

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart, wat betreft de rechtzetting van enkele coördinaten
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

In het eerste lid van artikel 4, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007, gebeurde een materiële vergissing bij de opname van de coördinaten aangegeven onder de punten 3° en 4°, zodat een correctie nodig is om de publicatie volledig in overeenstemming te brengen met het werkelijke VBS-werkingsgebied en aldus de feitelijke toestand juridisch te regulariseren.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ressorteert onder het beleidsveld Waterinfrastructuur- en beleid.

De bedoeling van het indienen van het voorontwerp is een rechtzetting van enkele coördinaten van het VBS-werkingsgebied, teneinde de feitelijke toestand juridisch te regulariseren.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

In 2007 werd het Besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart, aangenomen. Dit besluit werd eerder gewijzigd in 2009, 2012 en 2017, naar aanleiding van wijzigingen aan de Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad.

Het bijgaand voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nummer 2020/441 van 4 december 2020.

Door de Inspectie van Financiën werd advies verleend op 23 februari 2021.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Het ontwerpbesluit beoogt de rechtzetting van een materiële vergissing van enkele coördinaten van het VBS-werkingsgebied en aldus de feitelijke toestand juridisch te regulariseren.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Het eerste artikel bepaalt welke de correcte coördinaten zijn.

Het tweede artikel bevat de uitvoeringsbepaling.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse overheid.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 23 februari 2021. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerpbesluit heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse Overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het ontwerpbesluit heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het voorontwerp van besluit dient voor advies te worden voorgelegd aan de Raad van State.

Vervolgens dient het ontwerpbesluit voor definitieve goedkeuring te worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot rechtzetting van enkele coördinaten in artikel 4 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over het voormeld voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Het principiële goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- Het advies van de Inspectie van Financiën