

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, wat betreft de aanwijzing van de toezichthouders en de handhavingsinstantie
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Op grond van artikel 10, §1, van het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B worden de toezichthouders en de handhavingsinstantie aangewezen door de Vlaamse regering. Op vandaag zijn dat overeenkomstig artikel 54 en 55 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B respectievelijk de personeelsleden van niveau A, B en C van de cel Rijopleiding en Vakbekwaamheid van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid en het afdelingshoofd van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

In het Departement Mobiliteit en Openbare Werken werd op 1 april 2021 een interne reorganisatie doorgevoerd. Deze brengt met zich dat ook de regeling voor de handhaving en het toezicht inzake het terugkommoment wijzigt. Er wordt geopteerd voor een meer flexibele regeling waarbij de secretaris-generaal als hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken de personeelsleden aanwijst die de functie van toezichthouder en handhavingsinstantie uitoefenen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2021/149 van 19 april 2021.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

In het Departement Mobiliteit en Openbare Werken werd op 1 april 2021 een interne reorganisatie doorgevoerd waarbij de cel verkeersveiligheidsbeleid wordt geïntegreerd in de afdeling Beleid. Zij zal van daaruit geoptimaliseerd en in efficiëntere afstemming met het bredere mobiliteitsbeleid het algemene verkeersveiligheidsbeleid opnemen. De dienstverlening aan burgers en instellingen (beleidsuitvoerende processen zoals erkenningen, subsidiestromen en toezicht) wordt daarentegen gecentraliseerd in een nieuwe afdeling.

Voor deze reorganisatie stonden het afdelingshoofd en personeelsleden van niveau A, B en C van de cel Rijopleiding en Vakbekwaamheid in voor de handhavingsinstantie en het toezicht inzake het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

Om het toezicht en de handhaving in te passen binnen de nieuwe organisatiestructuur, wordt de vroegere regeling aangepast.

Daarbij speelt de overweging mee dat de handhaving en het toezicht in de toekomst best flexibeler worden afgestemd op een wijzigende context. Daarom wordt de secretaris-generaal als hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare werken aangeduid om de personeelsleden aan te wijzen die de functie van toezichthouder en handhavingsinstantie opnemen.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Artikel 1

In artikel 54 en 55 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B worden in uitvoering van artikel 10, §1, van het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, de toezichthouders en de handhavingsinstantie aangewezen. Het gaat hierbij respectievelijk om de personeelsleden van niveau A, B en C van de cel Rijopleiding en Vakbekwaamheid van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid en het afdelingshoofd van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gelet op de reorganisatie binnen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken sinds 1 april 2021, voorziet artikel 1 van het voorliggende voorontwerp van besluit dat de secretaris-generaal als hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare werken de personeelsleden aanwijst om de functie van toezichthouders en handhavingsinstantie uit te oefenen.

Artikel 2

Zoals hiervoor reeds werd aangegeven, wordt in artikel 55 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 de handhavingsinstantie aangewezen.

Gezien dit met artikel 1 van voorliggend voorontwerp van besluit nu in artikel 54 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 wordt geregeld, wordt artikel 55 van voormeld besluit opgeheven.

Artikel 3

Met deze bepaling wordt de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, belast met de uitvoering van dit besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

1. Algemeen

Als er al een budgettaire impact is, dan zal deze beperkt maar positief zijn. In de huidige situatie is het Departement Mobiliteit en Openbare Werken in een geding veelal genoodzaakt zich door een raadsman te laten vertegenwoordigen. Een passende doch bredere aanduiding van personeelsleden door de secretaris-generaal kan ruimte creëren om minstens in een aantal gevallen zelf de verdediging op te nemen.

2. Advies van de Inspectie van Financiën

Het advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 20 april 2021 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

De secretaris-generaal kan als hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken personeelsleden aanduiden als handhavingsinstantie. Wanneer zij over de juiste beroepskwalificaties beschikken, kunnen zij in voorkomend geval en voor zover hun bestaand takenpakket dit toelaat de verdediging van het Departement in een geding opnemen. Er wordt hiervoor evenwel geen bijkomende VTE voorzien en er is dus geen impact op het personeelsbestand van de Vlaamse Overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt voor advies voorgelegd aan de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, wat betreft de aanwijzing van de toezichthouders en de handhavingsinstantie;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principiële goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën