

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN  
DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE en TOERISME

# **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft:** - ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie  
- Definitieve goedkeuring

## **Samenvatting**

Voorliggend ontwerp van besluit heeft als bedoeling om aan de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken bevoegdheden toe te kennen inzake energie.

## **1. SITUERING**

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “algemeen mobiliteitsbeleid” en binnen het beleidsdomein Omgeving betrekking op het beleidsveld “energie”.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De Inspectie van Financiën verleende een gunstig advies op 19.02.2021.  
Het wetgevingstechnisch en taaladvies nr. 2021/66 werd verwerkt in het ontwerpbesluit.

Het ontwerp van besluit heeft geen reglementair karakter en moet dus niet voorgelegd worden aan de Raad van State ingevolge artikel 3, §1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

## 2. INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

Bij beslissing van de Vlaamse Regering van 3 april 2020 (VR 2020 0304 DOC. 0294/1 en 0294/4ter) werd het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 en de Vlaamse Klimaatstrategie 2050 aangeduid als transversale beleidsplannen. Daarbij is het onderdeel 3.1.1.1.4. 'We vergroenen de vloot' toebedeeld aan MOW als trekkende entiteit met Omgeving als ondersteunende entiteit. Ook bij de onderliggende onderdelen nr. 8, nr. 9, nr. 10, nr. 11 en nr. 12 is MOW als trekker aangeduid.

Vervolgens is er de Conceptnota: "Aanpak uitrol laadinfrastructuur 2021-2025 (VR 2020 2011 MED.0362/1bis) die stelt : *'De beslissing van de Vlaamse Regering van 3 april 2020 over de aanduiding van de verantwoordelijke entiteiten van de maatregelen uit het VEKP duidt departement MOW aan als verantwoordelijke entiteit voor het CPT-beleid. Dit betekent dat ook de politieke verantwoordelijkheid voor het CPT-beleid vanaf 2021 volledig bij het beleidsdomein MOW ligt.'*

Aangezien de minister van Mobiliteit en Openbare Werken niet over voldoende bevoegdheden beschikt op basis van artikel 6, §1, X (openbare werken en vervoer) en XII (verkeersveiligheidsbeleid) van de Bijzondere Wet tot hervorming der instellingen, zoals deze zijn verwoord in artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, om het hogervermelde beleid volwaardig te kunnen uitoefenen, is het noodzakelijk om een aspect van de energiebevoegdheden, vermeld in artikel 6, § 1, VII, eerste lid, van de bijzondere wet, aan haar toe te kennen.

Binnen het kader van deze bevoegdheidsoverdracht is het geenszins de bedoeling om verplichtingen inzake openbare dienstverlening te kunnen opleggen aan de netbeheerders en werkmaatschappij. Ook wat betreft de uitrol van bijhorende laad-en tankinfrastructuur dient gestipuleerd te worden dat deze geen betrekking heeft op de infrastructuur van gebouwen en naastgelegen parkeerterreinen, als bedoeld in artikel 8 van richtlijn 2010/31/EU.

### B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

#### Artikel 1

In dit artikel wordt de aanvulling aan de bevoegdheden beschreven. Het gaat daarbij om alle mogelijke stimulansen, die de Vlaamse overheid geeft, om de omschakeling naar zero-emissie vervoermiddelen en vervoermiddelen op alternatieve brandstoffen te bewerkstelligen.

Stimulansen kunnen o.m. gericht zijn op het stimuleren van de markt, het structureren van het beleid, het sensibiliseren, het wegwerken van procedurele of juridische drempels, het vereenvoudigen van het gebruik van deze vervoermiddelen en het uitrollen van tank- en laadinfrastructuur. Omdat er voor dit laatste bij de bedoelde vervoermiddelen nood is aan een volledig nieuw systeem en de overheid hierbij een cruciale rol speelt, wordt dit extra in de verf gezet.

De bedoelde aandrijfsystemen zijn deze die in art. 2 van de Europese AFID-richtlijn gedefinieerd worden: brandstoffen of energiebronnen die, althans gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en die ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de vervoerssector beter worden. Het betreft hier onder meer: elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen, aardgas en vloeibaar petroleumgas.

De klemtoon op zero-emissie wordt gelegd in navolging van (Europese) klimaat- en luchtkwaliteitsstrategieën. Hiermee wordt ook aansluiting gezocht met de recente Europese Mobiliteitsstrategie en meer bepaald het eerste vlaggenschip dat daarin naar voor geschoven wordt: “Boosting the uptake of zero-emission vehicles, renewable & low carbon fuels and related infrastructure.”

Vervoermiddelen wordt ruim bedoeld; het gaat hier zowel om personenwagens, maar bv. ook over lichte elektrische voertuigen, bestel- en vrachtwagens, bussen en vaartuigen.

#### Artikel 2

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

### **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

#### A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van besluit heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid. Er is geen begrotingsakkoord nodig.

#### B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

#### C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van besluit heeft geen impact op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

#### D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het ontwerp van besluit heeft geen impact op de lokale besturen en de provinciale besturen.

### **4. VERDER TRAJECT**

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering zal in extenso gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

### **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist

- 1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit tot wijziging van artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

Bijlagen:

- het goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- advies van IF van 19.02.2021