

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, wat betreft de aanwijzing van de toezichthouders en de handhavingsinstantie
- Definitieve goedkeuring

Samenvatting

Op grond van artikel 10, §1, van het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B worden de toezichthouders en de handhavingsinstantie aangewezen door de Vlaamse regering. Op vandaag zijn dat overeenkomstig artikel 54 en 55 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B respectievelijk de personeelsleden van niveau A, B en C van de cel Rijopleiding en Vakbekwaamheid van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid en het afdelingshoofd van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

In het Departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft op 1 april 2021 een interne reorganisatie plaats gevonden. Om het toezicht en de handhaving blijvend te verzekeren, dringt zich een gewijzigde aanduiding op. Met het voorliggende ontwerp van besluit wordt de secretaris-generaal als hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aangeduid om de personeelsleden aan te wijzen die de functie van toezichthouders of handhavingsinstantie zullen uitoefenen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

1 Principiële goedkeuring

De Vlaamse Regering verleende op 30 april 2021 haar principiële goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, wat betreft de aanwijzing van de toezichthouders en de handhavingsinstantie (VR 2021 3004 DOC.0459/1 en VR 2021 3004 DOC.0459/2).

Tevens werd de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken gelast om over het principiële goedgekeurd ontwerp van besluit het advies van de Raad van State in te winnen.

2 Advies van de Raad van State

De Raad van State bracht op 20 mei 2021 advies nr. 69.354/3 uit.

In randnummer 4 suggereert de Raad van State om in het ontworpen artikel 54 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 te schrijven dat de personeelsleden die het hoofd van het bestuur aanwijst de functie van toezichthouders *of* handhavingsinstantie uitoefenen.

Aan deze opmerking werd tegemoet te komen door aanpassing van artikel 3 van voorliggend ontwerp van besluit.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

In het Departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft op 1 april 2021 een interne reorganisatie plaats gevonden. De cel verkeersveiligheidsbeleid van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid wordt ingekanteld bij de afdeling Beleid. Zij zal van daaruit geoptimaliseerd en in efficiëntere afstemming met het bredere mobiliteitsbeleid het algemene verkeersveiligheidsbeleid opnemen. De dienstverlening aan burgers en instellingen (beleidsuitvoerende processen zoals erkenningen, subsidiestromen en toezicht) wordt daarentegen gecentraliseerd in een nieuwe afdeling.

Op dit moment zijn aan het afdelingshoofd en personeelsleden van niveau A, B en C van de cel Rijopleiding en Vakbekwaamheid van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid de functies van handhavingsinstantie en toezichthouders inzake het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B toegewezen.

Om het toezicht en de handhaving blijvend te verzekeren, dringt zich een gewijzigde aanduiding op.

Om er voor te zorgen dat deze aanduiding in de toekomst flexibeler kan afgestemd worden op een eventuele wijzigende organisatie en/of de noden van de dienstverlening, wordt de secretaris-generaal als hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare werken aangeduid om de personeelsleden aan te wijzen die de functie van toezichthouder of handhavingsinstantie zullen opnemen.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Artikel 1

In artikel 54 en 55 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B worden in uitvoering van artikel 10, §1, van het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, de toezichthouders en de handhavingsinstantie aangewezen. Het gaat hierbij respectievelijk om de personeelsleden van niveau A, B en C van de cel Rijopleiding en Vakbekwaamheid van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid en het afdelingshoofd van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gelet op de reorganisatie binnen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken sinds 1 april 2021, voorziet artikel 1 van het voorliggende ontwerp van besluit dat de secretaris-generaal als hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare werken de personeelsleden aanwijst om de functie van toezichthouders of handhavingsinstantie uit te oefenen.

Artikel 2

Zoals hiervoor reeds werd aangegeven, wordt in artikel 55 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 de handhavingsinstantie aangewezen.

Gezien dit met artikel 1 van voorliggend ontwerp van besluit nu in artikel 54 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 wordt geregeld, wordt artikel 55 van voormeld besluit opgeheven.

Artikel 3

Met deze bepaling wordt de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, belast met de uitvoering van dit besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

1. Algemeen

Als er al een budgettaire impact is, dan zal deze beperkt maar positief zijn. In de huidige situatie is het Departement Mobiliteit en Openbare Werken in een geding veelal genoodzaakt zich door een raadsman te laten vertegenwoordigen. Een passende doch bredere aanduiding van personeelsleden door de secretaris-generaal kan ruimte creëren om minstens in een aantal gevallen zelf de verdediging op te nemen.

2. Advies van de Inspectie van Financiën

Het advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 20 april 2021 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

De secretaris-generaal kan als hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken personeelsleden aanduiden als handhavingsinstantie. Wanneer zij over de juiste beroepskwalificaties beschikken, kunnen zij in voorkomend geval en voor zover hun bestaand takenpakket dit toelaat de verdediging van het Departement in een geding opnemen. Er wordt hiervoor evenwel geen bijkomende VTE voorzien en er is dus geen impact op het personeelsbestand van de Vlaamse Overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring zal het besluit in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd worden.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, wat betreft de aanwijzing van de toezichthouders en de handhavingsinstantie;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, wat betreft de aanwijzing van de toezichthouders en de handhavingsinstantie te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het definitief goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Raad van State