



Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) - deel Noord'

Scopingnota 2- bijlage 7

Beschrijving van de referentietoestand



Vlaamse
overheid



DEPARTEMENT
OMGEVING



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)



Dit document is bijlage 7 bij de scopingnota 2 d.d. 02/04/21 voor het GRUP 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0)-deel Noord'.

Deze bijlage bevat de '**Beschrijving van de referentietoestand**'.

Overzicht andere bijlagen

- Bijlage 1: Lexicon
- Bijlage 2: Kaarten
- Bijlage 3. Beleidsplannen en juridische context
- Bijlage 4. Van oplossingsrichtingen tot redelijke alternatieven loop 1
- Bijlage 5. Onderzoek naar redelijke varianten loop 1
- Bijlage 6. Ruimtelijke conceptschetsen loop 1
- **Bijlage 7. Beschrijving van de referentietoestand**
- Bijlage 8. Resultaten milieu-effectenonderzoek loop 1
- Bijlage 9. Resultaten Ruimtelijk Veiligheidsrapport loop 1
- Bijlage 10. Resultaten Maatschappelijke Kosten-Baten analyse loop 1
- Bijlage 11. Resultaten Future Proof verkenning loop 1
- Bijlage 12. Resultaten Verkeersveiligheidseffectbeoordeling loop 1
- Bijlage 13. Rapport ontwerpend onderzoek loop 1
- Bijlage 14. Motivatie nota loop 1
- Bijlage 15. Van loop 1 naar loop 2 - alternatieven, varianten en ontwikkelingsscenario's
- Bijlage 16. Ruimtelijke conceptschetsen loop 2

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
2.	Elementen referentietoestand GPP R0-Noord.....	6
2.1.	Auto	6
2.1.1.	Ontsluiting ringinfrastructuur in referentietoestand.....	8
2.2.	Openbaar Vervoer	10
2.2.1.	Te garanderen verbindingen in referentietoestand	11
2.3.	Fiets	12
2.3.1.	Te garanderen verbindingen in referentietoestand	13
2.4.	Groen/ blauw.....	14
2.4.1.	Te garanderen verbindingen in referentietoestand	14

1. INLEIDING

De referentietoestand is de toestand die als vergelijkingsbasis dient voor het beschrijven en het beoordelen van de impact van het plan. Wanneer het proces waarbij een plan wordt gerealiseerd een lange doorlooptijd heeft, is het aangewezen om niet de huidige toestand maar een toekomstige toestand als referentie te nemen. De referentietoestand moet een voldoende mate van betrouwbaarheid hebben.

Het geïntegreerd planningsproces (GPP) voor de herinrichting van de R0-Noord onderzoekt verschillende alternatieven met bijbehorende varianten om tot een geoptimaliseerd ontwerp voor de R0-Noord te komen. Hierbij worden de alternatieven en varianten altijd beschreven t.o.v. en in vergelijking met de referentietoestand. Ook worden de alternatieven en varianten beoordeeld t.o.v. de referentietoestand.

Afhankelijk van het project kan de referentietoestand anders worden opgebouwd. De referentietoestand zoals in deze nota beschreven is, is van toepassing op het GPP voor de herinrichting van de R0-Noord.

De verschillende elementen die zijn opgenomen in de referentietoestand van de herinrichting van de R0-Noord moeten voldoen aan de volgende **twee criteria**:

- Het element moet gaan om **beslist beleid**;
- Het moet aannemelijk zijn dat het element **gerealiseerd** zal zijn **in het referentiejaar (2030)**.

Er kunnen meerdere toekomstige evoluties en dus meerdere referentietoestanden bedacht worden. Om ons toch te beperken tot één enkele referentietoestand, kunnen andere evoluties als aparte ontwikkelingsscenario's¹ of doorkijkscenario's² beschouwd worden. Deze evoluties worden niet opgenomen in de referentietoestand, omdat er een te hoge mate van onzekerheid is (niet beslist) ofwel omdat ze zich nog te ver in de toekomst bevinden.

