1833, zijnde het nieuwe ADR 2021 en anderzijds een aanpassing van rij 1.9 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, meer bepaald een verruiming tot 'mobiele tanks' van de verplichting vermeld in 5.4.1.2.2 d) van bijlage A van het ADR anderzijds.

*Mogen wij u verzoeken om uw eventuele opmerkingen schriftelijk over te maken.
Gelieve eveneens een bericht te sturen indien u geen opmerkingen heeft.*

*Uw berichten zouden wij graag ontvangen tegen uiterlijk **24 maart 2021**.*

Aansluitend zullen wij hiervan een verslag opmaken en dit aan iedereen bezorgen.

*Indien het toch gewenst is dat een vergadering noodzakelijk is, kan deze op verzoek steeds ingericht worden.
Graag hadden wij hiervoor dan per kerende en uiterlijk op 19 maart 2021 een verzoek ontvangen.
Wij stellen dan onmiddellijk iedereen hiervan in kennis en zoeken vervolgens een passende datum.*

Met vriendelijke groeten

Danny Cool

Jurist

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Cel ADR

T 02 553 77 99

3.

Op bovenstaande uitnodiging hebben wij de volgende reacties ontvangen:

3a. BEHVA

Voor onze sector zijn er geen opmerkingen betreffende dit voorstel

3b. Traxio

TRAXIO heeft geen opmerkingen over dit BVR.

3c. Boerenbond

Vanuit Boerenbond zijn er geen opmerkingen.

3d. TLV

Ik heb hier geen opmerkingen op.

3^e. Federale Politie

Wij hebben het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering voorgelegd aan de leden van het expertennetwerk "ADR". Uit de antwoorden die we kregen, kunnen we gerust besluiten dat er geen opmerkingen zijn.

3f. Febetra

Wij hebben geen opmerkingen.

3g. Goca Vlaanderen

Wij hebben het ontwerp van BVR aan onze leden voorgelegd.

Wij hebben geen opmerkingen.

3h. Febiac

We hebben geen opmerkingen betreffende het ontwerp van besluit.

3i.

De andere gecontacteerden hebben *niet* gereageerd.

Besluit:

Na ontvangst van voornoemde reacties was het niet nodig om een fysieke vergadering omtrent dit onderwerp te beleggen en werd deze CAIN afgesloten.

Brussel, 25 maart 2021

Danny Cool

Jurist

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Cel ADR

T 02 553 77 99

