

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende het subsidiëren van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissie vervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen

Definitieve goedkeuring

Samenvatting

Voorliggend ontwerp van besluit heeft als bedoeling om de mogelijkheid te creëren om ook in de toekomst subsidies te verlenen aan projecten in het kader van 'Clean power for transport'.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "algemeen mobiliteitsbeleid".

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De Inspectie van Financiën verleende een gunstig advies op 03 maart 2021.
Het wetgevingstechnisch en taaladvies van 23 februari 2021 werd verwerkt in het ontwerpbesluit.
Het Begrotingsakkoord werd verleend op 22 maart 2021.

De Raad van State verleende haar advies 69.140/3 op 28 april 2021.

Er wordt tegemoetgekomen aan de opmerkingen van de Raad van State. Zo worden het maximumbedrag per aanvraag en de thema's nu wel opgenomen in het BVR, nu dit een specifieke opmerking was van de Raad van State. Tevens wordt er een maximumbedrag per oproep opgenomen, zijnde 5.000.000,00 EUR. Het komt toe aan de minister om de nadere modaliteiten van elke oproep verder vast te leggen. De nadere modaliteiten zijn van beperkt belang, nu de thema's en de

maximumbedragen in het BVR zijn vastgelegd. Er werd geen verbijzondering van de doelgroep opgenomen omdat het de bedoeling is dat er op dat vlak geen beperkingen zijn. De indiener kan een onderneming zijn, maar bv. ook een overheid of een vzw.

Conform de wetgevingstechnische opmerkingen onder punt 4, 6.2. en 7 werd het ontwerp van besluit aangepast.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Het beleid m.b.t. Clean Power for Transport schrijft zich in in de Europese strategie 'Duurzame en slimme mobiliteit' en geeft o.m. uitvoering aan de Europese AFID-richtlijn (Alternative fuels infrastructure directive). Eind 2016 werd hiertoe een Belgisch beleidskader bij Europa ingediend, eind 2019 werd dit kader in een rapportage aan Europa verder aangevuld voor de komende periode. De aanvullingen spoorden samen met het Vlaamse CPT-actieplan en het Vlaams Energie- en Klimaatplan, en de daarin voorziene maatregelpakketten.

Vlaanderen onderschrijft daarin de Europese doelstellingen, waarbij een alsmear groter aandeel voertuigen met alternatieve aandrijving het doel zijn -met een focus op zero-emissie voertuigen. De maatregelen zullen dan ook gericht zijn op het stimuleren van die markt en het opheffen van bestaande drempels tegen 2025. Tegelijk worden voorbereidingen getroffen om ook het streefbeeld op langere termijn (2030-2050) mogelijk te maken; nl. de volledige transitie naar een zero emissie mobiliteit.

De Vlaamse overheid wil hierbij stimulerend optreden. Om de aankoop van deze voertuigen te vergemakkelijken, werden eerder al de belastingen verlaagd. Daarnaast werd een strategie uitgewerkt om te voorzien in voldoende laadinfrastructuur (VR 2020 2011 MED.0362/1BIS).

De voorziene steun zal gericht worden op de volgende ambitie (zie ook VEKP):

- we zetten toekomstgericht in op bijhorende laad/tankinfrastructuur.

Hiervoor zullen de voorziene relancemiddelen worden aangewend.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

De Europese richtlijn betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen vraagt de lidstaten om een stimulerend beleid te voeren met het oog op 'Clean power for transport'. Dit besluit geeft daar ten dele invulling aan.

Artikel 2

In dit artikel worden de belangrijkste termen gedefinieerd.

Artikel 3

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 4

Met dit artikel wordt het mogelijk gemaakt om, in het kader van de Europese Algemene Groepsvrijstellingsverordening en binnen de daarin voorziene voorwaarden, steun aan ondernemingen te verlenen.

Artikel 5 tot en met artikel 21

In deze artikelen worden de thema's, de maximumbedragen en de modaliteiten bepaald waarbinnen subsidies kunnen worden verleend. In functie van een oproep zal dit later naar gelang het specifieke doel verder gedetailleerd worden. Op advies van de Inspectie van Financiën werd een artikel opgenomen, waarin diens advisering wordt geregeld.

Artikel 22

Door de overdracht van de bevoegdheden i.v.m. 'Clean power for transport' naar de minister bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid zal het ook die minister zijn die subsidies zal verlenen aan projecten in dit kader.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Voor projecten, die bijdragen aan het uitrollen van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, zal gebruik gemaakt worden van Relancemiddelen, zoals voorzien in het Relanceplan Vlaamse Veerkracht. Deze middelen zullen herverdeeld worden naar begrotingsartikel MB0-1MFH2LC-WT 'Vergroening Mobiliteit', op een specifieke basisallocatie voor Relancemiddelen (1MF053: RELANCE BUDGET 49 - LAADPALEN - VERSNELDE UITROL LAADINFRASTRUCTUUR).

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van besluit heeft geen impact op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het ontwerp van besluit heeft geen impact op de lokale besturen en de provinciale besturen. De voorziene middelen zouden wel deels kunnen worden ingezet om de lokale overheden te ondersteunen.

4. VERDER TRAJECT

Het besluit zal in extenso gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende het subsidiëren van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissie vervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen.

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering betreffende het subsidiëren van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissie vervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies 69.140/3 van de Raad van State van 28 april 2021.