De referentietoestand wordt opgemaakt vanuit verschillende disciplines. Hierbij is het van belang te vermelden dat niet alle elementen van toepassing zijn binnen de verschillende disciplines. Zo wordt voor de referentietoestand door de verschillende disciplines naar andere elementen gekeken. Hierbij is het niet uitgesloten dat er overlappende elementen zijn, die kunnen terugkeren binnen de verschillende disciplines.

- Mobiliteit en infrastructuur

Voor mobiliteit en infrastructuur gaat het over de elementen die gerealiseerd zijn tegen het referentiejaar 2030 waardoor ze onderdeel zijn van de referentietoestand. Dit houdt onder andere in dat infrastructurele werken die in de nabije toekomst plaatsvinden en zijn afgerond voor de aanvang van het referentiejaar, zijn opgenomen. Dit kan zowel de voltooiing van de aanleg van nieuwe infrastructuur, het aanpassen van de bestaande infrastructuur alsook het loskoppelen van de bestaande infrastructuur bevatten.

De modeldoorrekening van het referentiejaar 2030 houdt rekening met reeds geplande ontwikkelingen, die zullen zorgen voor extra tewerkstellingsplaatsen en/of extra woonruimten in zowel de Vlaamse Rand als in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Welke ontwikkelingen en de manier waarop ze zijn opgenomen in het regionaal verkeersmodel wordt beschreven in het rapport "Toekomstprognoses regionaal verkeersmodel Vlaamse Rand (v4.2.1)", opgenomen als bijlage bij De resultaten milieu-effectenonderzoek Loop 1 (bijlage 8 van de scopingnota 2).

- Ruimte

Voor de ruimtelijke disciplines (biodiversiteit, landschap, erfgoed, ...) is de referentietoestand gelijk aan de huidige toestand, aangevuld met de gekende en redelijkerwijs te verwachten ruimtelijke ontwikkelingen tegen het zichtjaar 2030.

¹ Volgens het MER is een ontwikkelingsscenario een evolutie (autonoom of gestuurd) van een set omgevingsvariabelen en dus onafhankelijk van het plan of project. Een ontwikkelingsscenario wordt bijvoorbeeld gebruikt bij ontwerpend onderzoek om mogelijke ontwikkelingen te schetsen: een stedenbouwkundig scenario, een ontsluitingsscenario, ...

² Een doorkijkscenario is een bijkomende referentiesituatie op langere termijn, rekening houdend met geplande toekomstige ontwikkelingen in de omgeving en met gewenste toekomstige ontwikkelingen

- Raming

Voor het MKBA worden alle alternatieven / varianten vergeleken t.o.v. het nulalternatief. Het nulalternatief wordt gevormd door referentietoestand, maar daarnaast wordt ook rekening gehouden met werken die technisch noodzakelijk zouden zijn indien het project niet zou doorgaan (herstel- en vernieuwingswerken). Daar onderscheidt het nulalternatief zich van de referentietoestand.

2. ELEMENTEN REFERENTIETOESTAND GPP R0-NOORD

In onderstaande paragrafen worden de verschillende elementen opgesomd per type netwerk welke van toepassing zijn voor de herinrichting van de R0-Noord met als referentiejaar 2030.

2.1. Auto

Onderstaande tabel geeft weer welke verschillende elementen in de referentietoestand zijn opgenomen en die van toepassing zijn op het netwerk van het autoverkeer.

Element / project + beschrijving
<p>Snelheidsverlaging op R0-Noord (Ref. AWV)</p> <p>De maximale toegestane snelheid op de gehele R0-Noord is verlaagd tot 100 km/u. Specifiek voor de R0-Noord is er één uitzondering: op het Viaduct van Vilvoorde blijft de maximale toegestane snelheid 90 km/u (en voor het verkeer met een gewicht boven de 3,5 ton is er snelheidsbeperking van 70 km/u.)</p> <p><i>(in voege vanaf 1/09/2020)</i></p>
<p>ASC 13 (R0) N8 (Ref. DWV³)</p> <p>Het ASC met de N8 wordt vormgegeven met een noordelijke keerlus. Dit houdt in dat al het verkeer richting de R0-Noord (zowel richting Anderlecht en Ukkel als richting Groot-Bijgaarden en Zellik) gebruik maakt vanaf dezelfde oprit vanaf de N8 richting de R0-Noord, verkeer noordwaarts kan bij de weefstrook invoegen op de binnenring, terwijl verkeer richting het zuiden op de weefstrook kan doorrijden om gebruik te maken van de keerlus, om dan zuidwaarts te rijden.</p>
<p>Omvorming van de A10/E40 en A3/E40 tot Stadsboulevards (Ref BHG)</p> <p>Op het Brussels Hoofdstedelijk Grondgebied worden de invallende snelwegen A10/E40 en A3/E40 richting het centrum van Brussel omgebouwd naar parkways, waarbij de snelheid wordt teruggebracht naar 50 km/u en het wegenprofiel naar 2x2 rijstroken.</p>
<p>Rondweg Asse (Ref. gemeente Asse)</p> <p>Aanleggen van een rondweg om de dorpskern van Asse. De rondweg bestaat uit 2x1 rijstroken.</p>
<p>Spitsstrook op de A10/E40 (Ref. AWV)</p> <p>De spitsstrook op de E40 wordt in de avondspits in gebruik genomen tussen Brussel en ASC 19a Affligem in de rijrichting van Gent.</p>
<p>Knip Isidoor van Beverenstraat (Ref. AWV)</p> <p>De Isidoor van Beverenstraat tussen Zellik en Groot-Bijgaarden wordt geknipt voor het autoverkeer ter hoogte van de brug over de E40. Het lokaal verkeer kan wel gebruik blijven maken van de verbinding, alsook het logistiek verkeer van het nevenbedrijf.</p>
<p>Verbindingsweg Expo (Ref. Brussels EXPO)</p> <p>Er wordt een nieuwe verbindingsweg tussen de Keizerin Charlottelaan en ASC 7a op de R0-Noord voorzien. De weg wordt enkel gebruikt voor logistiek en shutteldiensten tussen Parking C en Brussels Expo.</p>
<p>Supprimeren oprit A12 Plantentuin Meise (Ref. DWV-Brabantnet)</p>

³ De verschillende projecten van DWV zijn toegelicht op de website: www.werkenaantering.be

De oprit van de N277 naar de A12 richting Brussel ter hoogte van de Plantentuin in Meise wordt gesupprimeerd.

Circulatieplan Strombeek-Bever (Ref. Gemeente Grimbergen)

Het circulatieplan van Strombeek-Bever (2017) is overgenomen. De aanpassingen van het circulatieplan zijn van invloed op zowel autoverkeer, fietsverkeer als openbaar vervoer.

ASC 6 (R0) N209/Medialaan (Ref. DWV)

ASC 6 wordt vormgegeven als een Hollands complex, de kruispunten zullen wel qua vormgeving veranderen t.o.v. de bestaande toestand. De quasi-rotonde aan de noordzijde van het aansluitingscomplex wordt verwijderd en bij zowel de binnen- als de buitenring wordt een verkeerslicht geplaatst. Bijkomend wordt een zwevende fietsbrug door het aansluitingscomplex aangelegd.

Viaduct van Vilvoorde (Ref. DWV)

Het viaduct van Vilvoorde behoudt 2x3 rijstroken en een pechstrook. De snelheid op het viaduct blijft behouden (90 km/u voor auto's en 70 km/u voor verkeer zwaarder dan 3,5 ton). Wel zullen versterkings- en saneringswerken uitgevoerd worden op het viaduct van Vilvoorde.

