



DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: complex project 'Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen'

1 SITUERING

De Vlaamse overheid zet met de nieuwe procesaanpak voor complexe projecten in op de realisatie van projecten binnen een aanvaardbare termijn en met een zo maximaal mogelijk draagvlak. Met het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, het besluit van 12 december 2014 tot uitvoering van het decreet complexe projecten en het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, is de regelgeving inzake complexe projecten sinds 1 maart 2015 van kracht.

De nieuwe procesaanpak onderscheidt vier fases: de verkenningsfase, de onderzoeksfase, de uitwerkingsfase en de uitvoeringsfase. De fases zijn gescheiden door drie vaste beslismomenten: de startbeslissing, het voorkeursbesluit en het projectbesluit. Ter voorbereiding van het voorkeurs- en het projectbesluit vindt telkens een openbaar onderzoek plaats. In het traject van eerste idee tot en met de uitvoering zijn deze fases, beslismomenten en openbare onderzoeken de vaste ankers in het proces.

Met deze mededeling brengen wij verslag uit van de stand van zaken tot heden over het complex project 'Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen'.

Op 8 september 2017 werd de startbeslissing van het complex project 'Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen' genomen door de Vlaamse regering. De startbeslissing betekende de start van een onderzoeksfase met als doelstelling om een voorkeursalternatief te filteren uit een brede waaier van alternatieven.

Binnen de onderzoeksfase van dit complex project werd het geïntegreerd onderzoek als volgt uitgewerkt:

- Opgebouwd aan de hand van 6 onderzoeksthema's: nautica, omgeving, mobiliteit, uitvoerbaarheid, financieel en toekomstmogelijkheden. Het s-MER werd binnen deze 6 onderzoeksthema's geïntegreerd.
- Bestaande uit 29 specifieke onderzoeksrapporten en een aantal algemene bijlagen.

De ontwerprapporten van het geïntegreerd onderzoek zijn te downloaden op <https://planbk.be/bibliotheek>. De synthese van deze onderzoeken is opgenomen in de synthesesnota (zie bijlage 1). De eerste versie van deze documenten zijn sinds 27 oktober 2020 publiek raadpleegbaar via www.planbk.be.

Samen met het onderzoek vond gedurende de onderzoeksfase een breed actorenoverleg plaats om zicht te krijgen op de impact en gevoeligheden van de verschillende alternatieven:

- Workshops met de brede bevolking ter voorbereiding van de alternatievenonderzoeksnota in januari 2018. Deze workshops hebben onder andere geleid tot de opname van een derde tracé in het onderzoek, namelijk het ringtracé.
- Infomomenten en consultatiemomenten voor de brede bevolking bij het publiceren van de alternatievenonderzoeksnota in november en december 2018.
- Infomomenten voor de brede bevolking met toelichting van de eerste resultaten het van het geïntegreerd onderzoek in maart 2020. Vanwege de coronacrisis heeft slechts 1 van de 3 geplande infomomenten plaatsgevonden. De voorlopige resultaten werden via de website beschikbaar gesteld.
- Overleg met de klankbordgroep (ca. halfjaarlijks).
- Overleg met diverse betrokkenen en stakeholders gedurende de volledige onderzoeksfase.
- Overleg met de ambtelijke begeleidingsgroep ter opvolging van het geïntegreerd onderzoek (ca. maandelijks).
- Ambtelijk overleg met steden en gemeenten en de ambtelijke begeleidingsgroep ter voorbereiding van het voorkeursbesluit.
- Overleg met de stuurgroep ter opvolging van het geïntegreerd onderzoek en ter voorbereiding van het voorkeursbesluit (ca. 3 maal per jaar).

Op deze manier wordt net zoals tijdens de verkenningsfase invulling gegeven aan de principes inzake complexe projecten: open communicatie en transparantie, participatie, maatwerk, oplossingsgericht samenwerken, geïntegreerde aanpak en door de actoren gedragen procesregie.

Rekening houdend met de resultaten van het geïntegreerd onderzoek en verschillende besprekingen (stuurgroep, projectteam, klankbordgroep) wordt er door het onderzoeksteam een voorstel van voorkeursalternatief naar voren geschoven en werd een geïntegreerde projectdefinitie uitgewerkt die de krachtlijnen voor de uitwerkingsfase zal bepalen. Het voorliggende voorontwerp van voorkeursbesluit beschrijft de keuze voor een van de onderzochte alternatieven en de motivaties die aan de grondslag van deze keuze liggen (zie bijlage 2). De 'definitieve keuzes inzake alle onderdelen zijn voor een latere fase.

2 STATUUT VOORLIGGEND DOCUMENT EN VERDER PROCESVERLOOP

Het voorontwerp voorkeursbesluit werd opgesteld door het onderzoeksteam en formuleert een voorstel van voorkeursoplossing, rekening houdende met de onderzoeksresultaten en de input uit het gevoerde overleg.

Het voorliggende voorontwerp voorkeursbesluit, het ontwerp van geïntegreerd onderzoek (incl. S-MER) en de ontwerp synthesesnota worden door de procesverantwoordelijke voorgelegd aan de adviesinstanties voor advies conform artikel 11, § 2 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten.

Na inpassing van de adviezen zal het ontwerp van voorkeursbesluit aan de Vlaamse regering worden voorgelegd voor vaststelling conform artikel 14 van het decreet complexe projecten . Aansluitend zal conform artikel 15 het ontwerp voorkeursbesluit, het ontwerp geïntegreerd onderzoek (incl. S-MER) en de ontwerp synthesesnota vervolgens aan een openbaar onderzoek onderworpen worden. Na dit openbaar onderzoek en het verwerken van alle binnen gekomen elementen zal er, rekening houdend met alle elementen, worden overgegaan tot het nemen van een voorkeursbesluit door de Vlaamse regering.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Lydia Peeters

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Zuhal Demir

BIJLAGEN

1. Het ontwerp van synthesenota
2. Het voorontwerp van voorkeursbesluit
3. De aangepaste procesnota