Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **Relanceplan Vlaamse Veerkracht MOW**

Samenvatting: Deze nota aan de Vlaamse Regering geeft een overzicht van de relancemiddelen die worden voorzien binnen het beleidsdomein MOW, de concrete invulling hiervan voor 2021 en de reeds opgestarte projecten in het kader van het relanceplan Vlaamse Veerkracht.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

relanceplan 'Vlaamse Veerkracht'

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën van 3 maart 2021.

Het begrotingsakkoord werd gevraagd op 3 maart 2021 en werd verleend op 4 maart 2021.

2. INHOUD

Vlaanderen staat vandaag – nog meer dan voorheen – voor grote en acute maatschappelijke en economische uitdagingen. Op 28 september 2020 stelde de Vlaamse Regering het relanceplan 'Vlaamse Veerkracht' voor. Binnen het beleidsdomein MOW worden de voorziene relancemiddelen ingezet op drie grote pijlers: fietsinfrastructuur, verkeersveiligheid en duurzaamheid. Dit bovenop de bestaande investeringsmiddelen.

Voor investeringen in fietsinfrastructuur wordt 250 miljoen euro voorzien bovenop het reeds voorziene groeipad. Hierdoor kunnen we al in 2021 voor 335 miljoen euro aan nieuwe initiatieven voor fietsinfrastructuur lanceren. Om de modal shift te realiseren is het immers belangrijk zoveel mogelijk mensen op de fiets te krijgen én te houden, zodat we van Vlaanderen een echte fietsregio maken. De fiets heeft immers nog een aanzienlijk groeipotentieel. Er zal nog meer worden gefietst als dit veiliger kan. Daarom wordt werk gemaakt van voldoende veilige, ruime en comfortabele fietspaden. Dat vraagt om bijkomende investeringen niet alleen aan de bestaande infrastructuur,

maar ook om onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk weg te werken en te zorgen voor een betere doorstroming. Zwarte punten voor fietsers worden versneld aangepakt en kruispunten worden waar mogelijk conflictvrij gemaakt.

Voor verkeersveiligheid wordt 200 miljoen euro extra voorzien. Dit wordt aangewend voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes, voor de aanpak van bijkomende gevaarlijke punten en voor de installatie van dynamische verkeerslichten en dynamisch verkeersmanagement. Hiermee streven we naar een verhoogde veiligheid van kruispunten en bovendien verbeteren we de doorstroming en wordt de uitstoot beperkt. Verder willen we onze bestaande infrastructuur in goede en veilige staat houden. Daarom wordt 100 miljoen euro vrijgemaakt voor de aanpak van de kunstwerken (bruggen) die zich in de slechtste staat bevinden (categorie IV).

Ook wat mobiliteit betreft, is inzetten op duurzaamheid van groot belang. Daarom wordt hiervoor 385 miljoen relancebudget voorzien. Hiermee zal er LED verlichting aangelegd worden op onze gewestwegen (90 miljoen euro) en voldoende laadinfrastructuur voorzien worden voor elektrische voertuigen op ons wegennet (30 miljoen euro). Er wordt ook bijkomend geïnvesteerd in vrachtvervoer over water: de verhoging van de bruggen boven het Albertkanaal wordt versneld uitgevoerd zodat grotere schepen kunnen worden ingezet (96 miljoen euro), een opwaardering van de Dender (21 miljoen euro) wordt uitgevoerd en het kaaimurenprogramma (20 miljoen euro) wordt versterkt. Vervolgens wordt 93 miljoen euro ingezet voor de verdere vergroening van de vloot van De Lijn. Voor de 'Blue Deal' worden op de Vlaamse waterlopen pompen ingezet om onnodig waterverbruik te vermijden (35 miljoen euro).

Ten slotte maken we binnen het relanceplan ook budget vrij voor de nodige grondverwervingen in het kader van de bouw van de Nieuwe Sluis Zeebrugge (27 miljoen euro) en de aanpak van de PFOS-vervuiling die werd aangetroffen bij de aanleg van Oosterweel (23 miljoen euro).

Samenvattend overzicht voor het geheel van het relanceplan 2021 en 2022:

Projectnummer	Projectnaam	Budget (in mio)
2. project fietsinfrastructuur		**250**
VV13	Een groter en veiliger fietsnetwerk (incl. fietstoegang economische poorten en jaagpaden) maakt de fiets een aantrekkelijker vervoersmiddel en helpt zo het gebruik van personenwagens te reduceren,	250
6. project Blue deal - MOW		**35**
VV26	Blue deal - MOW	35
7. project investeringen in verkeersveilige wegen		**200**
VV37	Asset management - aanpakken catg. 4 kunstbouwwerken in slechte staat (o.a. bruggen)	100
VV38	aanpak gevaarlijke punten	50
VV39	Versnelling investeringen in veilige schoolroutes	30
VV40	Versnelling verkeerslichtenbeïnvloeding m.h.o.o. betere en veiligere doorstroming voor de fietser en dynamische verkeersmanagement	20
8. project modal shift naar water		**164**
VV41	Modal shift naar water - Albertkanaal (versneld verhogen van bruggen en verruiming vak Wijnegem-Antwerpen)	96
VV42	Modal shift naar water - extra kaaimuren	20

VV43	Modal shift naar water - opstart Dender (verhoging watertransportcapaciteit)	21
VV44	Onteigeningen Nieuwe Sluis Zeebrugge	27
11. project vergroening weginfrastructuur		**120**
VV48	Investering LED-verlichting gewestwegen (VEKP)	90
VV49	Laadpalen - versnelde uitrol laadinfrastructuur	30
16. project verbetering en verduurzaming ruimtelijke ordening - MOW		**23**
VV103	Lantis - PFOS vervuiling	23
17. project vergroening openbaar vervoer (De Lijn)		**93**
VV106	Vergroening openbaar vervoer (De Lijn)	93
Totaal		**885**

Bovenstaand overzicht bevat de globale cijfers voor de relancemiddelen voor zowel 2021 als 2022. De concrete vertaling hiervan naar 2021 wordt voorzien in de initiatieven die opgenomen zijn op het GIP 2021, voor zover deze behoren tot de scope van het GIP.

Samenvattend komt dit neer op volgende bedragen per project en per entiteit voor 2021.

Projectnummer	Projectnaam	Entiteit	Budget 2021 (in mio)
2. project fietsinfrastructuur			**124**
VV13	Een groter en veiliger fietsnetwerk (incl. fietstoegang economische poorten en jaagpaden) maakt de fiets een aantrekkelijker vervoersmiddel en helpt zo het gebruik van personenwagens te reduceren,	AWV	77
		DWV	7
		DVW	24
		Lantis	16
6. project Blue deal - MOW			**25**
VV26	Blue deal - MOW	DVW	25
7. project investeringen in verkeersveilige wegen			**149**
VV37	Asset management - aanpakken catg. 4 kunstbouwwerken in slechte staat (o.a. bruggen)	AWV	36
		DVW	15
VV38	aanpak gevaarlijke punten	AWV	47
VV39	Versnelling investeringen in veilige schoolroutes	DMOW	15
		AWV	15
VV40	Versnelling verkeerslichtenbeïnvloeding m.h.o.o. betere en veiligere doorstroming voor de fietser en dynamisch verkeersmanagement	AWV	21
8. project modal shift naar water			**127**
VV41	Modal shift naar water - Albertkanaal (versneld verhogen van bruggen en verruiming vak Wijnegem-Antwerpen)	DVW	83
VV42	Modal shift naar water - extra kaaimuren	DVW	17
VV43	Modal shift naar water - opstart Dender (verhoging watertransportcapaciteit)	DVW	0
VV44	Onteigeningen Nieuwe Sluis Zeebrugge	DMOW	27
11. project vergroening weginfrastructuur			**105**
VV48	Investering LED-verlichting gewestwegen (VEKP)	AWV	90

VV49	Laadpalen - versnelde uitrol laadinfrastructuur	AWV	10
VV49	Laadpalen - versnelde uitrol laadinfrastructuur	DMOW	5
16. project verbetering en verduurzaming ruimtelijke ordening - MOW			**23**
VV103	Lantis - PFOS vervuiling	Lantis	23
17. project vergroening openbaar vervoer (De Lijn)			**93**
VV106	Vergroening openbaar vervoer (De Lijn)	De Lijn	93
Totaal			**646**

Hierbij dient te worden opgemerkt dat de bedragen van de verschillende projecten gebaseerd zijn op concrete ramingen per initiatief. Bij de uitvoering van de concrete initiatieven zullen deze bedragen afwijken, in positieve of negatieve zin en in grote of beperkte mate. Het is de intentie om in het kader van relance de hierboven voorziene **bedragen** te besteden **per project**, waarbinnen sommige initiatieven finaal meer en andere minder zullen kosten. Indien bij de uitvoering van de projecten zou blijken dat er een verschuiving van budget **tussen projecten** is aangewezen, zal die via een nieuwe nota aan de Vlaamse Regering worden kenbaar gemaakt teneinde het relancebudget voor MOW optimaal in te zetten en de economische relance maximaal te ondersteunen.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

In de bijlage aan deze nota wordt een indicatieve betaalkalender weergegeven van de verschillende relanceprojecten, op basis van de huidige inschattingen.

Om snel uitvoering te kunnen geven aan de relancemaatregelen hebben de entiteiten binnen het beleidsdomein (zowel met als zonder rechtspersoonlijkheid) reeds een heel aantal initiatieven opgestart. Dit heeft al geleid tot een aantal gunningen (en vastleggingen). De stand van zaken van de vastleggingen op datum van 1 maart 2021 wordt hieronder opgenomen.

Projectnummer	Projectnaam	Entiteit	Budget 2021 (in mio)	Reeds vastgelegd (in mio)
2. project fietsinfrastructuur			**124**	**0,7**
VV13	Een groter en veiliger fietsnetwerk (incl. fietstoegang economische poorten en jaagpaden) maakt de fiets een aantrekkelijker vervoersmiddel en helpt zo het gebruik van personenwagens te reduceren,	AWV	77	0,4
		DWV	7	0
		DVW	24	0,3
		Lantis	16	0
6. project Blue deal - MOW			**25**	**5,1**
VV26	Blue deal - MOW	DVW	25	5,1
7. project investeringen in verkeersveilige wegen			**149**	**26,2**
VV37	Asset management - aanpakken catg. 4 kunstbouwwerken in slechte staat (o.a. bruggen)	AWV	36	20,4
		DVW	15	5,1

VV38	aanpak gevaarlijke punten	AWV	47	0,6
VV39	Versnelling investeringen in veilige schoolroutes	DMOW	15	0
		AWV	15	0
VV40	Versnelling verkeerslichtenbeïnvloeding m.h.o.o. betere en veiligere doorstroming voor de fietser en dynamisch verkeersmanagement	AWV	21	0,1
8. project modal shift naar water			**127**	**2,3**
VV41	Modal shift naar water - Albertkanaal (versneld verhogen van bruggen en verruiming vak Wijnegem-Antwerpen)	DVW	83	0
VV42	Modal shift naar water - extra kaaimuren	DVW	17	2,3
VV43	Modal shift naar water - opstart Dender (verhoging watertransportcapaciteit)	DVW	0	0
VV44	Onteigeningen Nieuwe Sluis Zeebrugge	DMOW	27	0
11. project vergroening weginfrastructuur			**105**	**0**
VV48	Investering LED-verlichting gewestwegen (VEKP)	AWV	90	0
VV49	Laadpalen - versnelde uitrol laadinfrastructuur	AWV	10	0
VV49	Laadpalen - versnelde uitrol laadinfrastructuur	DMOW	5	0
16. project verbetering en verduurzaming ruimtelijke ordening - MOW			**23**	**23**
VV103	Lantis - PFOS vervuiling	Lantis	23	23
17. project vergroening openbaar vervoer (De Lijn)			**93**	**0**
VV106	Vergroening openbaar vervoer (De Lijn)	De Lijn	93	0
Totaal			**646**	**57,3**

Het is de bedoeling dat elke entiteit (incl. degenen met rechtspersoonlijkheid en een RvB) alle procedures opstarten die in de loop van het jaar 2021 leiden tot een concrete toewijzing. Aan Financiën en Begroting zal telkens rond de periode van de toewijzing het nodige vastleggingskrediet worden gevraagd i.f.v. de voortgang van het dossier.

In de praktijk zal dit heel verschillend zijn

(1) Vele dossiers van het departement MOW en AWV worden beslist binnen delegatie van de leidend ambtenaar en/of Minister
(2) Bij Lantis, De Vlaamse Waterweg, De Lijn en De Werkvennootschap wordt de beslissing genomen door de Raad van Bestuur (zowel de opstart als de toewijzing)
(3) Een eerder beperkt aantal dossiers zullen cf. de delegatieregels aan de Vlaamse Regering worden voorgelegd, zowel voor bestek en toewijzing (bvb. LED-verlichting, maar mogelijkerwijze ook het dossier rond de laadpalen).

<u>Advies IF:</u>
De Inspectie van Financiën heeft voorliggend dossier op 3 maart 2021 gunstig geadviseerd.

////////////

Begrotingsakkoord:

Conform artikel 31 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 ter uitvoering van de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019 werd het begrotingsakkoord gevraagd op 3 maart 2021.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 4 maart 2021.

B. ESR-TOETS

De totale kostprijs voor de relance projecten 2021 van het beleidsdomein MOW wordt geraamd op 646 miljoen euro incl. BTW.

Deze middelen worden voorzien vanuit de relancemiddelen 'Vlaamse veerkracht'.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

De beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van het Vlaams Gewest, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen weerslag op de financiën van de lokale besturen, niet op het personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de ontvangsten, de investeringen of de schuld.

4. VERDER TRAJECT

De initiatieven worden na goedkeuring van deze nota opgestart.
Sommige van deze initiatieven zullen in lijn met de delegatieregels geagendeerd worden op de Vlaamse Regering. Tot nu toe is dit reeds gebeurd voor de sanering viaduct van Gentbrugge (21 februari 2020), aanpak schoolroutes op gemeentewegen (29 januari 2021), verledding gewestwegen (26 februari 2021).

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar goedkeuring te geven aan de opstart van de initiatieven die invulling geven aan de relanceprojecten MOW 2021 in het kader van de relance 'Vlaamse veerkracht'.

2° tot kennisneming van de indicatieve betaalkalender van de verschillende relanceprojecten, op basis van de huidige inschattingen.

3° De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken te belasten met de uitvoering van deze beslissing.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlage:

- Indicatieve betaalkalender van de verschillende relanceprojecten op basis van de huidige inschattingen