Verkeerswisselaar R0/E19 Machelen + connectie R0-Noord op de R22 / Woluwelaan + afsluiting ASC 5 (Ref. AWW)

De verbindingbogen vanaf de R0-Noord naar de R22 worden in gebruik genomen. Hiermee wordt vanaf de R0-Noord een nieuwe aansluiting met het onderliggend wegennet in gebruik genomen. De nieuwe aansluiting betekent ook dat het bestaande ASC 5 vanaf de binnenring naar de R22 wordt gesupprimeerd.

Ook wordt de heraangelegde Woluwelaan/R22 in de referentietoestand opgenomen. Hierbij rijdt het doorgaande verkeer vanuit Diegem richting Machelen, en andersom, via een tunnel onder het kruispunt met de aansluiting op de R0-Noord door.

Ten westen van het kruispunt wordt vrijliggende infrastructuur voorzien voor de ringtram(bus).

ASC 4 (R0) A201 (Ref. DWV)

Het aansluitingscomplex wordt vormgegeven als een single point interchange (zgn. SPI). De op- en afrit in noordelijke richting sluiten zo direct aan op de R0-Noord. De op- en afrit in zuidelijke richting sluiten aan op de rangeerweg (R22) langs de R0-Noord tussen ASC 3 en ASC 4 – er is geen directe verbinding in zuidelijke richting met de R0-Noord.

Bijkomend wordt de R22 vanuit de richting Diegem afgekoppeld van zowel de A201 als van de R0-Noord in dit aansluitingscomplex. De R22 richting de H. Henneaulaan en Sint-Stevens-Woluwe blijft wel aangesloten.

Luchthaventram: herinrichting van de Leopold III Laan (Ref. DWV-Brabantnet)

De aanleg van de luchthaventram heeft een aantal consequenties voor het verkeer op en langs de Leopold III-Laan.

- Knip in de Grensstraat met half Hollands complex op Leopold III-Laan, in de rijrichting van noord naar oost.
- Een nieuwe aansluiting met 3-taks verkeerslicht in het verlengde van de Hermeslaan op de Leopold III-Laan.
- De Bourgetlaan enkelrichtingsverkeer van dubbelrotonde NAVO naar de Hermeslaan.

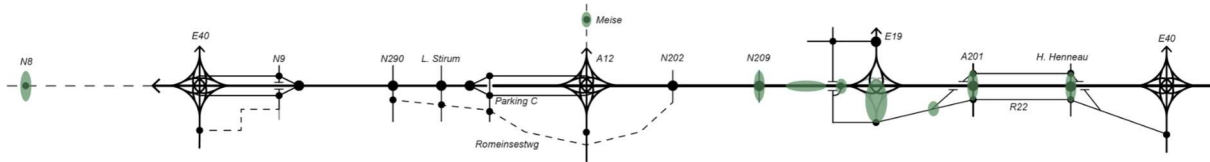
ASC 3 (R0) H. Henneaulaan (Ref. DWV)

De H. Henneaulaan wordt op de R0-Noord aangesloten d.m.v. een asymmetrisch complex. Hierbij worden de verbindingen van en naar de R0-buitenring aangesloten zoals in een Hollands complex en de verbindingen van en naar de R0 binnenring zoals een half-klaverblad. Bijkomend blijft de R22 aangesloten op zowel de H. Henneaulaan als op de A201. De brug van de H. Henneaulaan over de R0-Noord krijgt bijkomend een busbaan in beide rijrichtingen en een fietspad in beide rijrichtingen. Het aansluitingscomplex blijft volwaardig aangesloten op de R0-Noord.

Afsluiting Herrmann Debroux (Ref. Perspective Brussels)

Het viaduct Herrmann Debroux (E411) nabij Oudergem wordt verwijderd en het gedeelte van de snelweg E411 wordt omgebouwd tot stadsboulevards: de snelheid wordt teruggebracht naar 50 km/u en 2x2 rijstroken.

2.1.1. Ontsluiting ringinfrastructuur in referentietoestand



Figuur 1: Schema bestaande toestand met aanduiding referentietoestand (groen)

Samenvattend komt dit neer op onderstaande samenstelling van aansluitingen vanuit het onderliggende wegennet op de ringinfrastructuur R0-Noord en dit o.b.v. de verschillende elementen uit de bestaande en de referentietoestand:

Zone Wemmel			
Verkeerswisselaar	R0/E40	Groot-Bijgaarden	De verkeerswisselaar is de bestaande situatie
ASC 21 – Keizer Karellaan (op E40)			Aansluitingscomplex is de bestaande situatie
ASC 10 – Zellik (N9)			Aansluitingscomplex is de bestaande situatie
ASC 9 – Jette (N290)			Aansluitingscomplex is de bestaande situatie
ASC 8 – Wemmel (De Limburg Stirumlaan)			Aansluitingscomplex is de bestaande situatie
ASC 7a – Parking C			Aansluitingscomplex is de bestaande situatie
Verkeerswisselaar	R0/A12	Strombeek-Bever	De verkeerswisselaar is de bestaande situatie
Oprit Plantentuin (A12)			Afkoppeling van oprit in referentietoestand
ASC 2 (op A12)			Aansluitingscomplex is de bestaande situatie
Zone Vilvoorde			
ASC 7 – Grimbergen (N202)			Aansluitingscomplex is de bestaande situatie
ASC 6 – Vilvoorde - Koningslo (N209)			Aansluitingscomplex is de referentietoestand
Zone Zaventem			
ASC 5 – Machelen			Afkoppeling van aansluitingscomplex in referentietoestand

Verkeerswisselaar R0/E19 Machelen	De verkeerswisselaar is de referentietoestand
ASC 12 – Vilvoorde-Cargo (op E19)	Aansluitingscomplex is de bestaande situatie
R22	Loskoppeling R22 van R0 in Diegem en aansluiting van R22 op R0 in Sint-steven-Woluwe is de referentietoestand.
ASC 4 – Leopold III laan (A201)	Aansluitingscomplex is de referentietoestand
ASC 3 – H. Henneulaan	Aansluitingscomplex is de referentietoestand
Verkeerswisselaar R0/E40 Sint-Stevens-Woluwe	De verkeerswisselaar is de bestaande situatie
ASC 20 – Kraainem (op E40)	Aansluitingscomplex is de bestaande situatie
ASC 21 – Sterrebeek (op E40)	Aansluitingscomplex is de bestaande situatie

2.2. Openbaar Vervoer

Onderstaande tabel geeft weer welke verschillende elementen in de referentietoestand zijn opgenomen en van toepassing zijn op het netwerk van het openbaar vervoer.

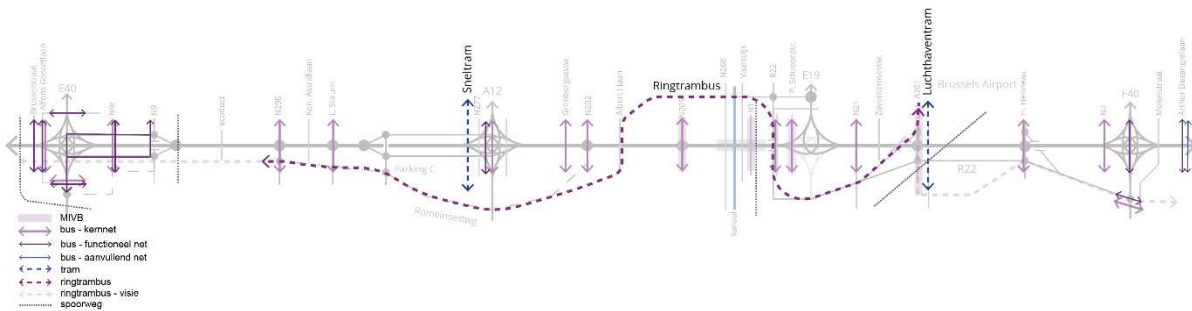
Element / project + beschrijving
<p>Kernet (Ref. VVR's)</p> <p>Het kernnet vormt het tweede niveau binnen het gelaagd openbaar vervoersnetwerk en biedt snelle verbindingen op vervoersrelaties met een hoge potentie. Daar waar het spooraanbod ontbreekt of onvoldoende is voor het grote potentieel aan reizigers, verbindt het kernnet grote kernen en attractiepolen met elkaar.</p>
<p>Sneltram (Ref. DWV-Brabantnet)</p> <p>De sneltram is de hoogwaardige tramverbinding vanaf Willebroek naar de Heizel, om aldaar aan te sluiten op bestaande tramnet. De lijn leidt uiteindelijk tot Brussel-Noord.</p>
<p>Ringtrambus (Ref. DWV-Brabantnet)</p> <p>De Ringtrambus is de hoogwaardige bustramverbinding vanaf de luchthaven naar het UZ Brussel in Jette. <i>(De Ringtrambus rijdt vanaf 28/06/2020 op het traject van lijn 820)</i></p>
<p>Luchthaventram (Ref. DWV-Brabantnet)</p> <p>De luchthaventram is de hoogwaardige tramverbinding vanaf de luchthaven naar de NAVO, om aldaar aan te sluiten op bestaande tramnet. De lijn leidt uiteindelijk tot Brussel-Noord.</p>
<p>Herinrichting van de Woluwelaan (Ref. AWV)</p> <p>Ten westen van de Woluwelaan wordt vrijliggende infrastructuur voorzien voor de ringtram(bus). De ringtram(bus) kruist ook niet met de verkeersbewegingen bij de nieuwe aansluiting van de R22 op de R0-Noord.</p>
<p>Circulatieplan Strombeek-Bever (gemeente Grimbergen)</p> <p>Het circulatieplan van Strombeek-Bever (2017) is overgenomen. De aanpassingen van het circulatieplan zijn van invloed op zowel autoverkeer, fietsverkeer als openbaar vervoer.</p>
<p>ASC 13 (R0) N8 (Ref. DWV)</p> <p>Het ASC met de N8 wordt vormgegeven met een noordelijke keerlus. Door het aansluitingscomplex leiden een aantal buslijnen, die zo de R0-Noord kruisen. In het aansluitingscomplex worden geen vrije busbanen voorzien.</p>
<p>ASC 6 (R0) N209/Medialaan (Ref. DWV)</p> <p>Aanleg van zwevende fietsbrug doorheen het aansluitingscomplex, als onderdeel van de fietssnelweg F214 en de aanpassing van de aansluitingen van de op- en afritten van de R0-Noord. Door het aansluitingscomplex leiden een aantal buslijnen, die zo de R0-Noord kruisen. In het aansluitingscomplex worden geen vrije busbanen voorzien.</p>
<p>ASC 4 (R0) A201 (Ref. DWV)</p> <p>Het aansluitingscomplex wordt vormgegeven als een single point interchange (zgn. SPI). Door het aansluitingscomplex leidt een buslijn, die via dit aansluitingscomplex de R0-Noord kruist. In het aansluitingscomplex worden geen vrije busbanen voorzien.</p>
<p>ASC 3 (R0) H. Henneaulaan (Ref. DWV)</p>

De brug van de H. Henneaulaan over de R0-Noord krijgt bijkomend een busbaan in beide rijrichtingen en een fietspad in beide rijrichtingen.

2.2.1. Te garanderen verbindingen in referentietoestand

De volgende verbindingen worden gerealiseerd d.m.v. de elementen die beschreven staan in de tabel hierboven:

- ASC 13 - N8;
- Trambrug over de R0-Noord voor de sneltram;
- Ringtrambus via de Albert I-Laan;
- ASC 6 - Mediaalaan;
- R22/Woluwelaan;
- Trambrug over de R0-Noord voor de luchthaventram;
- ASC 3 - H. Henneaulaan.



Figuur 2 De te garanderen verbindingen openbaar vervoer Loop 2

2.3. Fiets

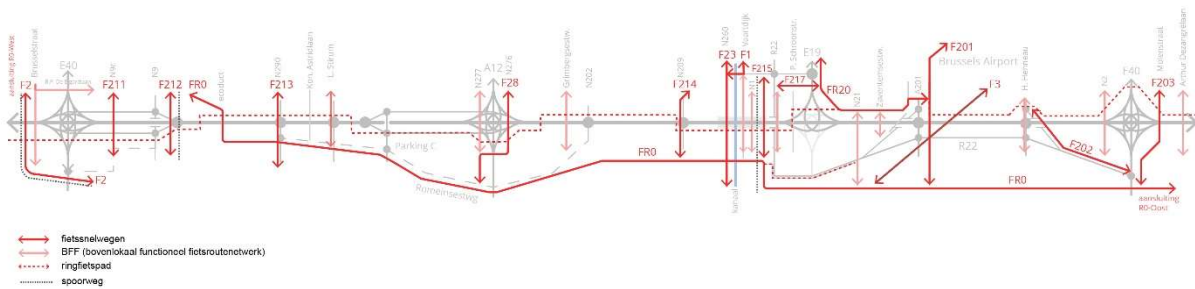
Onderstaande tabel geeft weer welke verschillende elementen in de referentietoestand zijn opgenomen en die van toepassing zijn op het netwerk van het fietsverkeer.

Element / project + beschrijving
Fietssnelweg F2 (Ref. DWV) De F2 is de fietssnelweg van Brussel naar Gent. Hiervoor wordt een tracé aangelegd van Sint-Agatha-Berchem naar Groot-Bijgaarden en Dilbeek.
Fietssnelweg A12 F (Ref. DWV) De fietssnelweg F28 wordt aangelegd vanaf de gewestgrens bij Strombeek-Bever tot Willebroek.
Circulatieplan Strombeek-Bever (Ref. gemeente Grimbergen) Het circulatieplan van Strombeek-Bever (2017) is overgenomen. De aanpassingen van het circulatieplan zijn van invloed op zowel autoverkeer, fietsverkeer als openbaar vervoer.
ASC 6 (R0) N209/Medialaan (Ref. DWV) Aanleg van zwevende fietsbrug doorheen het aansluitingscomplex, als onderdeel van de fietssnelweg F214.
Fietssnelweg N260 (Ref. DWV) De fietssnelweg F23 wordt langs de N260 aangelegd vanaf de gewestgrens bij Buda tot Vilvoorde en leidt uiteindelijk tot in Boom. Ter hoogte van de Europabrug verknoopt de F23 met de F1, welke aan de andere zijde van het kanaal ligt.
Fietssnelweg HST (Ref. DWV) De fietssnelweg F3 wordt langs de spoorlijn en de HST aangelegd tussen Zaventem en Diegem/Haren.
Ongelijkvloerse fietsverbinding A201 K (Ref. DWV) Op de gewestgrens wordt een fietsbrug aangelegd over A201. De brug wordt onderdeel van de nieuwe fietssnelweg FR0 tussen Haren en Kraainem.
Fietssnelweg A201 F (Ref. DWV) De fietssnelweg F201 wordt langs de A201 aangelegd. De fietssnelweg leidt vanaf de luchthaven van Zaventem naar Evere en Brussel. De fietssnelweg kruist ter hoogte van de R0-Noord met de F3, langs de HST.
ASC 3 H. Henneaulaan (Ref. DWV) Het viaduct van de H. Henneaulaan over de R0-Noord krijgt een busbaan in beide rijrichtingen en een fietspad in beide rijrichtingen.
Fietssnelweg R22 F (Ref. DWV) De F202 wordt tussen Kraainem en Zaventem aangelegd, parallel met de R22. In Zaventem sluit de fietssnelweg aan op de F3, langs de spoorlijn. In Sint-Stevens-Woluwe sluit de fietssnelweg aan op de F203 om langs de E40 Brussel in te leiden. De fietssnelweg leidt met een fietstunnel onder de Leuvensesteenweg (N2) door.
Fietssnelweg E40 F (Ref. DWV) De E40 F wordt tussen Kraainem, vanaf de aansluiting R22, parallel met de E40 aangelegd tot de gewestgrens met Brussel (gedeelte F203).

2.3.1. Te garanderen verbindingen in referentietoestand

De volgende verbindingen worden gerealiseerd d.m.v. de elementen die beschreven staan in de tabel hierboven staan:

- F2;
- A12 F/F28;
- ASC 6 - Mediaaan: F214 kruist R0-NOORD ongelijkvloers;
- N260/F23;
- F3 (langs HST);
- ASC 3 – H. Henneulaan;
- R22 F/F202;



Figuur 3 De te garanderen verbindingen fietsverkeer Loop 2

2.4. Groen/ blauw

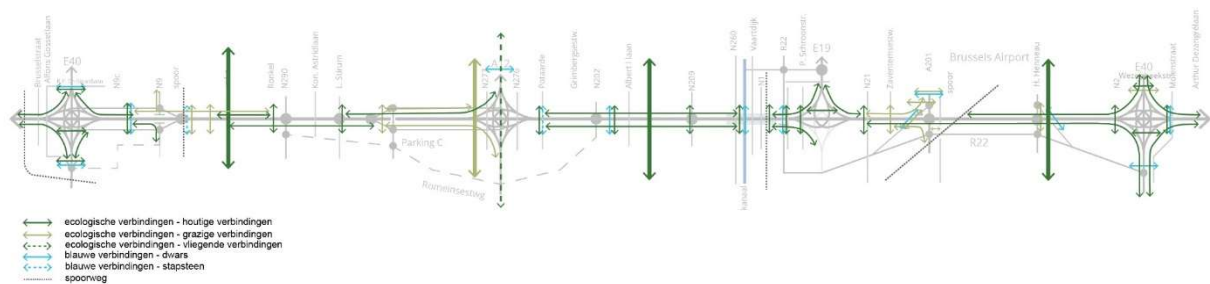
De onderstaande tabel geeft weer welke verschillende elementen in de referentietoestand zijn opgenomen en die van toepassing zijn op het groenblauw netwerk.

Element / project + beschrijving
<p>ASC 6 Medialaan (N209) (Ref. DWV)</p> <p>Een groenverbinding tussen de parkgebieden Drie Fonteynen en Klein Hoogveld.</p>
<p>ASC 4 A201xR0 (Ref. DWV)</p> <p>Het compacteren van de knoop ontsnippert deze zone waardoor de Woluwe terug opengelegd kan worden en de nodige ruimte gecreëerd wordt voor natuurherstel en landschapontwikkeling langsheen de Woluwe. Hierdoor kunnen de ecologische verbindingen hersteld en versterkt worden.</p>
<p>ASC 3 H. Henneulaan (Ref. DWV)</p> <p>Een ecologische verbinding (grazig) langs de H. Henneulaan, een oost-westgeoriënteerde openruimtecorridor tussen de open kouters van Woluweveld en de open kouters van Nossegem met de Woluwevallei.</p>

2.4.1. Te garanderen verbindingen in referentietoestand

De volgende verbindingen worden gerealiseerd d.m.v. de elementen die beschreven staan in de tabel hierboven:

- Medialaan (N209): ecologische dwarsverbinding (houtkant) onder de R0-Noord door (westzijde)
- R0xA201: ecologische dwarsverbinding (houtkant + nat) onder de R0-Noord door
- H. Henneulaan: ecologische dwarsverbinding (grazig) langs H. Henneulaan en ecologische dwarsverbinding (houtkant + nat) onder de R0-Noord door



Figuur 4: De te garanderen verbindingen groenblauw netwerk Loop 2