

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Loodsdienst- en rededienstcoördinatoren

De mededeling schetst een voorstel tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut, waarbij aan de personeelsleden met de graad van medewerker (functie loodsdienstcoördinator – rededienstcoördinator) en de personeelsleden met de graad van hoofdmedewerker (functie teamplanner loodsdienstcoördinator) een gewijzigde functionele loopbaan wordt toegekend. Dit in uitvoering van zowel interne als externe wegen van deze functies.

In het personeelsplan van de DAB Loodswezen uit 2003 werden de loodsdienstcoördinatoren en rededienstcoördinatoren geupgrade van van niveau D naar niveau C.. De functioneel bevoegde administratie ging uit van eenzelfde functionele loopbaan als de “radarwaarnemers” (thans C131, C132, C133T, C134T), maar dit kon niet geregeld worden via het personeelsplan. Beide functies werden toen ingeschaald in de graad van medewerker (thans met functionele loopbaan C111, C112, C113T, C114T).

In bijgevoegde nota van de functioneel bevoegde administratie (DAB Loodswezen) van 21 oktober 2020 (bijlage 1), wordt uitvoerig uiteengezet in welke mate de functie-inhoud gewijzigd is, en derhalve een aangepaste functionele loopbaan te verantwoorden is.

Om deze aanpassing nog meer te staven werd op 17 februari 2021 een externe weging van deze functies uitgevoerd (bijlagen 2 en 3). Ook al resulteert deze weging in een indeling in een verschillende functieklasse (loodsdienstcoördinator is functieklasse 13; rededienstcoördinator is functieklasse 12) stel ik voor beide functies blijvend gelijk te verlonen, en met andere woorden een zelfde functionele loopbaan in de rechtspositieregeling in te schrijven.

Het is aangewezen om deze problematiek te bespreken op het sectorcomité XVIII aangezien dit onderhandelingsmaterie betreft.

De Vlaamse regering heeft kennisgenomen van de mededeling van de Vlaamse regering en verklaart zich akkoord dat dit dossier kan worden geagendeerd en besproken op het sectorcomité XVIII. De resultaten van deze bespreking kunnen aanleiding geven tot een punctuele regeling voor deze functiegroep zonder evenwel een uitdeiningseffect te hebben op andere groepen binnen het agentschap MDK.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

L. Peeters