

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME  
DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Opstart Gewestelijk RUP 'N8 in Avelgem en Zwevegem'**

## Samenvatting

De aanleiding om een gewestelijk geïntegreerd planproces op te starten voor de N8 is de vraag van de gemeentes Zwevegem en Avelgem om een bovenlokale oplossing uit te werken voor de ontsluitingsproblematiek in de regio in een proces op gewestelijk niveau. Het gaat met name om het deel van de N8 dat de verbinding vormt tussen Knokke (Zwevegem) en de N353. De N8 is geselecteerd als secundaire weg type II, waarvan de inrichting niet aangepast is aan de rol en het functioneren van de weg. Er is met name een problematiek van doorstroming en van zwaar doorgaand vrachtverkeer doorheen enkele kernen. Reeds in de gemeentelijke structuurplannen zijn suggesties gedaan om een omleidingsweg te realiseren om de doortochten te ontlasten en de doorstroming te verbeteren.

Er is vastgesteld dat de reservatiestrook die op het gewestplan is voorzien met het oog op het realiseren van een omleiding, daar niet met succes kan worden voor ingezet. Deze strook loopt immers dwars door een openruimtegebied en kruist ook de Trimaarzate. De gemeente vraagt dan ook om deze strook op te heffen en een alternatieve verbinding Knokke – N353 te onderzoeken.

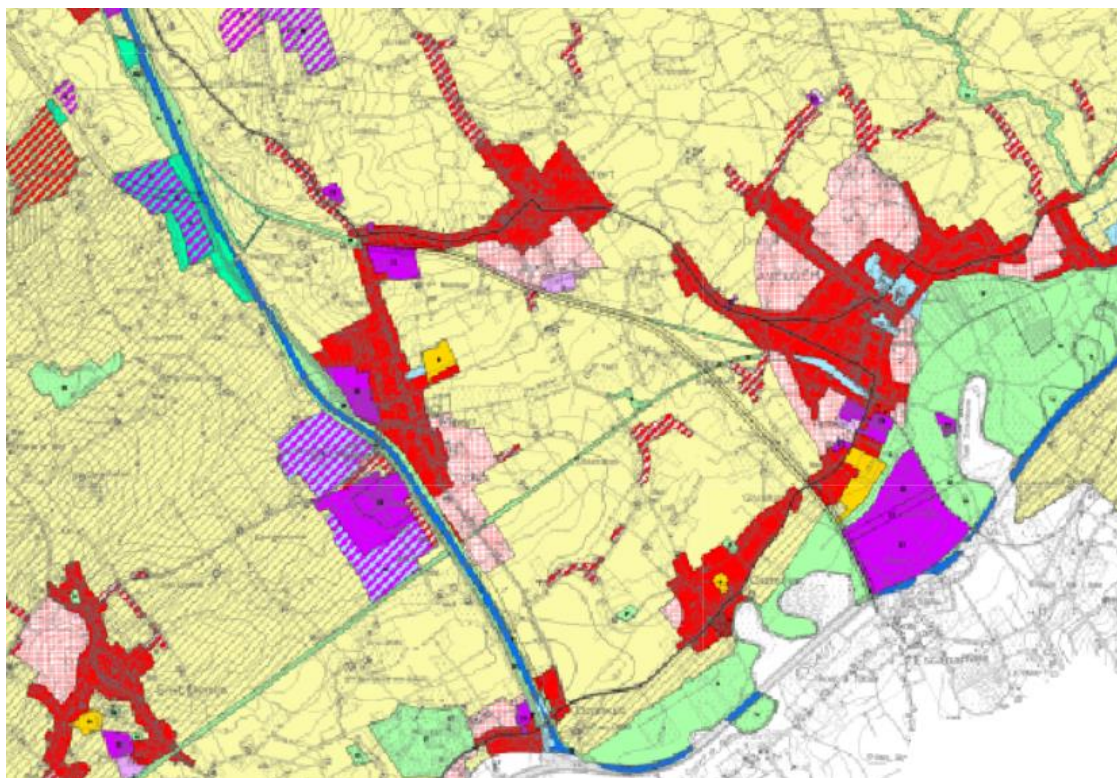
Het departement Omgeving zal de nodige stappen nemen om een geïntegreerd planningsproces voor de opmaak van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) op te starten met het oog op de optimale situering van de N8. Uitgangspunten zijn de functie van deze verbinding in het interfluvium (overnemen van de functie van N8), de leefbaarheid van de kernen, de kenmerken van de omgeving (landschap, natuur, ...). Ook de ontsluiting van het bedrijventerrein Moen-Trekweg/IMOG-site zal mee in beeld worden gebracht. In eerste instantie zal een startnota worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

## 1. Situering

De N8 is een gewestweg tussen Kortrijk en Oudenaarde die Heestert (Zwevegem) en Avelgem doorkruist. De verbinding is door de provincie West-Vlaanderen als secundaire weg type II geselecteerd.

Op het gewestplan Kortrijk is een reservatiestrook aangeduid voor de omleiding van de N8 van Moen tot aan de Etienne Balcaenstraat in Avelgem. Realisatie van een omleidingsweg via dit tracé is niet

vanzelfsprekend gezien het dwars door een openruimtegebied loopt en ook de Trimaarzate kruist. De reservatiestrook werd niet opgeheven bij besluit van de Vlaamse Regering van 14/12/2018 houdende de opheffing van reservatiestroken die in overdruk zijn afgebakend in gewestplannen of algemene plannen van aanleg in uitvoering van art. 7.4.2/3 van de VCRO.



