

DE VLAAMSE MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID, GEZIN EN ARMOEDEBESTRIJDING

BISNOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de regels voor de toekenning van een subsidie aan de verstrekkers van mobiliteitshulpmiddelen en aan de ondernemingen in opdracht waarvan de verstrekkers van mobiliteitshulpmiddelen werken, om bepaalde kosten ten gevolge van de COVID-19-epidemie te vergoeden

Sinds 1 januari 2019 maken de tegemoetkomingen voor mobiliteitshulpmiddelen deel uit van de Vlaamse sociale bescherming. De COVID-19 epidemie heeft gezorgd voor bijkomende kosten bij de verstrekkers van mobiliteitshulpmiddelen. Dit ontwerp van besluit voorziet in een compensatie van een deel van de kosten die de verstrekkers in 2020 hebben gemaakt om de gevolgen van het Coronavirus maximaal en op adequate manier te kunnen opvangen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het betreft het beleidsveld Vlaamse sociale bescherming, meer bepaald de pijler mobiliteitshulpmiddelen.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

- het advies Inspectie van Financiën van 25 januari 2021;
- het WT&T. advies nr. 2021/23 van 26 januari 2021
- het begrotingsakkoord werd aangevraagd op 4 maart 2021

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Sinds 1 januari 2019 vormen de tegemoetkomingen voor mobiliteitshulpmiddelen een onderdeel van de Vlaamse sociale bescherming (VSB).

Wie VSB verzekerd is en nood heeft aan een mobiliteitshulpmiddel dient via een erkende verstrekker, een aanvraag in bij de zorgkas waarbij hij aangesloten is.

Er wordt gewerkt met twee systemen: aankoop en huur.

Het aankoopstelsel houdt in dat de gebruiker een mobiliteitshulpmiddel in eigendom verwerft. Daarbij wordt gewerkt met een vaste tegemoetkoming per type mobiliteitshulpmiddel. De tegemoetkoming wordt via het derdebetalersstelsel door de zorgkassen uitbetaald aan de erkende verstrekker tot wie de gebruiker zich heeft gewend.

Het huurstelsel houdt in dat de erkende verstrekker een mobiliteitshulpmiddel ter beschikking stelt van de gebruiker. De verstrekker ontvangt hiervoor via het derdebetalersstelsel maandelijks een vast huurforfait.

De Belgische Beroepsvereniging voor Orthopedische Technologieën (BBOT), de beroepsvereniging van o.a. de verstrekkers van mobiliteitshulpmiddelen, diende bij de minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding een verzoek in tot compensatie van de uitzonderlijke kosten die de verstrekkers van mobiliteitshulpmiddelen in 2020 hebben gemaakt om de gevolgen van het Coronavirus maximaal en op adequate manier te kunnen opvangen.

BBOT heeft berekend dat sinds maart 2020 de operationele kosten gestegen zijn met 18 % en dit omwille van het effect van corona op hun bedrijfsvoering. BBOT geeft aan dat ongeveer de helft van hun kosten operationele kosten zijn, de andere helft zijn aankoopkosten waar Corona geen impact op heeft.

Van deze stijging met 18% is ongeveer 15% te wijten aan de meerkost voor de personeelsinzet en 3% omwille van bijkomende materiaal- en infrastructuurkosten. Hieronder een aantal belangrijke corona gerelateerde kostendrijvers: *Reorganisatie*:

- Aanpassing van de bedrijfsinfrastructuur (consultatieruimtes, werkplaatsen, enz.) aan de maatregelen.
- Reorganisatie van de planning met de leveranciers in functie van de maatregelen
- Continu bijsturen van de organisatie over alle departementen heen
- Inzetten extra poetsploegen (zowel externe firma's als bijkomende inzet van intern personeel)
- Inschakelen communicatiebureaus
- Investeren in digitaal werken voor ondersteunende afdelingen: laptops / headsets / ...
- Inschakelen extra extern personeel binnen HR om alles rond te krijgen
- Aankoop luchtfiltersystemen om diverse afdelingen aerosol vrij te houden
- Segmentering van het complete atelier (atelier, machinezaal,...) teneinde voldoende afstand te creëren tussen de medewerkers
- Organisatie van ingaande en uitgaande stromen voor de mobiliteitshulpmiddelen
- Regelmatige desinfectie van alle oppervlakken en levering van ontsmettende handgels.
- Opslag en veilige verwijdering van gecontamineerde materialen.
- Huur extra externe opslagruimtes vanwege de terugkerende rolstoelen

- Extra desinfectie van mobiliteitshulpmiddelen.

Materialen:

- Gebruik van mondklappers, beschermkledij, handgel afhankelijk van de doelgroep en het kader waarbinnen de verstrekking uitgevoerd wordt.
- Plexiglas gezichtsschermen in de werkplaatsen en op plaatsen waar er contact is met de patiënt.

De verstrekking:

- De gemiddelde duur van een consultatie is verdubbeld (voorbereiding van verstreker met persoonlijk beschermmiddelen en ontsmetting van lokalen, voorwerpen, gereedschap, voertuigen, enz.).
- Niet efficiënte planning (door nood aan grotere ruimtes, de scheiding van elke patiënt en het verschuiven van patiënten in ruimte en tijd).
- Inefficiënte verplaatsingen van en naar WZC/MPI/....
- Herinrichting paskamers / consultatieruimtes /....

Het voorliggend ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wil wat betreft de bijkomende materiaal- en infrastructuurkosten volledig en wat betreft de bijkomende personeelskosten deels tegemoet komen aan dit verzoek.

De subsidie wordt per onderneming bepaald op 4,5 % van de tegemoetkomingen voor alle prestaties die de ondernemingen tussen 1 maart 2020 en 31 december 2020 hebben geleverd en voor 1 februari 2021 hebben gefactureerd.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Artikel 1 van het besluit bevat enkele definities.

Artikel 2 van het besluit bepaalt de begunstigde van de subsidie en op welke kosten de subsidie betrekking heeft.

Artikel 3 van het besluit legt de uiterste betaaldatum vast van de subsidie en bepaalt dat de subsidie automatisch en dus zonder verdere bewijsvoering zal worden uitbetaald.

Artikel 4 bepaalt de hoegrootte van de subsidie.

Artikel 5 legt vast op welk artikel en op welk begrotingsjaar deze subsidie zal worden aangerekend.

Artikel 6 bepaalt dat het besluit in werking treedt op 1 februari 2021.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het totaal van de tegemoetkomingen die vóór 1 februari 2021 gefactureerd zijn en die door de zorgkassen zijn goedgekeurd voor alle prestaties die de ondernemingen tussen 1 maart 2020 en 31 december 2020 hebben geleverd bedraagt 43.305.207 euro.

4,5 % van 43.305.207 miljoen euro is 1.948.734 euro.

Dit bedrag zal worden aangerekend op de begroting 2020 op artikel GMO-AGHF2TK-WT : Werking en Toelagen – Sociale Bescherming – Mobiliteit en Hulpmiddelen

Er is voldoende ruimte op de begroting 2020 wegens de omzetsdaling te wijten aan Covid-19. Van de 66,51 miljoen euro beschikbaar op dit artikel voor de tegemoetkomingen mobiliteitshulpmiddelen, ramen we dat slechts 57,98 miljoen euro zal worden aangewend, zonder de subsidie vanuit dit ontwerp van besluit.

De Inspectie van Financiën verleende gunstig advies op 25 januari 2021.

De Vlaamse minister, bevoegd voor Begroting, zijn akkoord werd aangevraagd op 4 maart 2021.

B. ESR-TOETS

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact.

4. VERDER TRAJECT

- Bekendmaking in het Belgisch Staatsblad

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering;
- 2° de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding,

Wouter BEKE