

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het toepassingsgebied van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen
 - Principiële goedkeuring

Samenvatting

Overeenkomstig artikel 14bis, §1 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens voorziet dit besluit in de vaststelling van de grenzen van het gebied waar de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen, zoals vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 11 december 2020, van toepassing is.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld “waterinfrastructuur en beleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Taal- en wetgevingstechnisch advies nr. 2021/35 verleend op 9 februari 2021.

Advies Inspectie van Financiën verleend op 15 maart 2021 en er is geen begrotingsakkoord vereist

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Overeenkomstig artikel 14bis, §1 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens stelde de Vlaamse regering op voorstel van het havenbedrijf van Antwerpen met

////////////////////////////////////

zijn beslissing van 11 december 2020 de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen vast.

Hetzelfde artikel van voormeld decreet bepaalt dat de Vlaamse Regering ook de grenzen vaststelt van het gebied waarin een verordening voor het verkeer van havenvoertuigen van toepassing is. Met het voorliggende ontwerpbesluit wordt hieraan uitvoering gegeven voor wat betreft het gebied waarin de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen van toepassing is.

B. VERORDENING VOOR HET VERKEER VAN HAVENVOERTUIGEN IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Op 11 december 2020 werd de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen door de Vlaamse regering definitief vastgesteld. Opzet van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen is een reglementair kader te scheppen waarmee verkeersbewegingen van havenvoertuigen en vrachtvervoersbewegingen met havenvoertuigen vlot en veilig kunnen verlopen in de haven van Antwerpen.

Bij de voorbereiding en de uitwerking van deze verordening werd steeds rekening gehouden met de mogelijke impact die de inzet van havenvoertuigen zou kunnen betekenen op de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid. In de betrokken verordening werden dan ook belangrijke omkaderende voorwaarden ingeschreven om beide aandachtspunten afdoend te borgen. Niet limitatief kan in dit verband gewezen worden op de regeling dat tunnelgebruik enkel openstaat voor havenvoertuigen die behoren tot de hoogste categorie waarvoor de strengste technische eisen gelden.

In bijkomende orde voorziet de betrokken verordening in een stringent vergunningenstelsel: havenvoertuigen of combinaties van havenvoertuigen die welbepaalde dimensies overschrijden, kunnen enkel ingezet worden nadat hiervoor door de havenkapiteinsdienst een specifieke vergunning werd verleend voor een welbepaald traject waarover deze havenvoertuigen zich verplaatsen. De vergunningverlening gebeurt conditioneel. In functie van verkeerssituatie in tijd of plaats, worden in de vergunning flankerende voorwaarden opgelegd. Deze voorwaarden kunnen onder meer betrekking hebben op beperken van snelheid, voorzien van verkeersbegeleiding, opleggen van tijdvensters, opdeling van havenvoertuigencombinaties en dergelijke meer. Congestie, weginfrastructurele beperkingen, mengverkeer, leiden de havenkapiteinsdienst in de formulering van het voorwaardenkader dat in de specifieke vergunningverlening wordt opgelegd. Consultatie van alle betrokken wettelijk bevoegde infrastructuurbeheerders gaat evident vooraf aan de vergunningverlening of de vergunningverlening onder voorwaarden.

Monitoring van verkeersstromen, evaluatie van vergunningverleningspraktijk, en periodiek frequente afstemming met alle stakeholders voeden een constante sturing voor de havenkapiteinsdienst om invulling te geven aan de vergunningverlening. Wijzigbaarheid en herroepbaarheid van reeds vergunde trajecten behoren impliciet tot de mogelijkheden steeds in functie van een verbeterde aanscherping van verkeersafwikkeling en -veiligheid.

C. MOTIVERING TOEPASSINGSGEBIED VERORDENING

Om de bewegingen van en met havenvoertuigen efficiënt te kunnen organiseren voor de haven van Antwerpen moet het gebied waarin de betrokken verordening van toepassing is als één functioneel-economisch gebied worden beschouwd. Dit impliceert dat het toepassingsgebied van de verordening in de haven van Antwerpen ook de weg- en tunnelverbindingen moet includeren tussen alle gebieden waar havenactiviteiten plaatsvinden.

//

D. AFBAKENING TOEPASSINGSGEBIED VERORDENING

Voorliggend ontwerpbesluit voorziet in een planmatige aanduiding het ruimtelijke toepassingsgebied van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen. In het ontwerpbesluit is ook een tekstuele omschrijving opgenomen ter ondersteuning en verduidelijking van de planmatige aanduiding.

Dit ontwerpbesluit beoogt een duurzame afbakening van het gebied waarop de betrokken verordening van toepassing is.

Wegen die gebieden doorkruisen dewelke in ruimtelijke planprocessen momenteel bestemmingen hebben in de categorieën of subcategorieën natuur, buffer of ecologische infrastructuur worden evident buiten het toepassingsgebied gehouden.

Het is evenmin de bedoeling verkeer van en met havenvoertuigen te laten plaatsvinden in delen van havengebied die nog niet in de havencluster zijn geactiveerd. Tijdelijke natuur die zich binnen het afgebakende havengebied bevindt, is een voorbeeld van een zone waar dergelijk verkeer wenselijk noch nuttig is. In de praktijk zal de zone waarbinnen havenvoertuigen zich mogen verplaatsen aangeduid worden met de verkeersborden “havengebied” zoals vastgesteld met het Besluit van de Vlaamse regering van 13 februari 2015. Afhankelijk van de evolutie van de havenactiviteiten en de desgevallende aansnijding van zones die voordien nog niet voor deze activiteiten werden gebruikt, zullen deze verkeersborden verplaatst worden. De plaatsing van deze verkeersborden zal door het Havenbedrijf Antwerpen steeds in overleg met de wettelijke wegbeheerders gebeuren.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen budgettaire impact.

B. ESR-TOETS

/

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Over het principiële goedgekeurde besluit zal advies worden ingewonnen bij:

- de Mobiliteitsraad Vlaanderen;
- de steden en gemeenten op wiens grondgebied de havenverkeersverordening van toepassing zal zijn;
- de Raad van State.

//