Naast de ontsluiting van beide kernen, staat de N8 ook in voor de ontsluiting van het bestaande bedrijventerrein Moen-Trekweg/IMOG-site. Dit terrein is gelegen langs het kanaal Bossuit-Kortrijk en sluit via een lokale weg aan op de N8. De ontsluiting van het bedrijventerrein is problematisch. Op dit moment verloopt deze via de Sluislaan, doorheen een Habitatrictlijnengebied. Diverse juridische procedures laten deze ontsluiting slechts toe tot eind 2022. Ruimer gezien wordt de N8 gebruikt voor de verdere ontsluiting van de regio, zowel naar de N391 en de E17 (noord) als richting Oudenaarde. De gemeenten Zwevegem en Avelgem willen de doortocht van de N8 in de kernen van Heestert en Avelgem zo veel mogelijk ontlasten van zwaar verkeer.

## 2. Aanleiding

De gemeenten Avelgem en Zwevegem hebben in consensus in een gemeenteraadsbeslissing (26/10/2020) een vraag aan de Vlaamse Regering gericht om in overleg met de gemeenten een gedragen visie uit te werken voor de N8 tussen Zwevegem en Avelgem. De gemeente Avelgem voegt daar nog de vraag aan toe om de reservatiestrook op haar grondgebied te schrappen. De argumentatie van beide gemeenten is gestoeld op volgende argumenten:

- De huidige lokale ontsluiting van het bedrijventerrein Moen-Trekweg/IMOG-site is niet verenigbaar met het Habitatrictlijnengebied langs het kanaal Bossuit-Kortrijk ter hoogte van de Vaarttaluds en het Orveytbos;
- Het vrachtverkeer doorheen de kern van Moen zorgt voor hinder en onveiligheid;
- Een lokale oplossing voor Moen volstaat niet, vermits ook Heestert en Avelgem te kampen hebben met overlast ten gevolge van het doorgaand zwaar vrachtverkeer.

De gemeenteraadsbeslissingen komen er nadat de afgelopen jaren een aantal onderzoeken en studies over de rol en het functioneren van de N8 uitgevoerd zijn in opdracht van de gemeente Zwevegem

en de provincie West-Vlaanderen, waarbij zowel gekeken is naar de rol en het functioneren van de N8 in het interfluvium, als naar mogelijke oplossingen voor de ontsluiting van het bedrijventerrein Moen-Trekweg/IMOG-site in Zwevegem. Deze onderzoeken hebben evenwel niet geleid tot een oplossing voor het doorgaand vrachtverkeer.

### 3. Plan van aanpak

Gezien de uitdrukkelijke vraag van de lokale besturen, wordt voorgesteld om een geïntegreerd planproces op gewestelijk niveau op te starten. Het departement Omgeving krijgt de opdracht om een planteam op te richten, waar minstens Avelgem en Zwevegem, de provincie West-Vlaanderen, de bevoegde wegbeheerder AWW en het departement MOW een actieve rol in krijgen. Andere partners en belanghebbenden worden in beeld gebracht en zo nodig bij de opmaak van het GRUP betrokken. De eerste stap in het planproces is het formuleren van een plandoelstelling die op een geïntegreerde manier de ontsluitingsproblematiek van deze regio bekijkt, vanuit de problematiek van het doorgaand vrachtverkeer en de verkeersleefbaarheid en -veiligheid in de doortochten. Verder zal ook de ontsluiting van het bedrijventerrein Moen-Trekweg/IMOG-site mee in beeld worden gebracht. De instandhoudingsdoelstellingen voor het Habitatrictlijnengebied en de landschappelijke en natuurlijke kenmerken van de omgeving vormen hierbij een uitgangspunt. Ook de rol van de reservatiestrook voor de N391 wordt mee in beschouwing genomen in deze oefening; de reservatiestrook kan desgevallend geschrapt worden in het GRUP, weliswaar in afstemming met de fietssnelweg Guldensporenpad. De aanpak wordt zo nodig afgestemd op het planproces complex project Kanaal Bossuit-Kortrijk.

In de haalbaarheidsstudie uitgevoerd door Leiedal zijn een aantal te onderzoeken pistes naar voor geschoven. Het uitgangspunt van de studie was evenwel een lokale oplossing voor Moen en er werd aldus geen rekening gehouden met de noodzaak van en de visie voor een bovenlokale oplossing, zijnde met inbegrip van een oplossing voor het doorgaand vrachtverkeer in het centrum van Avelgem.

Bij de opstart van een gewestelijk planproces kunnen deze ontsluitingsvarianten meegenomen worden, maar zal moeten bekeken worden in welke mate ze inpasbaar zijn in de bovenlokale visie op het functioneren van de N8 en in hoeverre ze een bovenlokale oplossing kunnen vormen voor al de betrokken kernen in Avelgem en Zwevegem. Wanneer vertrokken wordt van het functioneren van de N8 zullen mogelijk ook andere oplossingsvarianten in beeld komen.

Het planteam bereidt op basis van bovenstaande een startnota voor, die aan de Vlaamse Regering zal voorgelegd worden met het oog op de organisatie van een inspraakperiode.

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,  
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS