

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende het subsidiëren van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissie vervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen

## Principiële goedkeuring

### Samenvatting

Voorliggend ontwerp van besluit heeft als bedoeling om de mogelijkheid te creëren om ook in de toekomst subsidies te verlenen aan projecten in het kader van 'Clean power for transport'.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "algemeen mobiliteitsbeleid".

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De Inspectie van Financiën verleende een gunstig advies op 03/03/2021.  
Het wetgevingstechnisch en taaladvies van 23/02/2021 werd verwerkt in het ontwerpbesluit.  
Het Begrotingsakkoord werd verleend op 22/03/2021.

## 2. INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

Het beleid m.b.t. Clean Power for Transport schrijft zich in in de Europese strategie 'Duurzame en slimme mobiliteit' en geeft o.m. uitvoering aan de Europese AFID-richtlijn (Alternative fuels infrastructure directive). Eind 2016 werd hiertoe een Belgisch beleidskader bij Europa ingediend, eind 2019 werd dit kader in een rapportage aan Europa verder aangevuld voor de komende periode. De aanvullingen spoorden samen met het Vlaamse CPT-actieplan en het Vlaams Energie- en Klimaatplan, en de daarin voorziene maatregelpakketten.

Vlaanderen onderschrijft daarin de Europese doelstellingen, waarbij een alsmaar groter aandeel voertuigen met alternatieve aandrijving het doel zijn -met een focus op zero-emissie voertuigen. De maatregelen zullen dan ook gericht zijn op het stimuleren van die markt en het opheffen van bestaande drempels tegen 2025. Tegelijk worden voorbereidingen getroffen om ook het streefbeeld op langere termijn (2030-2050) mogelijk te maken; nl. de volledige transitie naar een zero emissie mobiliteit.

De Vlaamse overheid wil hierbij stimulerend optreden. Om de aankoop van deze voertuigen te vergemakkelijken, werden eerder al de belastingen verlaagd. Daarnaast werd een strategie uitgewerkt om te voorzien in voldoende laadinfrastructuur (VR 2020 2011 MED.0362/1BIS).

De ervaring, ook uit andere landen, leert dat de overheid simultaan met en naast de directe financiële stimuli en de laadinfrastructuur werk moet maken van flankerend beleid. Dit beleid helpt om de omslag zichtbaar te maken en een draagvlak te creëren; en maakt Vlaanderen klaar om op langere termijn de volledige overstap te maken. Hiertoe is overleg nodig met stakeholders, moet ondersteunend gewerkt en breed gecommuniceerd worden en worden pilootprojecten uitgerold.

De voorziene steun zal gericht worden op de volgende ambities (zie ook VEKP):

- we stimuleren de voertuigenmarkt;
- we stimuleren het gebruik van lichte, voornamelijk elektrische voertuigen;
- we ondersteunen de aankoop en het gebruik van zero-emissievoertuigen;
- we zetten toekomstgericht in op bijhorende laad/tankinfrastructuur;
- we introduceren koolstofarme en (gedeelde) zero-emissievoertuigen via nichevloten en bedrijfsvloten;
- we stimuleren innovatie om oplossingen te ontwikkelen voor vrachtvervoer.

De eerste projectoproepen zullen gericht zijn op ondersteuning van de uitrol van laadinfrastructuur. Hiervoor zullen de voorziene relancemiddelen worden aangewend.

### B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

#### Artikel 1

De Europese richtlijn betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen vraagt de lidstaten om een stimulerend beleid te voeren met het oog op 'Clean power for transport'. Dit besluit geeft daar ten dele invulling aan.

#### Artikel 2

In dit artikel worden de belangrijkste termen gedefinieerd.

### Artikel 3

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

### Artikel 4

Met dit artikel wordt het mogelijk gemaakt om, in het kader van de Europese Algemene Groepsvrijstellingsverordening en binnen de daarin voorziene voorwaarden, steun aan ondernemingen te verlenen.

### Artikel 5 tot en met artikel 18

In deze artikelen worden op grote lijnen de modaliteiten bepaald waarbinnen subsidies kunnen worden verleend. Jaarlijks zullen in een oproep de concrete thema's worden vermeld die in aanmerking komen om subsidieprojecten in te dienen; alsook de bijzondere voorwaarden die daarbij gelden. Op advies van de Inspectie van Financiën werd een artikel opgenomen, waarin diens advisering wordt geregeld.

### Artikel 19

Door de overdracht van de bevoegdheden i.v.m. 'Clean power for transport' naar de minister bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid zal het ook die minister zijn die subsidies zal verlenen aan projecten in dit kader.

## **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Voor projecten, die bijdragen aan het uitrollen van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, zal gebruik gemaakt worden van Relancemiddelen, zoals voorzien in het Relanceplan Vlaamse Veerkracht. Deze middelen zullen herverdeeld worden naar begrotingsartikel MB0-1MFH2LC-WT 'Vergroening Mobiliteit', op een specifieke basisallocatie voor Relancemiddelen (1MF053: RELANCE BUDGET 49 - LAADPALEN - VERSNELDE UITROL LAADINFRASTRUCTUUR).

### **B. ESR-TOETS**

De ESR-toets is niet van toepassing.

### **C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Het ontwerp van besluit heeft geen impact op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

## D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het ontwerp van besluit heeft geen impact op de lokale besturen en de provinciale besturen. De voorziene middelen zouden wel deels kunnen worden ingezet om de lokale overheden te ondersteunen.

## **4. VERDER TRAJECT**

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt voor advies voorgelegd aan de Raad van State.

## **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende het subsidiëren van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissie vervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen.

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over het voormelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën van 03/03/2021
- het begrotingsakkoord van 22/03/2021