



Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) - deel Noord'

Scopingnota 2- bijlage 16

Ruimtelijke conceptschetsen loop 2



Vlaamse
overheid



DE WERKVENNOOTSCHAP

DEPARTEMENT
OMGEVING



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)



Dit document is bijlage 16 bij de scopingnota 2 d.d. 02/04/21 voor het GRUP 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0)-deel Noord'.

Deze bijlage bevat de '**Ruimtelijke conceptschetsen Loop 2**'.

Overzicht andere bijlagen

- Bijlage 1: Lexicon
- Bijlage 2: Kaarten
- Bijlage 3. Beleidsplannen en juridische context
- Bijlage 4. Van oplossingsrichtingen tot redelijke alternatieven loop 1
- Bijlage 5. Onderzoek naar redelijke varianten loop 1
- Bijlage 6. Ruimtelijke conceptschetsen loop 1
- Bijlage 7. Beschrijving van de referentietoestand
- Bijlage 8. Resultaten milieu-effectenonderzoek loop 1
- Bijlage 9. Resultaten Ruimtelijk Veiligheidsrapport loop 1
- Bijlage 10. Resultaten Maatschappelijke Kosten-Baten analyse loop 1
- Bijlage 11. Resultaten Future Proof verkenning loop 1
- Bijlage 12. Resultaten Verkeersveiligheidseffectbeoordeling loop 1
- Bijlage 13. Rapport ontwerpend onderzoek loop 1
- Bijlage 14. Motivatie nota loop 1
- Bijlage 15. Van loop 1 naar loop 2 - alternatieven, varianten en ontwikkelingsscenario's
- **Bijlage 16. Ruimtelijke conceptschetsen loop 2**

1 Leeswijzer Ruimtelijke conceptschetsen alternatieven en varianten

Loop 2

Het programma 'Werken aan de Ring' betekent het verbeteren van de leefbaarheid rondom de R0 en er wordt ingezet op de landschappelijke inpassing van de ringinfrastructuur in zijn omgeving, om de ruimtelijke en landschappelijke barrièrewerking van de Ring te verminderen. De barrièrewerking van de Ring voor voetgangers, fietsers, en openbaar vervoer wordt verminderd om op die manier de multimodale bereikbaarheid van de regio te verhogen.

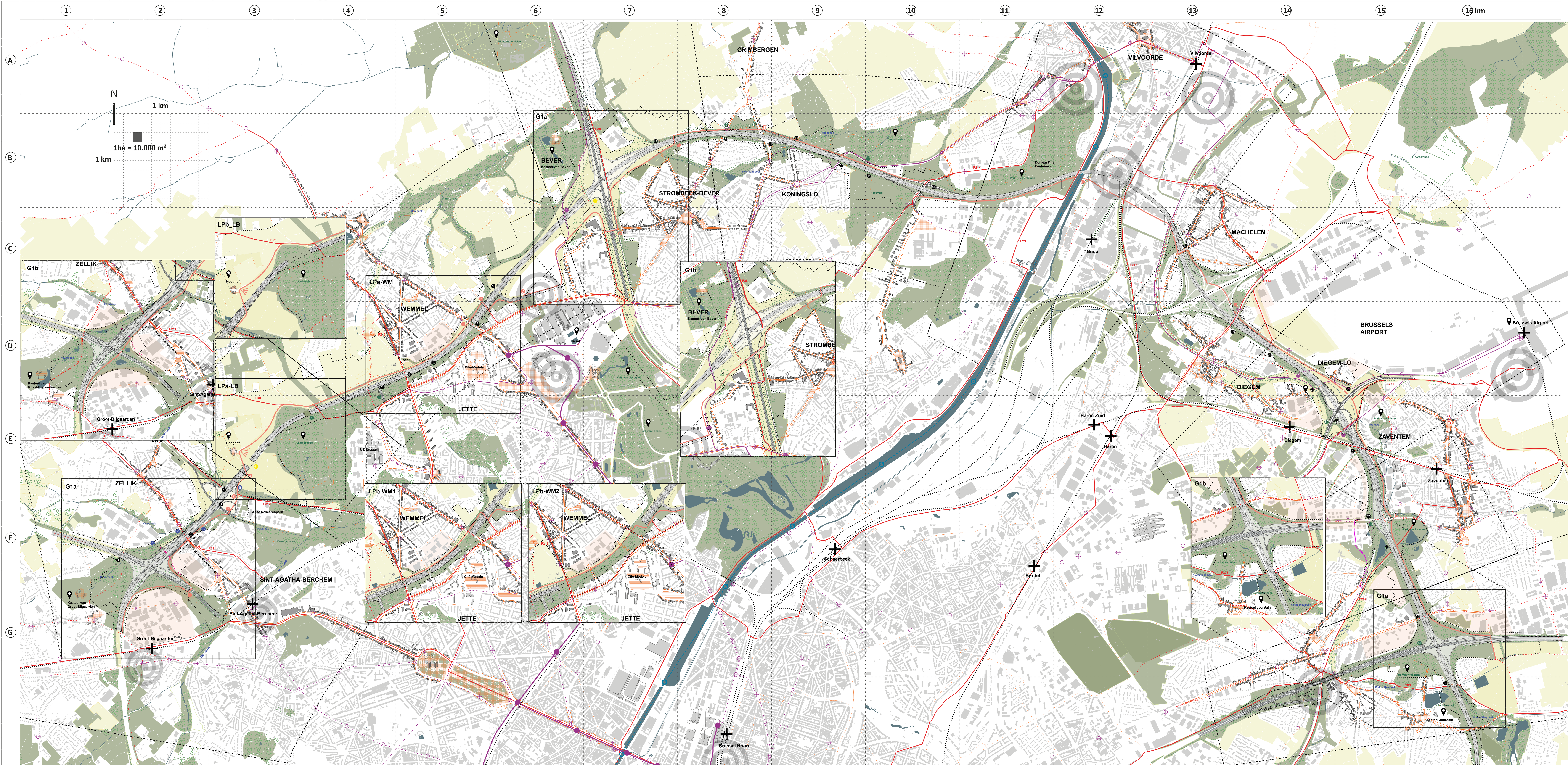
Voor de **ruimtelijke uitwerking** worden, vanuit de opgebouwde visie rond de R0-Noord en aan de hand van het typologisch onderzoek van de bouwstenen, de conceptplannen voor de reorganisatie van de Ring opgemaakt waarin de verschillende ontwikkelde alternatieven en varianten Loop 2 ruimtelijk getest worden, om aan de 4 plandoelstellingen zo optimaal mogelijk te voldoen.

Bij de ruimtelijke uitwerkingen wordt de mogelijke landschappelijke integratie van de verschillende alternatieven en varianten onderzocht. De landschappelijk inpassing, soms ook 'omhullende van de ringinfrastructuur' genoemd, is het landschappelijk sleutelelement dat het raakvlak tussen omgeving en harde infrastructuurruimte regelt en vormgeeft. Hierbij wordt een aanzet verbeeld van de ruimtelijke potenties van/voor de ruimere omgeving op planniveau, soms ook buiten de directe grenzen van de projectcontour. Ter verduidelijking wordt op de Ruimtelijke conceptschetsen ook de voorziene grens aangegeven van de 'landschappelijke integratie van de infrastructuur'. Deze aanzet van landschappelijke integratie met ruimtelijke uitwerking zal ter voorbereiding van de projectfase nog een verdere uitwerking krijgen.

De volgende elementen vormen daarbij de randvoorwaarden inzake de verdere vormgeving van de 'landschappelijke inpassing' voor de verschillende alternatieven en varianten:

- Ligging R0-Noord t.o.v. omliggend maaiveld
- Ecologische connectiviteit
- Ringfietspad
- Water
- Lucht en geluid

De ruimtelijke uitwerkingen hebben tot doel de voorgestelde alternatieven en varianten loop 2 in hun ruimtelijke context schetsmatig weer te geven. De ruimtelijke uitwerkingen zijn illustratief en informatief. Ze verbeelden op grafische wijze de mogelijkheden voor de gewenste inrichting van het plangebied en verduidelijken hoe de plandoelstellingen op het terrein geconcretiseerd kunnen worden. De ruimtelijke uitwerkingen hebben geen verordenend karakter; het is evenmin de bedoeling dat ze een dergelijk statuut krijgen. De elementen van de visie die essentieel zijn om de beschreven plandoelstellingen te kunnen realiseren, worden juridisch-planologisch doorvertaald in het GRUP. In de fase van de scopingnota 2 is dit nog verder te verfijnen en te onderzoeken i.f.v. verdere inzichten en keuzes.



N
1 km
1ha = 10.000 m²
1 km

	BOS		NATURA 2000
	GRAS		Bomen-Vegetatie
	WATER		LEEFBAARDE Tussengebied, verrijpt/ruimte herbestemming
	FIETSWEG Bovenkante Petrouw RIF RINGSTRAD		LANDMARKS uitgevoerd, markante gebou- wen...
	Brabantse Kernnet (De Lijn) Spoorlijn + Station Waterbus + Huis Mens Lijn MVB Trans Lijn MVB Park & Ride Multiport		RECREATIEVE RICHTES
			MOGELIJKE ONTWIKKELING- VERBREIDINGSLOCATIES
	Maatregelen lichte en geluid slede (voor de Lijn)		Bestemmingsverkeer
	Doelzones aanpakking		Doorgang Verkeer
	Ruimtelijke Bestaande toestand		
	Combinatie Landinrichting/Integratie		
	Onderzoekscenario maatregelen onderliggend gebied		

Werken aan de Ring

Projectnummer: _____ Dossiernummer: _____ Besteknummer: _____
 Pfl: _____
 Cad: _____

Documentnaam: _____
 Mofveto: _____

Beleef	Plan	Open	Beleef	Plan	Open	Beleef	Plan	Open	Beleef	Plan	Open	Beleef	Plan	Open	Beleef	Plan	Open	Beleef	Plan	Open
--------	------	------	--------	------	------	--------	------	------	--------	------	------	--------	------	------	--------	------	------	--------	------	------

Nagzien door de verantwoordelijke: _____ Nummer van het plan: _____

1M3D8F P XXXXXX 00
 Ontwerfscode prefix volgnummer fase index

Datum opmaak: _____

Nagzien en goedgekeurd door de technisch projectleider:

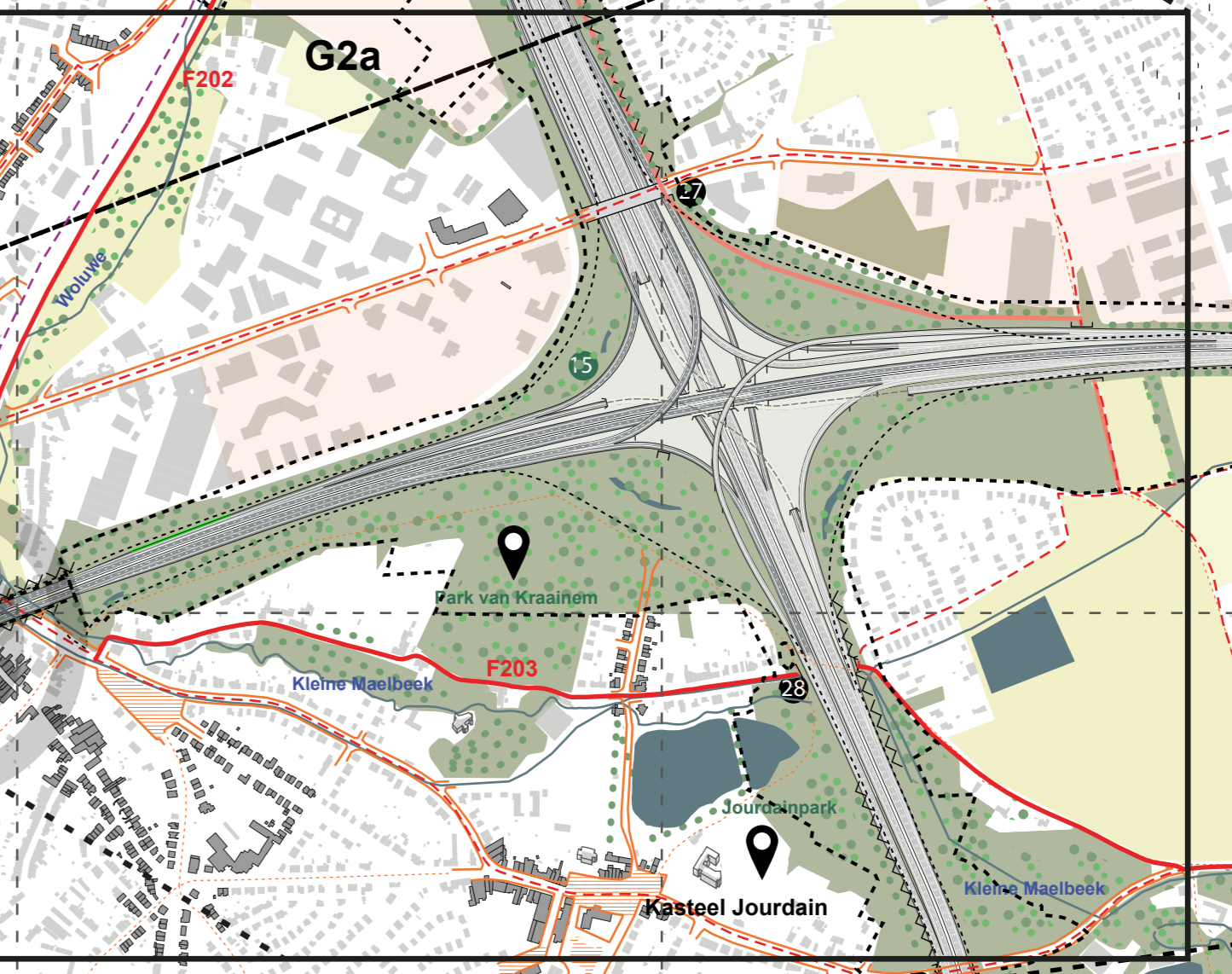
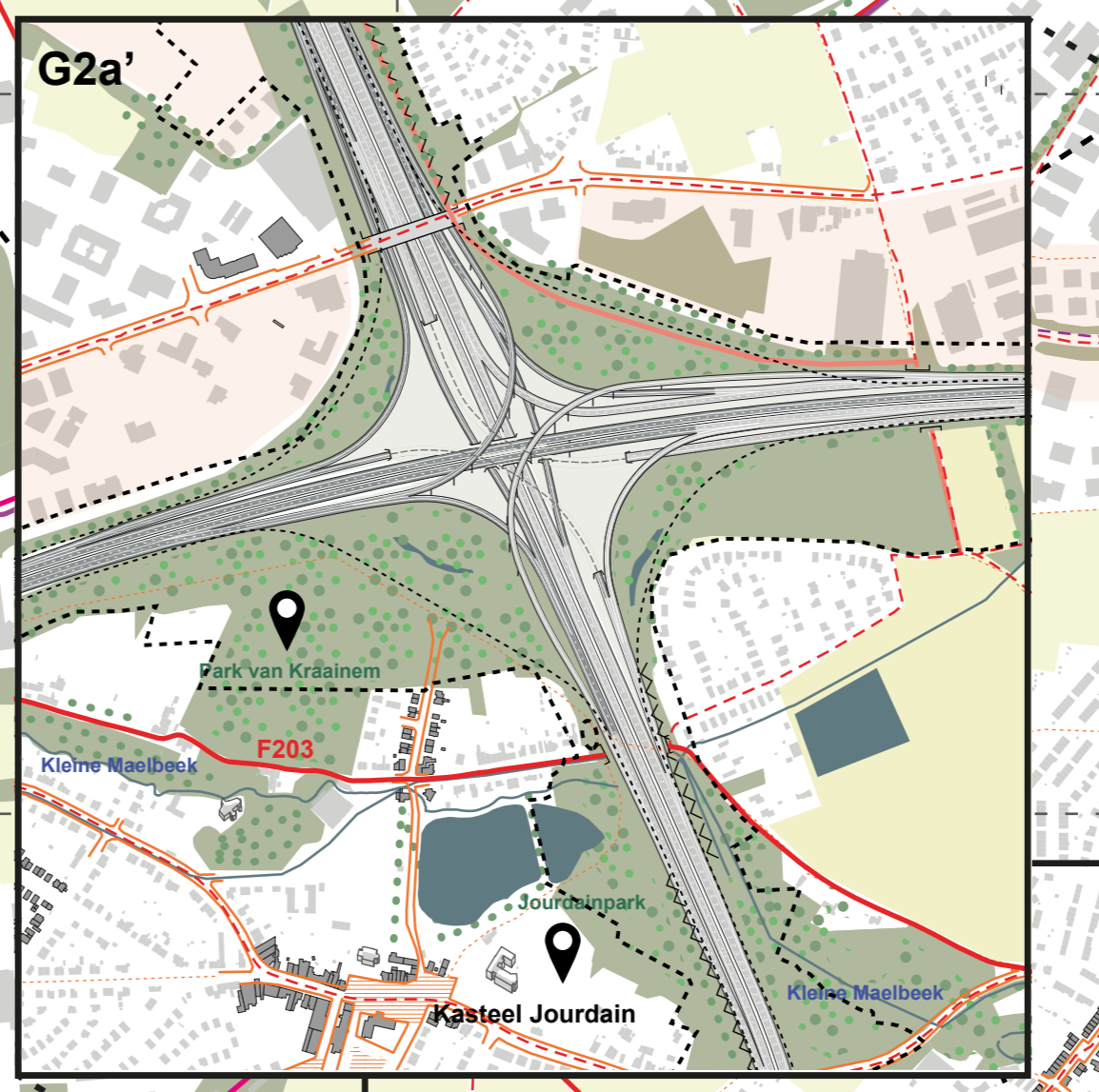
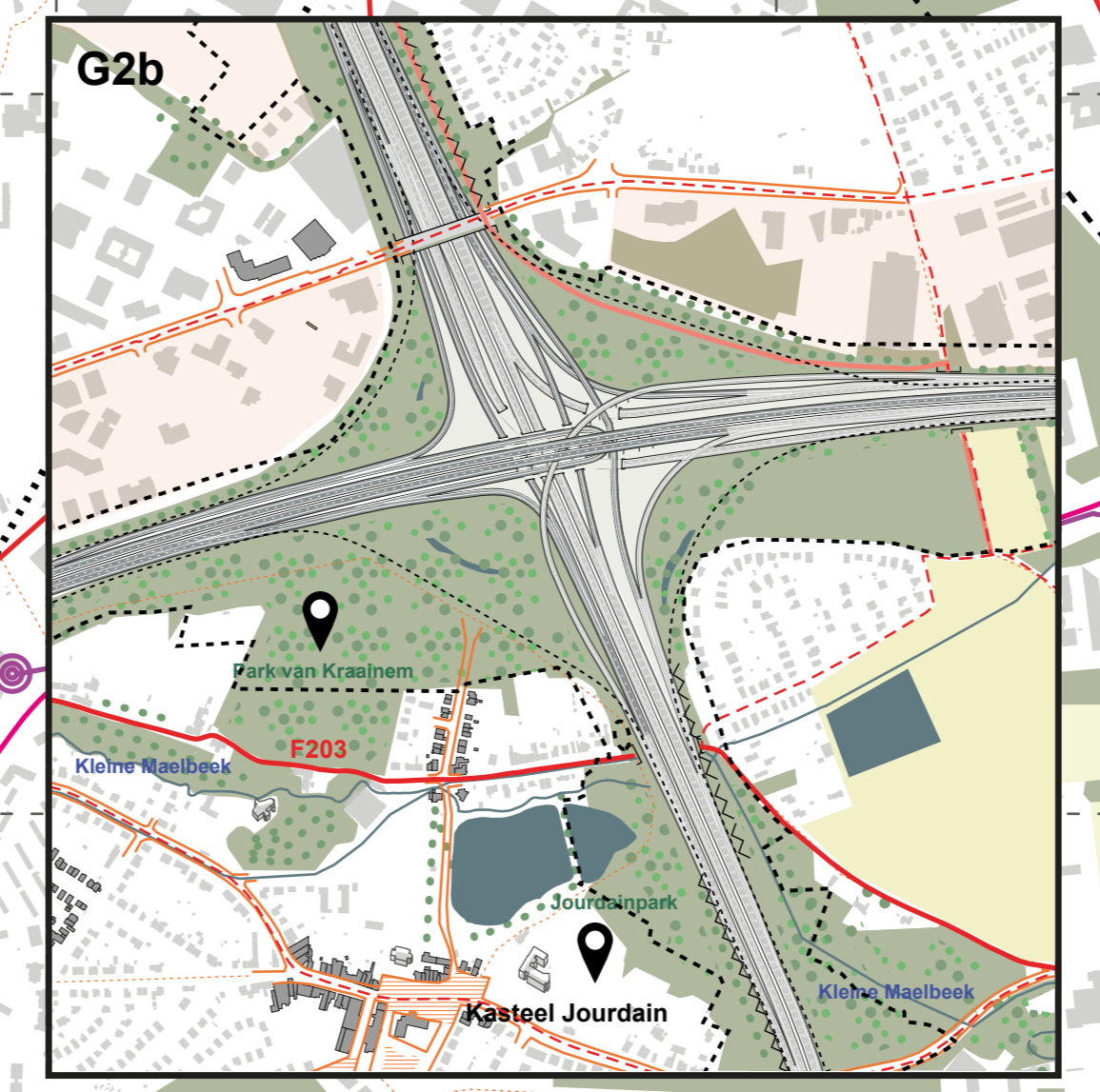
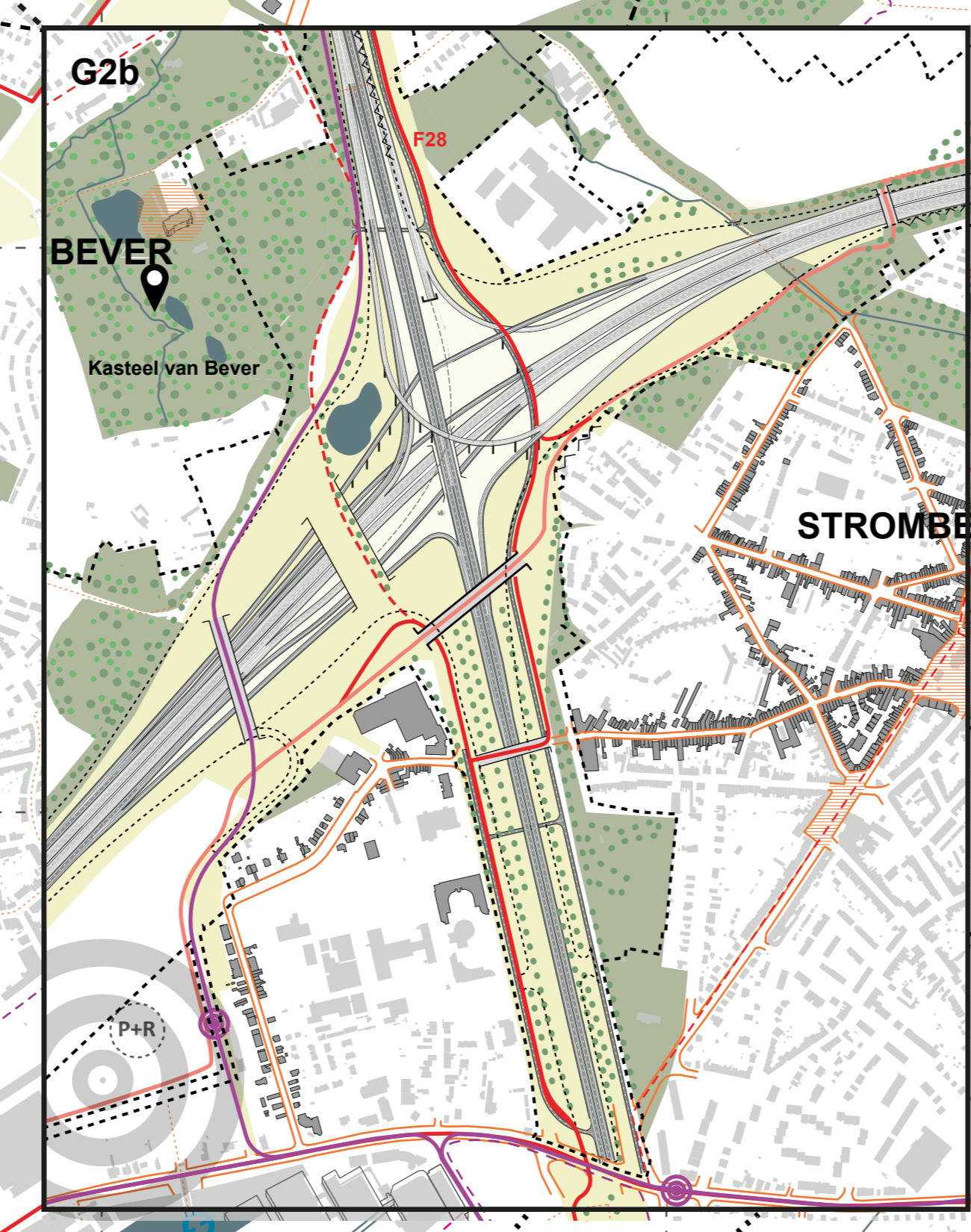
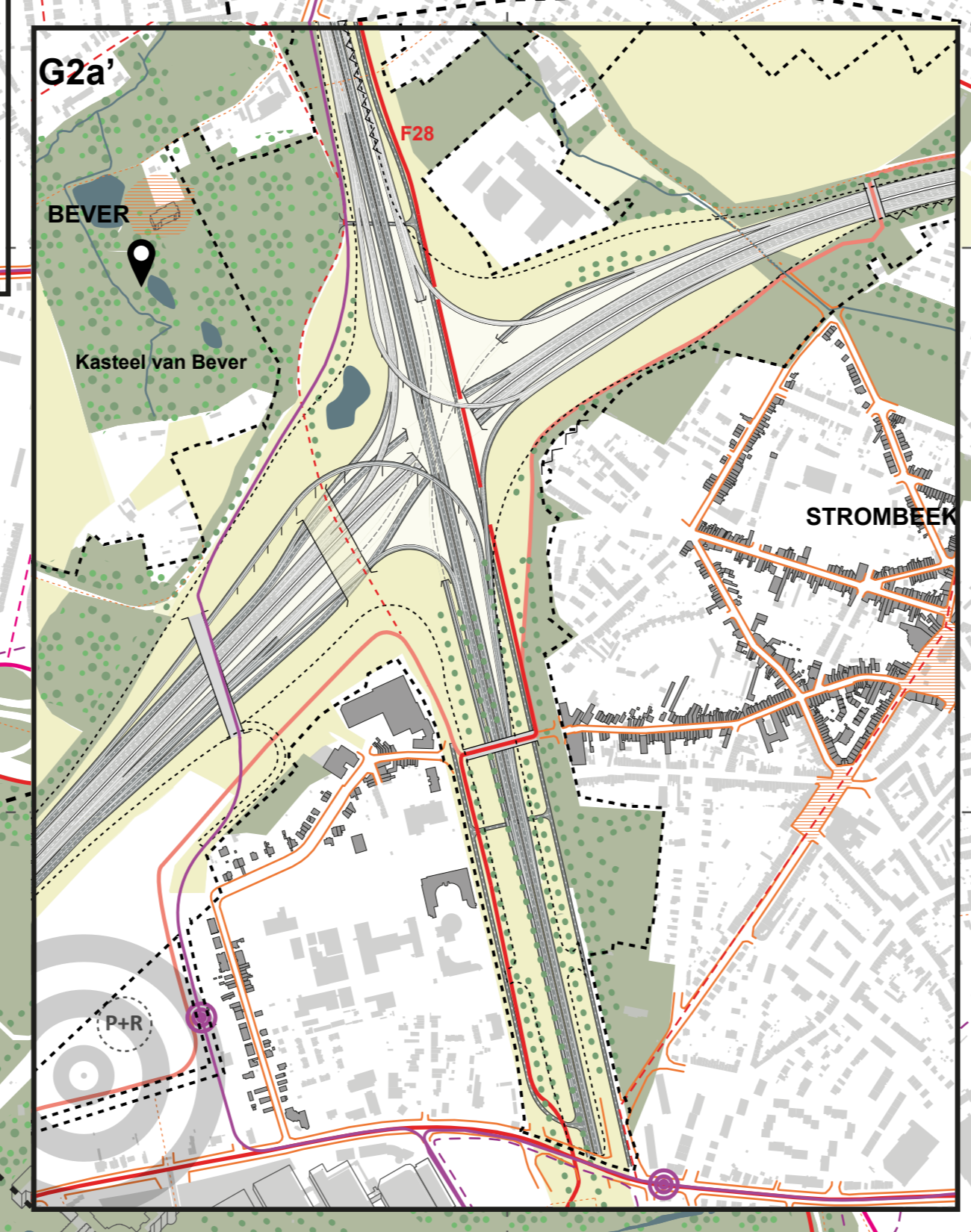
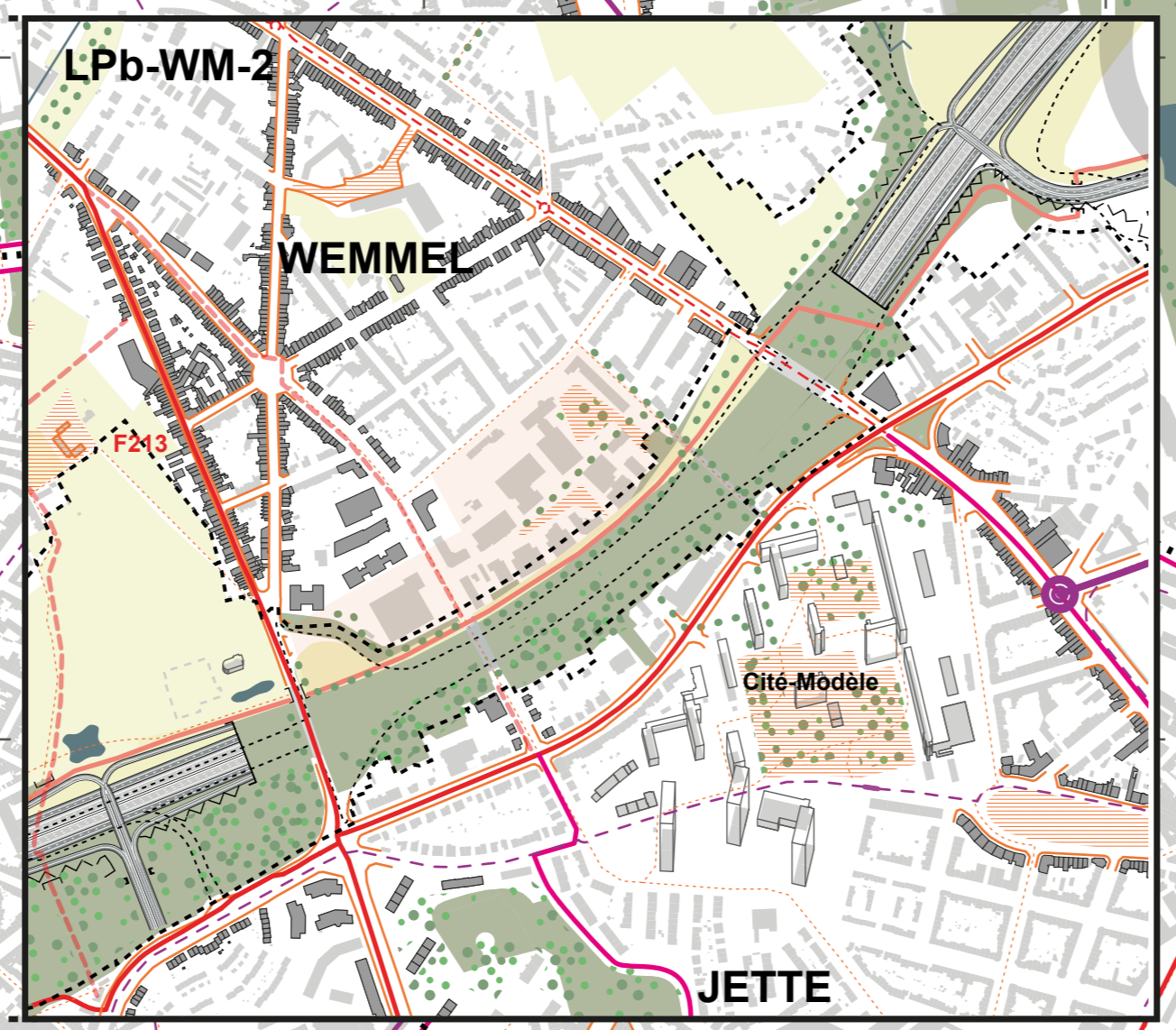
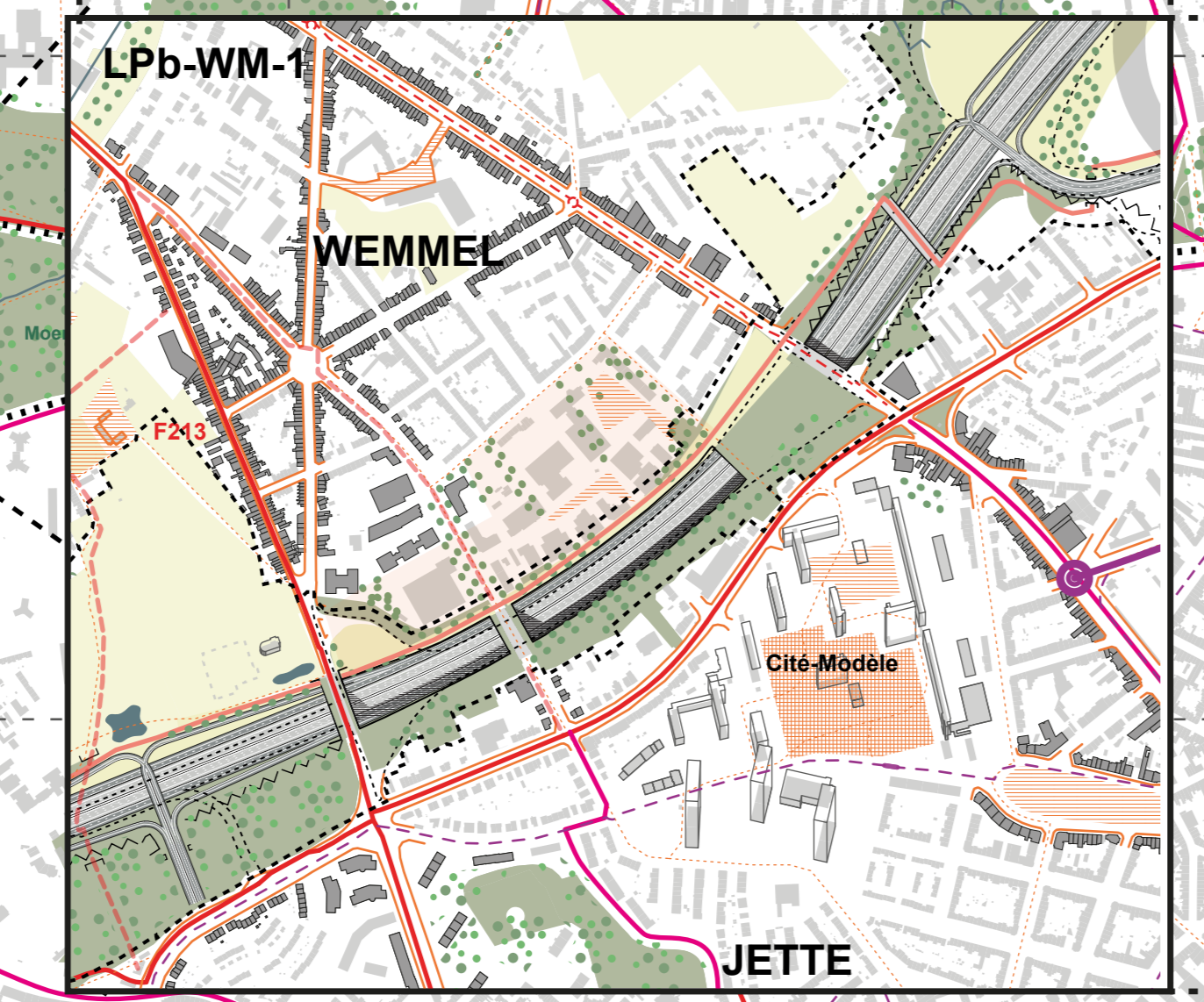
