

**Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 4, 45 en 47 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 23, §3, eerste lid, 2<sup>o</sup>, ingevoegd bij het decreet van 9 oktober 2020, en artikel 23, §4, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019 en gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020;
- de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 9 april 2021.
- De Mobiliteitsraad Vlaanderen heeft advies gegeven op ... (datum).
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. xxx gegeven op ... (datum).
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Richtlijn (EU) 2018/645 van het Europees Parlement en de Raad van 18 april 2018 tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs bepaalt dat e-learning mag worden gebruikt in de nascholing. Die mogelijkheid om hulpmiddelen op het gebied van de informatie- en communicatietechnologie in de nascholing te gebruiken, is vastgelegd in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2020 tot wijziging van diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de

categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E. Dit besluit voorziet in nadere modaliteiten voor e-learning.

- De maximale straal rond de onderneming waarbinnen bestuurders van voertuigen die worden gebruikt door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid, vrijgesteld zijn van de vereiste van vakbekwaamheid, is te beperkt bevonden voor de uitvoering van het courante transport. Daarom wordt die straal met dit besluit uitgebreid.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

### DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** In artikel 4, §1, eerste lid, 7°, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2020, wordt het woord "vijf" vervangen door het woord "vijftig".

**Art. 2.** In artikel 45 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013 en de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en 17 juli 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° voor paragraaf 1, die paragraaf 1/1 wordt, wordt een nieuwe paragraaf 1 ingevoegd, die luidt als volgt:

"§1. In dit artikel wordt verstaan onder e-learning: de lessen met hulpmiddelen op het gebied van de informatie- en communicatietechnologie.";

2° in de bestaande paragraaf 1, die paragraaf 1/1 wordt, worden in het derde lid de woorden "lessen met hulpmiddelen op het gebied van de informatie- en communicatietechnologie" vervangen door het woord "e-learning";

3° in de bestaande paragraaf 1, die paragraaf 1/1 wordt, worden in het derde lid tussen de woorden "waarvan de nadere voorwaarden" en de woorden "door de minister" de woorden "en de essentiële elementen van de verwerking van persoonsgegevens" ingevoegd;

4° aan paragraaf 4 wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"Elke bestuurder mag binnen een periode van vijf jaar die voorafgaat aan de datum van de verlenging van de geldigheidsduur van het bewijs van

vakbekwaamheid van de bestuurder, vermeld in artikel 13, §1, maximaal twaalf uur nascholing met behulp van e-learning volgen.”.

**Art. 3.** Aan artikel 47 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 september 2008, 28 april 2011 en 10 januari 2013 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden een paragraaf 5 en een paragraaf 6 toegevoegd, die luiden als volgt:

“§5. Het opleidingscentrum leeft de richtlijnen na die zijn opgelegd door de minister of zijn gemachtigde.

§6. Het opleidingscentrum neemt de nodige technische en organisatorische maatregelen voor de bescherming van de persoonsgegevens.”.

**Art. 4.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS