

**ONTWERP VAN DECREET TOT WIJZIGING VAN HET GIPOD-DECREET VAN
4 APRIL 2014****Samenvatting**

Om een grotere toegevoegde waarde te kunnen realiseren is een wijziging van het GIPOD-decreet nodig, waarbij een aantal nieuwe concepten worden geïntroduceerd, samen met bijkomende en verregaandere registratieplichten.

De aanpassingen hebben betrekking op volgende onderdelen van het GIPOD-decreet:

- Aanpassen, opheffen en toevoegen van de definities
- Scherp stellen van het doel van GIPOD
- Verduidelijkingen m.b.t. het kosteloze gebruik van GIPOD en hergebruik
- Rechtsgrondslag voor de co-financiering van het GIPOD
- Uitbreiding voor de verplichting tot ingave van grondwerken in GIPOD
- Er wordt afgestapt van het concept 'andere geplande inname', en er worden verplichtingen opgenomen voor de ingave van werken, evenementen en hinder in GIPOD
- Regeling voor de verplichting tot ingave van alle grondwerken , incl. de kleine grondwerken
- Regeling voor de verplichting tot ingave van dringende grondwerken in GIPOD
- Rol van GIPOD in de procesflow voor de aanvraag van verschillende toelatingen en vergunningen
- Samenwerking van initiatiefnemers bij grondwerken
- Wetgevingstechnische aanpassingen (kruisverwijzingen enz. aanpassen)

MEMORIE VAN TOELICHTING

I. ALGEMENE TOELICHTING

A. Situering

Het GIPOD-decreet van 4 april 2014 vormt het juridische kader voor het Generiek Informatieplatform Openbaar Domein (hierna "GIPOD"). De voorbije jaren werden er reeds enkele aanpassingen gedaan aan het decreet. Zo voegde het decreet van 10 november 2017 *inzake maatregelen ter verlaging van de kosten voor de aanleg van elektronische-communicatienetwerken met hoge snelheid en tot wijziging van diverse decreten* enkele wijzigingen door in het GIPOD-decreet in het kader van de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2014/61/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 *inzake maatregelen ter verlaging van de kosten van de aanleg van elektronische-communicatienetwerken met hoge snelheid*.

In het huidige GIPOD-decreet is een verplichting vastgelegd tot het ingeven van werkopdrachten categorie 1 en het zoeken naar synergie. Het was de bedoeling dat er in juni 2021 bijkomende verplichtingen zouden ingaan voor het ingeven van werkopdrachten van categorie 2 met ernstige hinder, categorie 3 met een omleiding en andere innames met ernstige hinder. Met dit wijzigingsdecreet wordt er echter voor gekozen om een versnelling hoger te schakelen, om een hogere toegevoegde waarde te kunnen bieden.

B. Inhoud

Probleemstelling en omgevingsanalyse

GIPOD is ondertussen ingeburgerd in heel wat businessprocessen. Er dienen zich tal van mogelijkheden aan om de business-waarde van GIPOD zeer sterk te verhogen, zoals procesoptimalisaties en procesvereenvoudiging bij de nutssector en overheden, het doorgedreven hergebruik van informatie, of het opzetten van innovatieve data gedreven dienstverlening, met een efficiëntiewinst en een daling van de administratieve lasten tot gevolg.

Het vermijden of beperken van hinder en de communicatie rond de geplande hinder wordt steeds belangrijker.

De ambitie van het GIPOD is om de authentieke gegevensbron voor geplande innames en geplande hinder de openbare weg te zijn. Het centrale GIPOD-platform verzamelt hiertoe alle informatie over geplande innames en de daarmee gepaard gaande geplande hinder en stelt deze ter beschikking van verschillende doelgroepen. Projecten rond slimme mobiliteit sluiten hierop aan en kunnen de GIPOD-informatie combineren met bronnen van ongeplande of actuele hinder zoals files, ongevallen of andere live data zoals data gebaseerd op gps- of gsm-signalen of van de verkeerslussen, camerabeelden, allerlei andere sensoren, twitterberichten enz.

Het hergebruik van GIPOD-data in communicatie met burgers of ondernemingen wint bovendien aan belang. Een goede datakwaliteit is daarvoor absoluut noodzakelijk: overheden, burgers en bedrijven verwachten van data, zeker van overheidsdata, dat ze correct en actueel zijn. Correcte informatie over geplande hinder, omleidingen, werken, evenementen en andere innames wordt meer en meer beschouwd als een evidentie.

Door een gestructureerde innovatie van GIPOD kunnen de inspanningen die reeds geleverd werden door de partners nog meer gevaloriseerd worden door diezelfde of bijkomende partners.

Om deze toegevoegde waarde te kunnen realiseren is dus een wijziging van het decreet nodig waarbij een aantal nieuwe concepten worden geïntroduceerd, samen met bijkomende en verregaandere registratieplichten. Het potentieel aan maatschappelijke meerwaarde voor Vlaamse burgers, ondernemingen en overheden zal na inwerkingtreding van dit wijzigingsdecreet nog heel wat groter zijn dan nu het geval is.

De aanpassingen hebben betrekking op volgende onderdelen van het GIPOD-decreet:

- Aanpassen, opheffen en toevoegen van de definities
- Scherp stellen van het doel van GIPOD
- Verduidelijkingen m.b.t. het kosteloze gebruik van GIPOD en hergebruik
- Rechtsgrondslag voor de co-financiering van het GIPOD
- Uitbreiding voor de verplichting tot ingave van grondwerken in GIPOD
- Er wordt afgestapt van het concept 'andere geplande inname', en er worden verplichtingen opgenomen voor de ingave van werken, evenementen en hinder in GIPOD
- Regeling voor de verplichting tot ingave van alle grondwerken , incl. de kleine grondwerken
- Regeling voor de verplichting tot ingave van dringende grondwerken in GIPOD
- Rol van GIPOD in de procesflow voor de aanvraag van verschillende toelatingen en vergunningen
- Samenwerking van initiatiefnemers bij grondwerken
- Wetgevingstechnische aanpassingen (kruisverwijzingen enz. aanpassen)

C. Totstandkomingsprocedure

De wijzigingsbepalingen zijn in samenspraak met de betrokkenen sectoren en belanghebbende opgesteld. Een zeer brede werkgroep, die o.a. vertegenwoordigers van de Agentschap Wegen en Verkeer De Lijn, VLAIO, Aquafin, de VRN met vertegenwoordigers van de verschillende disciplines, VVSG en vertegenwoordigers van verschillende steden en gemeenten bevat, heeft zich in de periode januari 2020 – oktober 2020 gebogen over alle vereiste wijzigingen. Over de inhoud van het uiteindelijke wijzigingsdecreet werd op donderdag 8 oktober 2020 een consensus bereikt in deze werkgroep. Twee dagen eerder werd diezelfde finale tekst ook reeds goedgekeurd op het GIPOD-bestuurscomité. Dit bestaat uit vertegenwoordigers van de nutssector, VVSG, Informatie Vlaanderen, beleidsdomein MOW en VLAIO.

Advies Raad van State

II. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Hoofdstuk 2. Wijzigingsbepalingen

Artikel 2

Er wordt een belangrijke wijziging doorgevoerd m.b.t. de typering van een inname. De huidige begrippen werkopdracht en andere geplande inname worden vervangen door grondwerken, werken, evenementen en dringende grondwerken. De definities van de categorieën van een grondwerk werden verfijnd.

Een tweede belangrijke wijziging is het toevoegen van het begrip hinder en het verwijderen van het begrip ernstige hinder.

Tot slot worden ook een aantal begrippen gedefinieerd in het kader van procesoptimalisaties. Het betreft signalatievergunning en jaarvergunning.

1° punt 2° met de definiëring van 'andere geplande inname' wordt opgeheven omdat deze vervangen wordt door meer specifieke types van innames die elk hun eigen proces hebben;

2° er wordt een punt 2°/1/1 ingevoegd, nl. dringend grondwerk:

Het gaat hier om een inname die niet gepland kan worden en die dadelijk moet uitgevoerd worden voor de veiligheid, om de continuïteit van de dienstverlening te verzekeren of om verdere schade te voorkomen. Een dringend grondwerk is een afzonderlijke categorie waar de grootte niet van belang is. Het wordt – los van het ingeven in GIPOD - zo snel als mogelijk aan de politie gecommuniceerd.

3° het begrip 'ernstige hinder' wordt vervangen door het begrip 'evenement':

Het begrip ernstige hinder wordt opgeheven omdat dit begrip enkel de hinder voor het gemotoriseerde verkeer omvatte.

Via voorliggend ontwerpdecreet wordt gekozen voor een benadering die niet louter focust op gemotoriseerd verkeer en beter aansluit bij STOP-principe. Daar waar vroeger het begrip ernstige hinder gebruikt werd om de registratieplicht van grondwerken van categorie 2 en andere innames te duiden, is dit voor grondwerken niet langer van toepassing. Alle grondwerken worden immers verplicht geregistreerd. Voor de registratie van evenementen, werken en hinder werd de nieuwe benadering geïntegreerd in de artikelen over registratieplicht.

In punt 3° wordt aldus evenement gedefinieerd:

Het betreft hier geplande innames voor o.a. economische, sporten/of culturele activiteiten. Voorbeelden zijn markten, kermis, wielervedstrijd, ambulante handel, permanente en tijdelijke terrassen, innames voor concerten, film, betogingen, ...

4° er wordt een punt 3°/0/1 ingevoegd, nl. evenementenzone:

Het betreft hier de zone die de plaats van de geplande inname aangeeft voor de organisatie van een evenement. Het betreft hier ook de opbouw en afbraak van het evenement. Het kan hier ook gaan om een route bv. in geval van een wielervedstrijd of loopwedstrijd.

In 5° en 6° wordt de omschrijving van het begrip 'Generiek Informatieplatform Openbaar Domein', hierna GIPOD te noemen, verduidelijkt, nl. dat het om informatie over innames en geplande hinder gaat.

Verder wordt ook verduidelijkt dat het niet enkel gaat om geplande innames maar over innames, geplande hinder en omleidingen van de openbare weg. In het vernieuwde GIPOD wordt immers ook het concept van uitwisselen van informatie i.v.m. geplande hinder erg belangrijk.

Voor de toelichting van het begrip openbare weg, wordt verwezen naar de memorie van toelichting bij het GIPOD decreet van 4 april 2014.

Ingevolge punt 7° wordt de definiëring van 'geplande inname van de openbare weg' opgeheven omdat het toepassingsgebied van het GIPOD decreet een inname van de openbare weg betreft, ook als deze minder dan 5 dagen op voorhand gepland kan worden. Daarom werd het begrip vervangen door inname;

Punt 8° voegt twee nieuwe begrippen in, nl. grondwerk en grondwerkzone:

Een grondwerk is steeds een geplande inname waarbij de openbare weg wordt opengebrouwen. Hiermee wordt elke handeling bedoeld die onder het maaiveld plaatsvindt en waarbij opbraak gebeurt. Bij wijze van voorbeeld: ook het afschrapen van asfalt wordt als grondwerk beschouwd.

Een grondwerkzone betreft de zone van de opbraakwerken, m.a.w. de zone waar de openbare weg effectief opengebrouwen wordt.

Punt 9° voegt een punt 6°/1 in met de definiëring van hinder, nl. hinder is het gevolg op de normale mobiliteit voor een bepaalde doelgroep. Het gaat hier dus om alle doelgroepen die gebruik maken van de openbare weg (voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, ander gemotoriseerd verkeer, ...).

Punt 10° vervangt in punt 7° de woorden "werkopdracht" door de woorden "inname uitvoert of" omdat het begrip "werkopdracht" geschrapt werd en omdat het toepassingsgebied een inname betreft.

De definitie van initiatiefnemer wordt aldus aangepast naar het toepassingsgebied van GIPOD: een inname. Bovendien wordt ook toegevoegd dat de initiatiefnemer de inname zelf kan uitvoeren en niet enkel kan laten uitvoeren.

Punt 11° voegt de definiëring van twee begrippen in, nl. inname en jaarvergunning signalisatie:

Onder inname wordt verstaan alle activiteiten waardoor voor bepaalde of onbepaalde duur een bepaalde zone van de openbare weg wordt ingenomen, ongeacht hoelang en of ze op voorhand gepland kunnen worden of hoelang ze duren. We onderscheiden geplande innames waaronder grondwerken, werken, evenementen vallen en niet geplande innames waaronder dringende grondwerken vallen.

Onder jaartoelating signalisatie wordt verstaan een toelating die in voorkomend geval al dan niet stilzwijgend door de bevoegde overheid op jaarbasis kan verleend worden om signalisatie te plaatsen waaronder ook de tijdelijke parkeer(verbods)borden zonder telkens een aparte signalatievergunning te moeten aanvragen.

Punt 12° past de definiëring van omleiding aan de nieuwe terminologie die verwijst naar de algemene term inname.

Punt 13° voegt vijf nieuwe begrippen in, nl. project, projectaanvraag, signalatievergunning, sleufsynergie en sleufsynergieaanvraag:

project: een project in GIPOD wijst op een groepering van geplande innames, hinder en omleiding die gecoördineerd worden uitgevoerd of plaatsvinden. Het kan hier gaan om zowel een :

- project voor evenementen, een voorbeeld hiervan is een feestweekend waarbij verschillende evenementen plaatsvinden.
- project voor grondwerken categorie 1 (al dan niet met werken) met coördinatievergadering. Een voorbeeld hiervan zijn de grotere infrastructuurwerken waarvoor eerst een coördinatievergadering wordt georganiseerd.
- project voor grondwerken categorie 1 (al dan niet met werken) zonder coördinatievergadering; Een voorbeeld hiervan is een voetpadvernieuwing die door de gemeente geïnitieerd wordt en waarvoor er gezocht wordt naar samenwerking met o.a. nutsmaatschappijen.

Een project is een container van onderliggende geplande innames. Daarbij fungeert een project als een soort "dashboard" dat het overzicht biedt van de onderliggende geplande innames , geplande hinder en omleidingen.

Voor elk grondwerk van categorie 1 moet de initiatiefnemer hetzij een sleufsynergieaanvraag, hetzij een projectaanvraag in GIPOD ingeven tenzij er een coördinatievergadering wordt georganiseerd. .

projectaanvraag: een aanvraag tot samenwerken met andere initiatiefnemers met als doel hinder te verminderen is een doel van GIPOD. Indien bv. de grondwerken categorie 1 niet in dezelfde sleuf kunnen worden uitgevoerd en indien er geen coördinatievergadering wordt georganiseerd, wordt een projectaanvraag uitgestuurd. Deze wordt ontvangen door alle partijen waarvan de aanvraag overlapt met de samenwerkingszone in GIPOD.

Ook indien grondwerken categorie 1 – andere dan sleufsynergie met werken worden gecombineerd wordt een projectaanvraag uitgestuurd.

signalisatievergunning: er wordt voor signalisatievergunning verwezen naar de definitie en de bepaling in het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg 1975, artikel 78.1.1.:

78.1.1. Het signaleren van de op de openbare weg aangebrachte werken valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.

Wanneer verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden moeten worden angewend, mag deze signalisatie slechts worden aangebracht op voorwaarde dat daartoe toelating is gegeven:

- door de Minister tot wiens bevoegdheid het beheer van de autosnelwegen behoort of door zijn gemachtigde, zo het een autosnelweg betreft;
- door de burgemeester of zijn gemachtigde zo het een andere openbare weg betreft.

Deze toelating bepaalt in elk geval de verkeerstekens die zullen gebruikt worden.

De bevoegde overheid kan in de signalisatievergunning ook de werfzone of evenementenzone die gebruikt mag worden, aanduiden.

sleufsynergie: de registratie van een samenwerking tussen initiatiefnemers om nutswerken in dezelfde sleuf gecoördineerd uit te voeren. Het doel van GIPOD is het verminderen van de hinder op de openbare weg. Een van de middelen hiertoe is het samen en gecoördineerd uitvoeren van grondwerken. Indien nutswerken (grondwerken categorie 1) in dezelfde sleuf worden uitgevoerd, is dit een sleufsynergie.

sleufsynergieaanvraag:

Sleufsynergieaanvraag' in het GIPOD wordt gelanceerd door een partij die vanuit de intentie om samen te werken inzake nutswerken in dezelfde sleuf actief op zoek gaat naar samenwerkingsverbanden met andere partijen/organisaties, die nutswerken uitvoeren, met als doel het creëren van een sleufsynergie. Bij de lancering van zo'n aanvraag worden mogelijke geïnteresseerden op de hoogte gebracht dat er kan samengewerkt worden in sleufsynergie voor een welbepaalde grondwerken, te weten categorie 1.

Punt 14° vervangt in punt 11° de omschrijving van verplaatsingswerk en in de punten 12° en 13° worden de begrippen vervangen door werfzone en werk:

verplaatsingswerk:

In de definitie wordt werkopdracht vervangen door grondwerk omdat het voorliggende ontwerpdecreet de definitie van werkopdracht heeft opgeheven. De keuze voor grondwerk duidt aan dat een verplaatsingswerk enkel op dit type inname van toepassing is;

werfzone: het betreft hier de globale zone die de aannemer nodig heeft om grondwerken of werken uit te voeren. Dus inclusief de plaats die nodig is voor de stockage en/of doorgang van materiaal, werfvoertuigen en toestellen en de veilige doorgang van voetgangers en fietsers. Deze wordt in GIPOD ingegeven als één globale zone. Het betreft dus geen werfinrichtingsplan met de detail van de zone of de details van de ingestelde corridors voor voetgangers en fietsers.

werk: een werk is een geplande inname met uitzondering van een inname voor grondwerken of evenementen. Het gaat dus om innames voor werken, die geen grondwerken zijn. waarbij er niet gegraven wordt. Voorbeelden zijn markeringswerken op straat, snoeiwerken, het installeren van een nieuwe bovengrondse leiding, onderhoud van bruggen en tunnels, ... Ook innames voor bovengrondse bouwwerken vallen onder werken, zoals stellingen, containers, (verhuis)lift, (werf)kraan, ...

Ook ondergrondse collectorinspecties zonder opbraak vallen onder de definitie van werken.

Punt 15° heft punt 14° tot en met punt 15°, nl. werkopdrachten van categorie 2 en 3 op omdat deze begrippen niet langer van toepassing zijn en verfijnd werden in de begrippen grondwerken van categorie 2 en grondwerken van categorie 3.

Artikel 3

In artikel 4 van het GIPOD-decreet wordt het doel van GIPOD nader omschreven.

In de eerste zin wordt verwezen naar het unieke uitwisselingsplatform. Daarmee wordt benadrukt dat het vernieuwde platform maximaal wil inzetten op het realiseren van het principe van unieke gegevensdeling (Only Once) door het linken van data en systemen. Dit heeft voor zowel de steden en gemeenten als de nutssector het voordeel dat de informatie slechts éénmalig moet worden geregistreerd en maximaal hergebruikt en ontsloten kan worden. Om dit mogelijk te maken zal GIPOD blijvend inzetten op performante koppelingen met en linken naar andere systemen. Dit wordt in het vijfde lid nogmaals beschreven.

Het doel van GIPOD is om door afstemming van de geplande innames van de verschillende actoren en door samenwerking bij het uitvoeren van grondwerken, de hinder op de openbare weg tot een minimum te beperken. Het is tevens het doel om door samenwerking voor grondwerken van categorie 1 te verhinderen dat eenzelfde openbare weg op korte termijn meermaals wordt opgebroken .

Door het registreren van geplande innames, hinder en omleidingen op een uniforme manier, kan zeer snel ontdekt worden dat bv. grondwerken gepland worden op een

reeds bestaande omleiding of dat men een wielervedstrijd wil organiseren door geplande grondwerken.

Door het registreren van alle grondwerken en bepaalde werken en evenementen, krijgen de domeinbeheerders een overzicht van de uitgevoerde innames en de verantwoordelijken hiervoor. Dit laat hen toe om na te gaan welk grondwerk, werk of evenement waar en wanneer werd uitgevoerd en eventueel schade heeft veroorzaakt aan de openbare weg bij de uitvoering ervan.

Via GIPOD worden de informatiestromen, gerelateerd aan de innames, geoptimaliseerd. Dit uit zich o.a. in een uniforme manier van het richten van de vraag tot toelating tot of meldingen van grondwerken aan de domeinbeheerders. Tevens wordt door de registratie van de hinder en het koppelen hiervan aan de aanvraag voor signalatievergunning voor grondwerken en werken een accuraat beeld gegeven van de werkelijke hinder.

GIPOD is het unieke platform om de informatie i.v.m. innames en geplande hinder uit te wisselen tussen de verschillende actoren. Diensten van algemeen belang zoals De Lijn hebben toegang tot de gegevens om hun dienstverlening te verzekeren. De administratieve processen voor het verlenen van advies door de Lijn, worden vereenvoudigd door ze via het unieke GIPOD platform te laten verlopen.

De gegevens van de hinder worden als publieke data ter beschikbaar gesteld. Daarbij worden de basisgegevens van de inname mee verspreid. Deze gegevens die via een publieke API worden verspreid, kunnen hergebruikt worden.

Artikel 4

Dit artikel vervangt artikel 6 van het GIPOD-decreet.

Het GIPOD kan gezien worden als een platform waarop verschillende modules gebouwd worden en waarmee externe systemen integreren. Het gebruik van GIPOD is kosteloos. Met gebruik van GIPOD wordt bedoeld:

Het "gebruik van GIPOD" omvat het gebruik door overheden, nutsbedrijven en hun aangestelde die partners zijn in het project van de modules die nodig en vereist zijn voor de ingave en behandeling van innames, hinder, omleidingen, synergieaanvragen, sleufsynergie-aanvragen en projectaanvragen, zoals gedefinieerd in artikel 3 van het decreet. Diegenen die aspecten van innames moeten registreren of behandelen, conform dit decreet, hebben kosteloze toegang tot deze toepassingen en informatie uit het GIPOD. Het agentschap is verantwoordelijk voor het platform en de toepassingen van het GIPOD.

De informatie die gegenereerd wordt door het gebruik van het platform is grotendeels publieke informatie. Publieke informatie uit het GIPOD wordt via verschillende kanalen ontsloten.

Het agentschap is niet verantwoordelijk voor de inhoud van data, maar treedt wel op als beheerder van de publieke informatie uit het GIPOD om op een kosten-efficiënte manier te kunnen voldoen aan generieke verplichtingen inzake openbaarheid van bestuur, gegevensdeling tussen overheidsinstanties en commercieel en niet-commercieel hergebruik. Zo ontsluit het agentschap de publieke informatie uit het GIPOD via een API (met metadata) en via een publiek raadpleegbare kaart, conform de geldende verplichtingen (uit het Bestuursdecreet en het GDI-decreet).

GIPOD wordt voor de helft gefinancierd door de Vlaamse overheid enerzijds en de netbeheerders actief in Vlaanderen anderzijds. De principes voor de verdeling van de kosten onder de netbeheerders wordt vastgelegd in het decreet. Hierbij wordt verwezen naar het GRB-decreet.

De Vlaamse Regering kan de verdeling van de kosten onder de netbeheerders wijzigen indien:

- er fusies van netbeheerders zijn;
- er nieuwe netbeheerders in Vlaanderen actief worden;
- er netbeheerders niet langer actief zijn in Vlaanderen.

Artikel 5

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 6

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 7

Er wordt in dit artikel verwezen naar verschillende begrippen. Enerzijds is er de vraag om grondwerken op het openbaar domein uit te voeren. Dit wordt meestal door de verantwoordelijke voor de grondwerken aangevraagd bij de domeinbeheerder. Er zijn verschillende termen in omloop: toelating, domeintoelating, reservatievergunning enz. Er zijn domeinbeheerders die voor een bepaald type grondwerken, een jaarvergunning grondwerken verlenen. Dit wil zeggen dat onder bepaalde voorwaarden, grondwerken mogen worden uitgevoerd zonder voorafgaandelijk de toelating te vragen. Het bepalen van deze voorwaarden behoort tot de lokale autonomie.

Om de grondwerken ook effectief te mogen starten, moet er een signalatievergunning worden aangevraagd. Daarin wordt bepaald welke zone er nodig is voor het uitvoeren van de grondwerken en welke signalatie moet worden geplaatst. Ook hier werken sommige domeinbeheerders met een jaartoelating waarbij onder bepaalde voorwaarden grondwerken kunnen worden uitgevoerd zonder telkens vooraf een signalatieaanvraag in te dienen. Het bepalen van deze voorwaarden behoort tot de lokale autonomie.

Dit artikel bevat de van toepassing zijnde regels voor de verplichting tot ingeven van een grondwerk in GIPOD.

Het legt vast dat alle grondwerken in GIPOD moeten worden geregistreerd voor de aanvang van de grondwerken. De uitbreiding van de verplichting tot ingeven naar alle grondwerken is nodig om een betere afstemming van grondwerken te bewerkstelligen, het vermijden van conflicten en het minimaliseren van hinder te komen. De verplichting tot ingave wordt ook uitgebreid naar kleine grondwerken omdat het belangrijk is een volledig overzicht te hebben van wie waar en wanneer opbraakwerken op de openbare weg heeft uitgevoerd.

Er wordt voorzien dat de Vlaamse Regering uitzonderingen kan voorzien. Het moet hierbij gaan om onderzoeken ter voorbereiding van een nog uit te voeren project. Deze grondwerken zullen voor een deel binnen de projectcontours vallen, maar kunnen ook dienen om deze net te onderzoeken. Daarbij worden dan bijvoorbeeld enkele boringen uitgevoerd om geotechnisch en milieutechnisch onderzoek uit te voeren. Ook het graven van een verkennings sleuf ter voorbereiding van een project kan onder deze uitzondering vallen. De verplichting invoeren om al deze grondwerken te registreren, zou op dit ogenblik resulteren in veel bijkomende registraties in functie van een toekomstig project.

Ook kan het plaatsen van bepaald straatmeubilair, het herstel van eerder geregistreerde grondwerken of van bestrating hieronder worden begrepen.

Omdat het belangrijk is een overzicht te hebben van de uitgevoerde grondwerken, wordt hier enerzijds voorzien in technische oplossingen (zoals start/stop grondwerken, op een koppeling met planaanvragen in KLIP) en wordt er anderzijds ook voorzien in een groeitraject waarbij na evaluatie en analyse in functie van het streven naar een zo volledig mogelijk overzicht en rekening houdend met haalbaarheid en nut, een aanpassing van de lijst met uitzonderingen mogelijk is.

Eventuele uitzonderingen in GIPOD, doet geen afbreuk aan de verplichting om de noodzakelijke toelatingen voor het mogen uitvoeren van het grondwerk aan te vragen, indien dit noodzakelijk is in het kader van de toepasselijke regelgeving.

Deze uitzondering op de registratie van een gepland grondwerk ontslaat de uitvoerder van de grondwerken niet van de verplichting tot het aanvragen van de signalisatievergunning voor het kunnen starten met de uitvoering van een grondwerk indien noodzakelijk cfr. KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikel 78.1.1. zoals voorzien in paragraaf 5.

Deze aanvraag tot signalisatievergunning dient te gebeuren per grondwerk, aan de hand van de ingave van een werfzone, tenzij er een jaarvergunning signalisatie wordt verstrekt.

De tweede paragraaf bepaalt de termijnen waarbinnen een grondwerk in GIPOD moet worden ingegeven. Deze zijn aangepast aan de categorie van het grondwerk. Het decreet verwijst voor de termijnen naar een Besluit van de Vlaamse Regering.

De derde paragraaf stelt dat bij de ingave van een grondwerk in GIPOD minstens een duidelijke beschrijving van het grondwerk en een nauwkeurige intekening van de grondwerkzone op basis van het GRB dient te worden ingegeven op basis van de informatie die op dat ogenblik beschikbaar is.

De vierde paragraaf voert de verplichting in om, indien men over een toelating (incl. plan van aanleg) of een jaarvergunning grondwerken moet beschikken of een melding gemaakt moet worden, voor grondwerken deze enkel en alleen via het GIPOD platform aan de domeinbeheerder kan worden gericht, ook het antwoord kan enkel via GIPOD kan worden verleend.

Het GIPOD-decreet regelt niet wanneer een toelating moet worden verleend of een melding moet worden gemaakt. Dit wordt immers geregeld door bestaande regelgeving zoals (niet limitatief) het energiedecreet, de omgevingsvergunning, de federale gaswet, monumentenzorg en erfgoed, federale wetgeving, regelgeving van de domeinbeheerder, ...

Het woord "als" geeft aan dat er via het GIPOD-decreet geen bijkomende verplichtingen worden opgelegd. Enkel indien er door andere regelgeving de noodzaak tot het vragen van een toelating of het melden van een grondwerk bestaat, moet dit via het GIPOD-platform worden gedaan. GIPOD maakt dus abstractie van de juridische context i.v.m. meldingen, vragen of aankondigen van grondwerken door de netbeheerder aan de lokale of andere bevoegde overheden.

De bevoegde domeinbeheerder kan bepalen of en onder welke voorwaarde een jaarvergunning grondwerken kan worden verleend.

Het GIPOD-decreet regelt dat de aanvraag van een jaarvergunning grondwerken en het antwoord van de domeinbeheerder via het GIPOD-platform verloopt.

Met jaarvergunning grondwerken wordt bedoeld een vergunning die in voorkomend geval al dan niet stilzwijgend door de bevoegde overheid kan verleend worden om bepaalde grondwerken van de openbare weg uit te voeren, zonder telkens een aparte toelating te moeten aanvragen.

De vijfde paragraaf bespreekt de manier waarop er een signalisatievergunning voor een grondwerk of jaarvergunning signalisatie kan worden aangevraagd. Het GIPOD decreet regelt niet wanneer een signalisatievergunning moet worden aangevraagd of in welke gevallen een jaarvergunning signalisatie kan worden verleend. Het plaatsen van signalisatie op de openbare weg wordt geregeld door de wegcode. Het is de bevoegdheid van de lokale overheid om als dan niet een jaarvergunning signalisatie te verlenen en de voorwaarden ervan te bepalen.

Indien er zo een signalisatievergunning nodig is, wordt dit in ieder geval via elektronische weg aangevraagd. De lokale overheid kan hiervoor een eigen e-loket gebruiken waarbij gegevens vanuit GIPOD worden opgehaald en de gegevens, zoals bepaald door de Vlaamse Regering, naar GIPOD worden doorgestuurd. De lokale overheid kan ook kiezen om hiervoor het GIPOD e-loket te gebruiken. Indien de gemeente beslist het eigen e-loket te gebruiken, mogen er geen aanvragen via het e-loket van GIPOD aan de gemeente worden gericht.

Vanuit het e-loket van de gemeente worden de gegevens, bepaald door de Vlaamse Regering, naar GIPOD doorgestuurd.

Een uitzondering op deze regels geldt voor het aanvragen van signalisatievergunning op autosnelwegen waarbij de aanvrager zich richt tot de gewestelijke domeinbeheerder

GIPOD zal ook een rol spelen in het aanvragen van een jaarvergunning signalisatie. Deze wordt dan ook enkel elektronisch aangevraagd. Of deze jaarvergunning verleend wordt, en wat de voorwaarden zijn, is de bevoegdheid van de domeinbeheerder.

De Vlaamse Regering bepaalt welke informatie over de aanvraag en het antwoord op de aanvraag hoe dan ook in GIPOD moet worden opgenomen.

De initiatiefnemer van de grondwerken zal vaak de aanvraag van de signalisatievergunning door de aannemer, als uitvoerder van de werken laten plaatsvinden. Dit omdat de uitvoerder van de werken op het moment van de aanvraag over meer concrete info beschikt inzake de impact van de werken en het moment dat die impact zal plaatsvinden. Bij de aanvraag dient de volledige werfzone zoals gedefinieerd in artikel 3 zo nauwkeurig mogelijk te worden ingetekend. Ook worden de data waarop de grondwerken zullen worden uitgevoerd zo correct mogelijk doorgegeven.

De gemeenten behandelen deze aanvraag en leggen de uiteindelijke werfzone vast. Aanpassingen aan de datum van de voorziene hinder evenals de start en de stop ervan worden op termijn via GIPOD doorgegeven aan de gemeenten. Ook de aanvraag tot verlenging van de signalisatievergunning, indien dit noodzakelijk blijkt, kan geregistreerd worden in het Platform en kan via dezelfde weg als de oorspronkelijke vergunning worden aangevraagd.

Artikel 8

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 9

Dit artikel vervangt artikel 9 van het GIPOD-decreet.

Ook werken kunnen hinder veroorzaken, het is dus belangrijk een overzicht te hebben van de werken aan de openbare weg. Het begrip werken is heel ruim gedefinieerd, waardoor er heel veel innames onder deze categorie vallen. Het gaat hier bv. zowel om werfzones voor bouwwerken, het plaatsen van containers en

verhuisliften, als het uitvoeren van schilderwerken, het openen van kasten, tot het aanleggen van de openbare verlichting of werken aan de bovenleidingen van de tram.

Het is niet nuttig om alle werken in te geven, het decreet voorziet dat een werk moet worden ingegeven indien er sprake is van hinder die door een van de volgende situaties wordt veroorzaakt:

- a) het innemen van een rijstrook, inclusief de inname van de rijstrook door de verplichte gang voor fietsers en/of voetgangers;
- b) het innemen van een deel van een rijstrook, inclusief de inname van de rijstrook door de verplichte gang voor fietsers en/of voetgangers, waardoor er een beurtelingse voorrangregeling moet voorzien worden of het gebruik van tijdelijke verkeerslichten;
- c) het opheffen van eenrichtingsverkeer of het instellen van eenrichtingsverkeer;
- d) het afsluiten van een straat waarvoor eventueel een omleiding moet ingesteld worden;
- e) het instellen van een omleiding.

in combinatie met het feit dat de werken minstens 1 werkdag duren en het feit dat er voor dat werk een signalisatievergunning moet worden aangevraagd. Op deze manier worden de werken met grotere impact al verplicht ingegeven. Indien uit de praktijk blijkt dat het nodig is ook andere werken worden ingegeven kan de Vlaamse Regering de verplichting tot ingeven uitbreiden en dit ten vroegste twee jaar na de inwerkingtreding van het artikel.

De tweede paragraaf stelt dat bij de ingave van een werk in GIPOD minstens een duidelijke beschrijving van het werk en een nauwkeurige intekening van de werfzone op basis van het GRB dient te worden ingegeven op basis van de informatie die op dat ogenblik beschikbaar is.

De derde paragraaf bepaalt hoe de aanvraag voor een signalisatievergunning dient te gebeuren. De initiatiefnemer moet ervoor zorgen dat er een signalisatieaanvraag wordt ingediend via het e-loket van de gemeente of het e-loket van GIPOD.

Indien er een signalisatievergunning nodig is, wordt dit in ieder geval via elektronische weg aangevraagd. De lokale overheid kan hiervoor een eigen e-loket gebruiken waarbij gegevens vanuit GIPOD worden opgehaald en de gegevens zoals bepaald door de Vlaamse Regering naar GIPOD worden doorgestuurd. De lokale overheid kan ook kiezen om hiervoor het GIPOD e-loket te gebruiken. Indien de gemeenten beslist het eigen e-loket te gebruiken, mogen er geen aanvragen via het e-loket van GIPOD aan de gemeente worden gericht.

Vanuit het e-loket van de gemeente worden de door de Vlaamse Regering vastgelegde gegevens naar GIPOD doorgestuurd.

Een uitzondering op deze regels geldt voor het aanvragen van signalisatievergunning op autosnelwegen waarbij de aanvrager zich richt tot de gewestelijke domeinbeheerder.

GIPOD zal ook een rol spelen in het aanvragen van een jaarvergunning signalisatie. Deze wordt dan ook enkel elektronisch aangevraagd. Of deze jaarvergunning verleend wordt, en wat de voorwaarden zijn, is de bevoegdheid van de domeinbeheerder.

De Vlaamse Regering bepaalt welke informatie over de aanvraag en het antwoord op de aanvraag hoe dan ook in GIPOD moet worden opgenomen.

Door het doorsturen van de gegevens vanuit de signalisatieaanvraag wordt het werk in GIPOD geregistreerd en wordt op deze manier voldaan aan de verplichting tot ingeven.

Bij de aanvraag wordt de werfzone zoals gedefinieerd in artikel 3 op een zo nauwkeurig mogelijke manier ingetekend, net als de periode van de werken en de gegevens van de verantwoordelijke initiatiefnemer. De gemeente behandelt de aanvraag en legt de finale werfzone vast.

Artikel 10

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 11

Dit artikel voegt artikel 9/1 in het GIPOD-decreet in.

Ook evenementen veroorzaken hinder. Om tot een goede afstemming te komen, conflicten te vermijden en de hinder te minimaliseren is het nodig om ook evenementen verplicht in te geven in GIPOD. Naar analogie met werk wordt de verplichting tot ingeven in eerste instantie beperkt tot die evenementen die voldoen aan al de volgende voorwaarden:

1° indien er sprake is van hinder die door een van de volgende situaties wordt veroorzaakt:

- a) het innemen van een rijstrook, inclusief de inname van de rijstrook door de verplichte gang voor fietsers en/of voetgangers;
- b) het innemen van een deel van een rijstrook, inclusief de inname van de rijstrook door de verplichte gang voor fietsers en/of voetgangers, waardoor er een beurtelingse voorrangregeling moet voorzien worden of het gebruik van tijdelijke verkeerslichten;
- c) het opheffen van eenrichtingsverkeer of het instellen van eenrichtingsverkeer;
- d) het afsluiten van een straat waarvoor eventueel een omleiding moet ingesteld worden;
- e) het instellen van een omleiding;

2° het neemt meer dan een werkdag in beslag.

Op deze manier worden de evenementen met grotere impact al verplicht ingegeven. Indien uit de praktijk blijkt dat het nodig is ook andere evenementen, in GIPOD in te geven, kan de Vlaamse Regering de verplichting tot ingeven uitbreiden en dit ten vroegste twee jaar na de inwerkingtreding van het artikel.

Artikel 12

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 13

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 14

Dit artikel voegt artikel 9/2 in het GIPOD-decreet in.

Dringende grondwerken zoals gedefinieerd in artikel 2 kunnen voor heel wat hinder zorgen. Deze dringende grondwerken kunnen door hun aard niet op voorhand ingegeven worden. In het geval van een dringend grondwerk, zal er zo snel als mogelijk een melding aan de gemeente en domeinbeheerder worden gedaan zodat deze de nodige veiligheidsmaatregelen kan nemen.

Door ook dringende grondwerken te registreren, heeft de gemeente een overzicht van alle uitgevoerde opbraakwerken aan de openbare weg.

Artikel 15

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 16

Dit artikel voegt artikel 9/3 in het GIPOD-decreet in.

Hinder is een belangrijk aspect voor de burgers, organisaties en ondernemingen. De lokale overheden hebben een totaal zicht op de hinder en treden ook als regisseur op.

De hinder wordt in GIPOD onder meer ingegeven door het doorsturen van de gegevens uit de aanvraag voor signalatievergunning voor grondwerken en werken. Dit omdat de aannemer op dat ogenblik een zicht heeft op de concrete werfzone en de hinder die ontstaat bij de uitvoering van het (grond) werk.

De initiatiefnemer of een natuurlijk of rechtspersoon die de initiatiefnemer heeft aangewezen – zoals de uitvoerder van de grondwerken, moet de aanvraag tot signalatie voor grondwerken en werken indienen zoals beschreven in artikel 8, §5, en artikel 9, §3. De domeinbeheerder heeft immers geen zicht op hinder of op de verantwoordelijken voor de uitvoering van de (grond)werken en kan dus de hinder niet in GIPOD registreren voordat de aanvraag tot signalatie gedaan werd.

Op basis van deze aanvraag zal de gemeente de uiteindelijke werfzone vastleggen bij het verlenen van de signalatievergunning.

De gemeente kan de hinder aanvullen met de gevolgen per doelgroep (fietsers, voetganger, gemotoriseerd verkeer, hulpdiensten), de zones uitbreiden en extra gegevens registreren. Er kunnen ook bijkomende hinderzones worden gedefinieerd.

Met hinderzone wordt bedoeld de plaats op de openbare weg waar de gevolgen van een inname zich voordoen. Het gaat om de gevolgen van een inname waarvan de hinder zich voortdoet op de openbare weg. Een hinderzone kan dus ook geregistreerd worden voor een inname die niet in GIPOD geregistreerd is. De hinder kan op dezelfde plaats zijn of op een andere plaats dan de inname.

De hinder bij evenementen kan vanuit een signalatie aanvraag of aanvraag inname ontstaan maar kan ook rechtstreeks ingegeven worden.

Hinder kan ook rechtsreeks worden aangemaakt. De gemeente heeft een totaal beeld op alle innames op de openbare weg en de geleverde signalatievergunningen en kan dus de overkoepelende hinder correct inschatten. De gemeente is dus verantwoordelijk voor het beheren van de hinder maar kan hiervoor ook een beroep doen op bv. politiezones. De gemeente kan de ingave en het beheer van de hinder niet delegeren naar de initiatiefnemer van de inname. Dit ontslaat de initiatiefnemer of de door hem aangestelde rechtspersoon of natuurlijk persoon niet van de verplichting tot het aanvragen van de signalatievergunning waarin de correcte werfzone moet worden meegegeven.

Het ingeven van hinder is verplicht indien er sprake is van hinder die door een van de volgende situaties wordt veroorzaakt:

- a) het innemen van een rijstrook, inclusief de inname van de rijstrook door de verplichte gang voor fietsers en/of voetgangers;
- b) het innemen van een deel van een rijstrook, inclusief de inname van de rijstrook door de verplichte gang voor fietsers en/of voetgangers, waardoor er een

beurtelingse voorrangregeling moet voorzien worden of het gebruik van tijdelijke verkeerslichten;
c) het opheffen van eenrichtingsverkeer of het instellen van eenrichtingsverkeer;
d) het afsluiten van een straat waarvoor eventueel een omleiding moet ingesteld worden;
e) het instellen van een omleiding.

Indien uit de praktijk blijkt dat het nodig is ook andere hinder in te geven, kan de Vlaamse Regering de verplichting tot ingeven uitbreiden en dit ten vroegste twee jaar na de inwerkingtreding van het artikel.

Artikel 17

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 18

Dit artikel vervangt artikel 10 van het GIPOD-decreet.

Het doel van GIPOD is onder meer om hinder te verminderen door samenwerking. Deze samenwerking kan de vorm aannemen van een sleufsynergie of een project. Om aan te geven in welke zone en wil samenwerken geeft men een samenwerkingszone in. Deze samenwerkingszone dient minstens het eigen werkingsgebied te bevatten maar mag ook ruimer getekend worden. Nadien zal de initiatiefnemer alle samenwerkingsaanvragen – onder de vorm van een sleufsynergieaanvraag of projectaanvraag – ontvangen die zich binnen de door hem ingetekende samenwerkingszone bevindt.

Artikel 19

Dit artikel vervangt artikel 11 van het GIPOD-decreet.

Voor elk grondwerk van Categorie 1 moet de initiatiefnemer op zoek gaan naar samenwerking. Dit kan door een sleufsynergieaanvraag, een -projectaanvraag of door een uitnodiging tot een coördinatievergadering. Een sleufsynergieaanvraag in het GIPOD wordt gelanceerd door een partij die actief op zoek gaat naar samenwerking met andere partijen/organisaties voor het uitvoeren van nutswerken in dezelfde sleuf.

Een grondwerk van categorie 1 is een grondwerk waarbij een oppervlak van meer dan 50m² of een lengte van meer dan 100 lopende meter wordt opengebroken, of waarbij een boring van meer dan 50 lopende meter wordt uitgevoerd. Het oppervlak kan al dan niet een sleuf zijn.

Hieronder vallen bijvoorbeeld ook overkoppelingen i.k.v. sleufwerken van categorie 1. Hieronder vallen bijvoorbeeld ook uitbreidingswerken of verzwaringen als gevolg van nieuwe klantaanvragen waarbij een oppervlak (al dan niet een sleuf) met een oppervlakte van meer dan 50m² of een lengte van meer dan 100 lopende meter wordt opengebroken of waarbij een boring van meer dan 50 lopende meter wordt uitgevoerd.

Voor elk werk dat een combinatie is van een boring en een opengebroken oppervlak (al dan niet een sleuf), is de categorie van dit gecombineerde werk gelijk aan de categorie van het type werk (boring of opbraak) met de hoogste categorie.

GIPOD voorziet dat de aanvraag moet worden uitgestuurd indien er binnen dezelfde zone nog geen relevante aanvraag of relevante synergie bestaat. . In het andere gevallen zal er meegegaan worden in de relevante aanvraag of synergie,

Er wordt één uitzonderingsgeval voorzien waarbij geen Sleufsynergieaanvraag moet worden ingediend. Uiteraard is er maar nood aan één Sleufsynergieaanvraag

per grondwerk en kunnen grondwerken samenhangen. Het gaat dan om een grondwerk dat wordt geregistreerd in een antwoord op een Sleufsynergieaanvraag die vanuit een ander grondwerk werd aangemaakt. In dat geval zou een nieuwe Sleufsynergieaanvraag geen toegevoegde waarde hebben .

Bij de lancering van zo'n aanvraag worden mogelijke geïnteresseerden op de hoogte gebracht dat er kan samengewerkt worden in sleufsynergie . Enkel de partijen waarvan de samenwerkingszone overlapt met de zone van de Sleufsynergieaanvraag, worden op de hoogte gebracht van de aanvraag. Ook andere partijen kunnen evenwel binnen de eerste 15 dagen antwoorden.

Het beantwoorden op de Sleufsynergieaanvraag heeft vaste deadlines. Binnen 15 kalenderdagen dient een ontvanger te laten weten of hij de intentie heeft om mee te gaan in de sleufsynergie of niet. De partijen die de intentie hebben uitgesproken om mee te gaan in de Sleufsynergie hebben vervolgens na deze 15 kalenderdagen de tijd om een grondwerk te koppelen (of om af te zien van verdere deelname in de sleufsynergie). Na deze termijn zal GIPOD automatisch een sleufsynergie aanmaken. Het koppelen van een grondwerk binnen de 45 dagen na de aanvraag geldt als voorwaarde voor een positief antwoord.

Het decreet bepaalt de wijze van samenwerking in het kader van een projectaanvraag. Dat kan bijvoorbeeld gaan om lokale overheden die een voetpadvernieuwing willen uitvoeren en die willen nagaan of er andere geïnteresseerde partijen zijn om de grondwerken gecoördineerd uit te voeren. Het kan ook gaan om grondwerken of werken die door hun aard niet de mogelijkheid geven om samen te werken in dezelfde sleuf.

In dat geval zal een projectaanvraag worden uitgestuurd, waarbij de lokale overheid of de initiatiefnemer als deze de projectvraag lanceert zelf de deadlines voor het antwoorden kan bepalen. Deze mogen evenwel niet eerder dan 55 dagen voor het koppelen van een grondwerk of werk en 20 dagen voor het uitspreken van de interesse tot deelname omdat de netbeheerders de kans moeten hebben om naar aanleiding van deze vraag zelf op zoek te gaan naar een Sleufsynergie door het uitsturen van een sleufsynergieaanvraag.

Er wordt één uitzonderingsgeval voorzien waarbij geen projectaanvraag moet worden ingediend.

Indien een coördinatievergadering heeft plaatsgevonden uiterlijk 6 maanden voor de geplande aanvang van de werkzaamheden was er al mogelijkheid tot overleg met de mogelijke geïnteresseerden over een samenwerking. In dat geval is er geen nood om een projectaanvraag te lanceren; aangezien er reeds op zoek gegaan is naar een samenwerkingsverband. De initiatiefnemer die een coördinatievergadering zal beleggen zal enkel die partijen uitnodigen die interesse hebben om samen te werken in het gebied van de eigen grondwerken. Het is dus enkel nuttig te kijken naar die partijen waarvan de samenwerkingszone overlapt met de zone van de grondwerken.

Artikel 20

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 21

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 22

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 23

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 24

Dit decreet treedt in werking op 1 januari 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Buitenlandse
Zaken, Cultuur, ICT en Facilitair Management,

Jan JAMBON