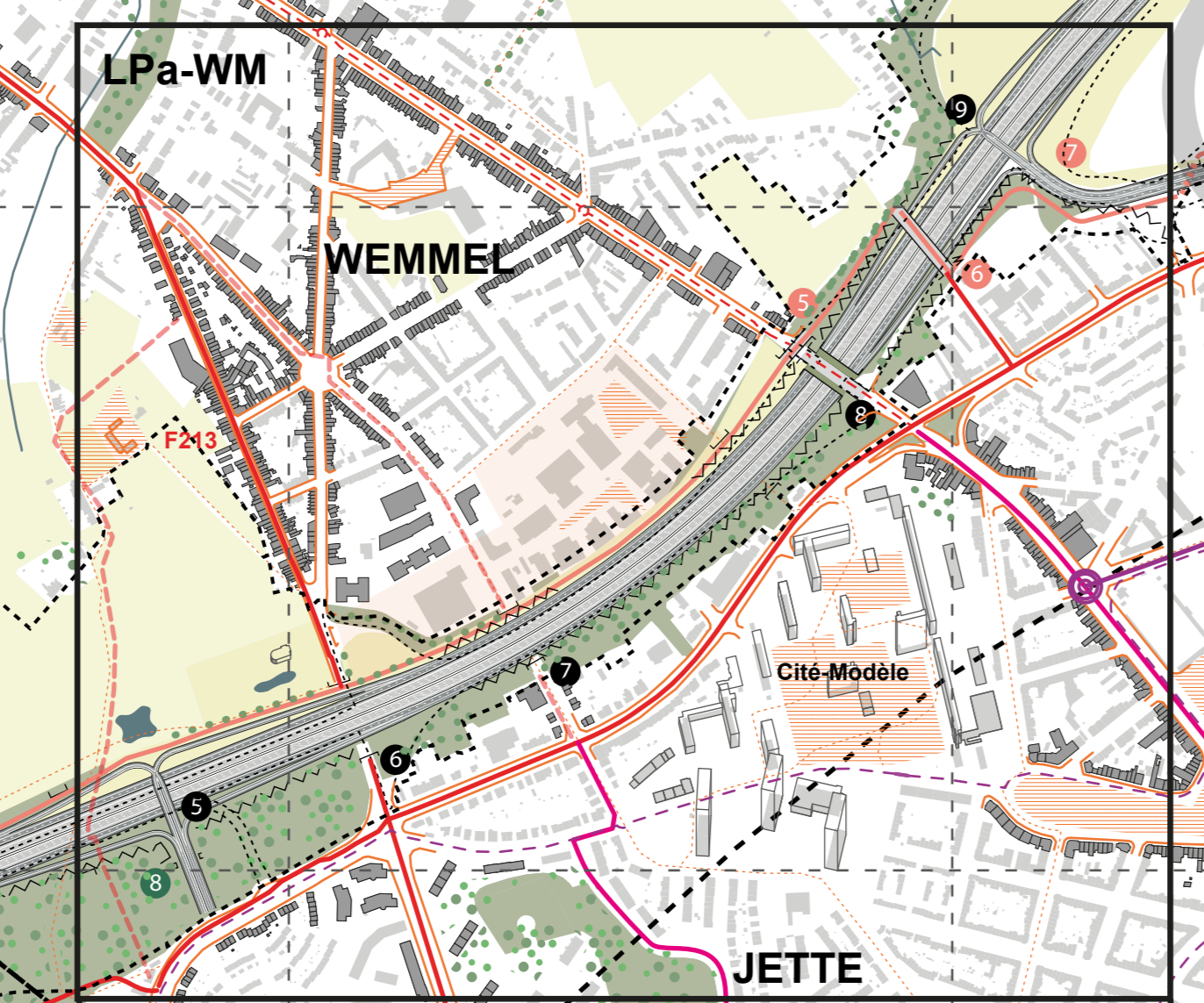
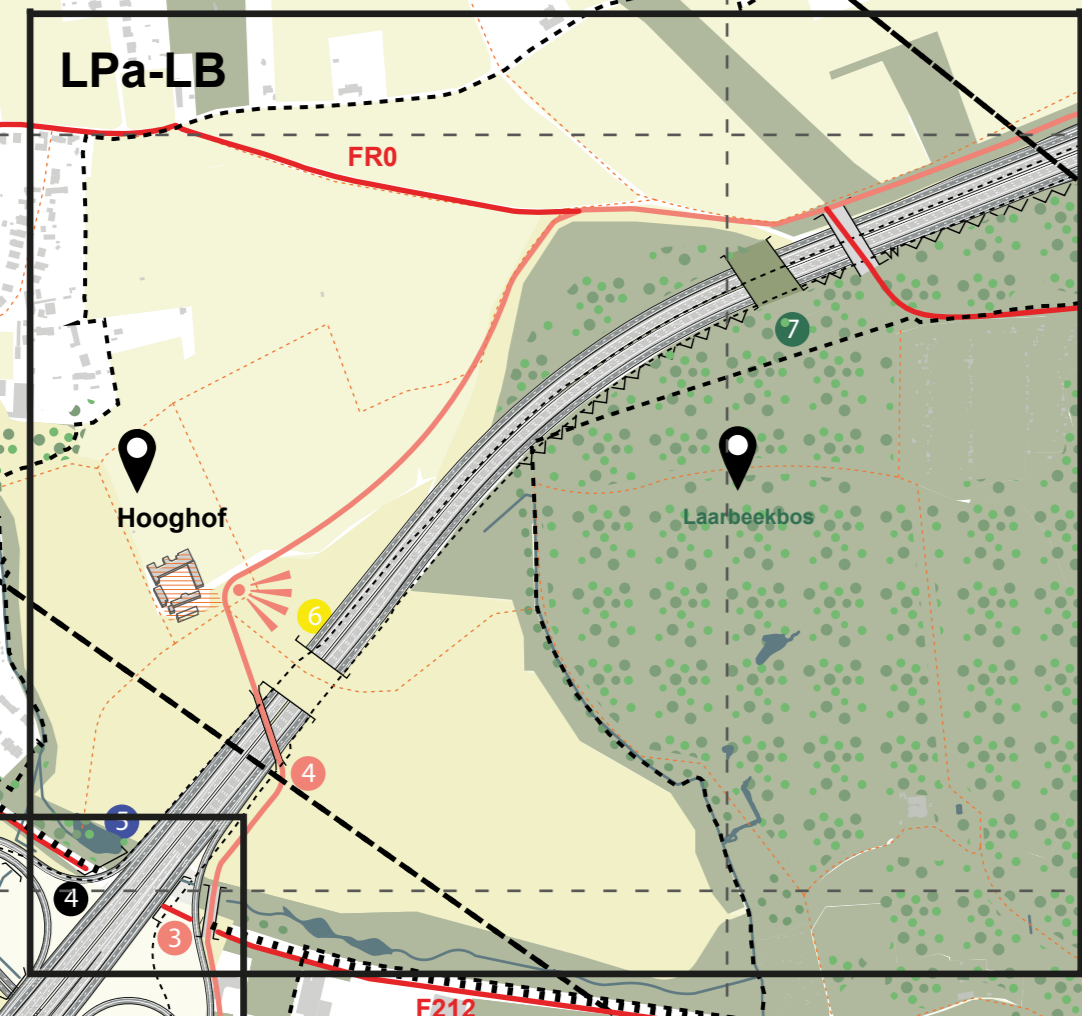
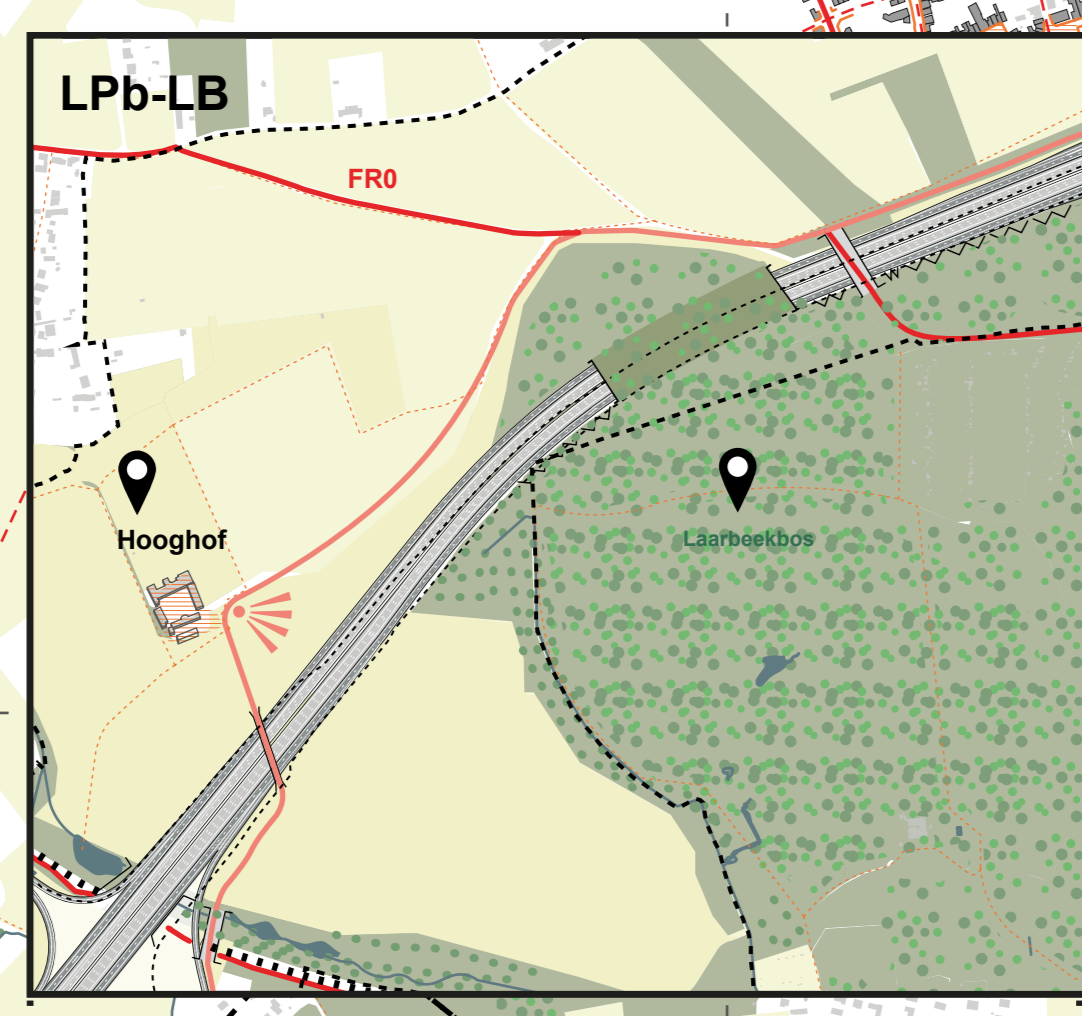
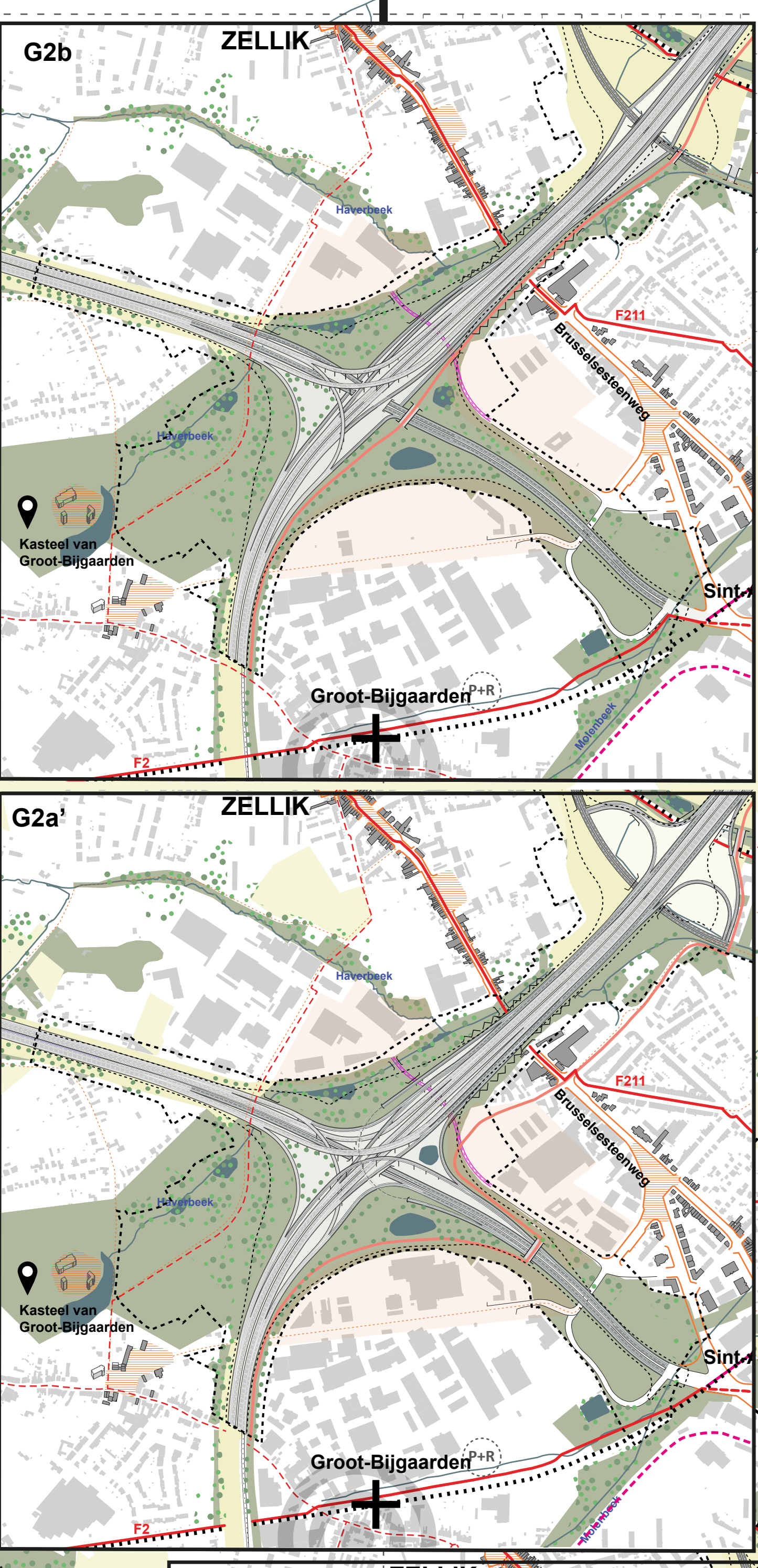
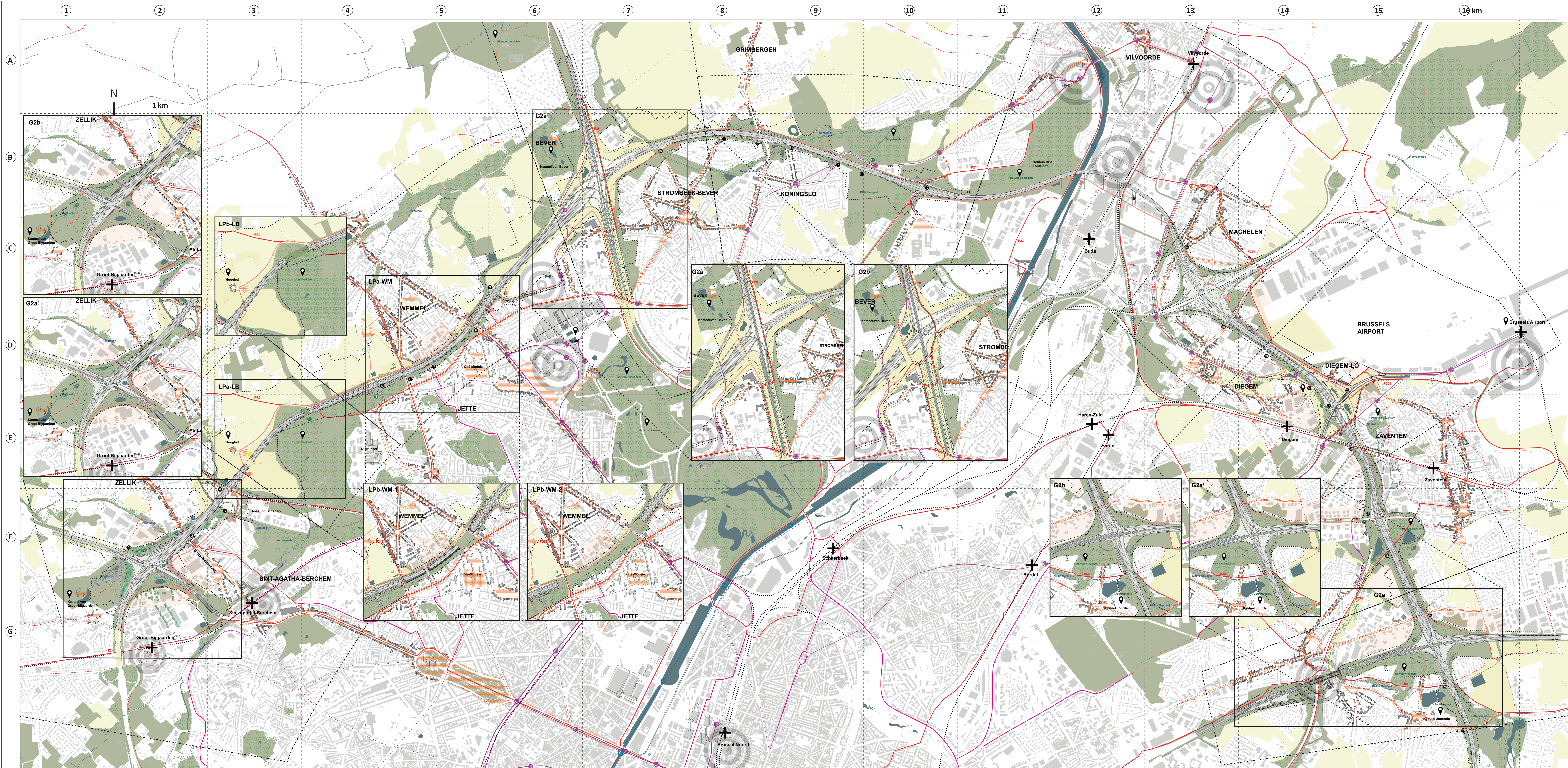
Ind.	Aard	Datum

**RO - Noord
Wemmel - Vilvoorde - Zaventem**

Werken aan de Ring

Ruimtelijke Uitwerking G1

Alfmetingen plan: 17004840 Schaal: 1:10.000 Kilometerpunten: _____



	BOS		NATURA 2000
	GRAS		Bomen-Vegetatie
	WATER		FETSONLEWEG
	Bronniale Fietsonleweg		RIJNGIETSPAD
	Straatnet		Kennet (De Lip)
	SpoorLijn - Station		Waterbus - haltes
	Metro Lijn MVB		Tram Lijn MVB
	Park & Ride		Mobipunt
	Maatregelen licht en geluid (bv. Plan Mer Loop 1)		Bestemmingswettelijk
	Doelzones aanpakking		Doorgang Verkeer
	Ruimtelijke Bestaande toestand		CONTOUR Landschappelijk Integratie
	Ondermaatschappelijke maatregelen onderliggend wegnet		

Werken aan de Ring

Intergratieplan voor de Ring

DE WERKENNOOTSCHAP

Budget: Fover
Looptijd: 2020-2025
120000000

Projectnummer: _____ Dossiernummer: _____ Besteknummer: _____

PDF: _____
Cat: _____

Documentnaam: _____

Movied: _____

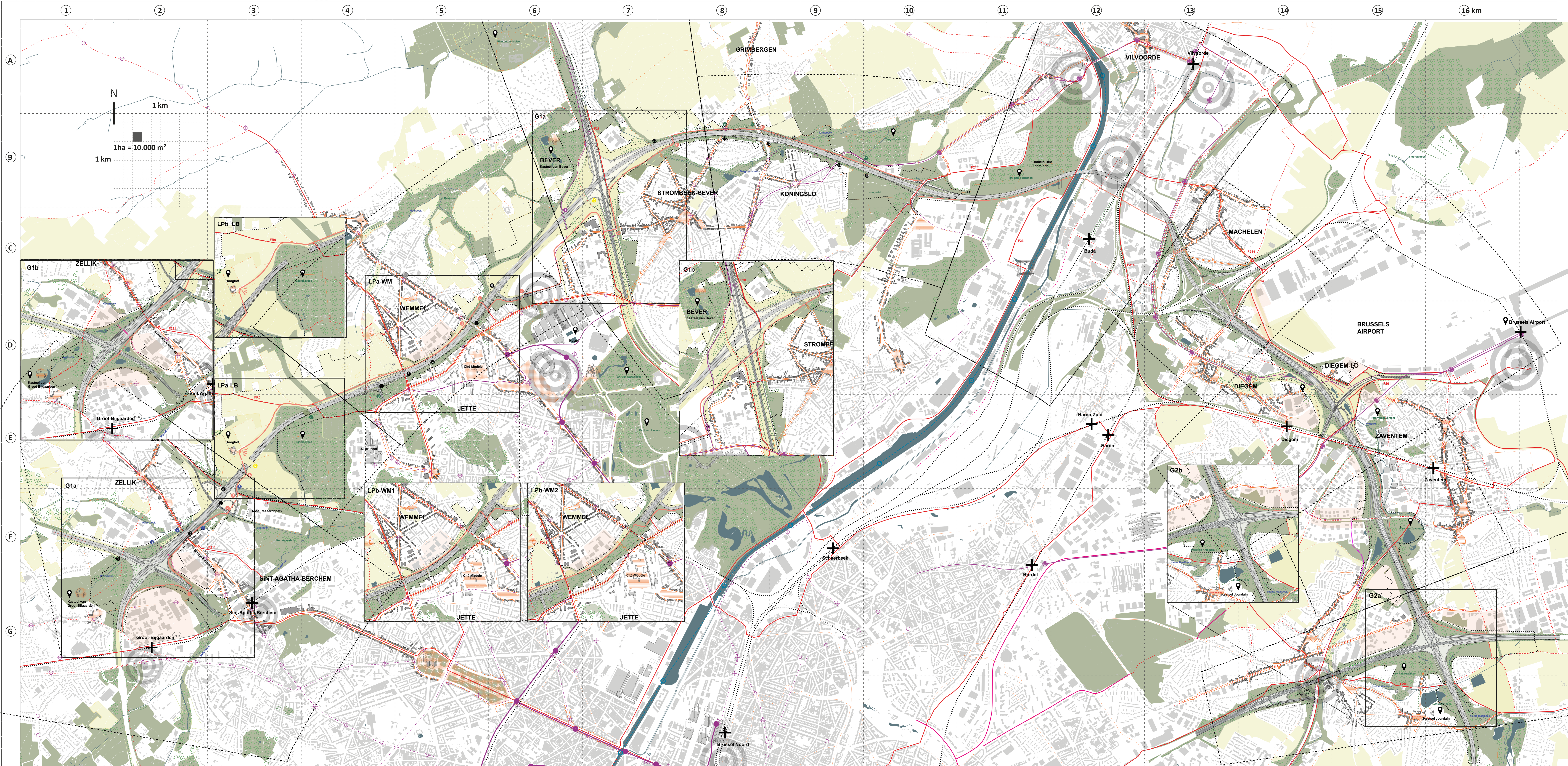
Revisie: _____

1M3D8F P XXXXXX 00

Datum opmaak: _____

Nagaan en goedkeuren door de technisch projectleider:

Ind.	Aangebrachte wijzigingen	Datum



N
1 km
1 ha = 10.000 m²
1 km

	BOS		NATURA 2000
	GRAS		Bomen/Vegétatie
	WATER		FETSMEWEG
	Boevakke/Fietsweg		RINGFIETSPAD
	Drabbanen		Kermet (De Lin)
	Spoorlijn + Station		Wandelpa + haltes
	Metro Lijn MVB		Trans-Lijn MVB
	Park & Ride		Mobiport
	Maatregelen licht en geluid (bvb Plan Mer Loop 1)		Bestemmingsverkeer
	Doorzones aanduiding		Doorgang Verkeer
	Ruimtelijke Bestaande toestand		
	Contour Landschappelijk integratie		
	Ontwikkelingsvoorwaarden		

Werken aan de Ring

Projectnummer: Dossiernummer: Besteknummer:
 PFI:
 Cad:

Documentnaam:
 Mofvno:

Nagaan door de verantwoordelijke:

1M3D8F P XXXXXX 00
 entiteitscode prefix volgnummer fase index

Datum opmaak:

Nagaan en goedkeuren door de technisch projectleider:

Aangebrachte wijzigingen		
Ind.	Aard	Datum

**R0 - Noord
Wemmel - Vilvoorde - Zaventem**

Werken aan de Ring

Ruimtelijke Uitwerking COMBI

Afmetingen plan: 1/10000
 Schaal: 1:10.000
 Kilometerpunten: