

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering betreffende de inschakeling van exploitanten van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder in het vervoer van personen van en naar een vaccinatiecentrum in het kader van de nationale vaccinatiecampagne tegen COVID-19
- Definitieve goedkeuring

Samenvatting

Bijgaand ontwerpbesluit maakt het mogelijk om verhuurvoertuigen met bestuurder (VVB) tijdens en voor de duur van de vaccinatiecampagne in te zetten per rit i.p.v. per gebundelde opdracht van ten minste 3 uur.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft betrekking op het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer, namelijk op het taxivervoer en het verhuren van voertuigen met bestuurder, vermeld in artikel 6, §1, X, 8°, van de bijzondere wet, met inbegrip van het prijsbeleid.

Het besluit vindt haar rechtsgrond in het decreet van 20 maart 2020 over maatregelen in geval van een civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid, dat toelaat dat de Vlaamse Regering tijdelijk de procedurele of administratieve verplichtingen in diverse decreten en de uitvoeringsbesluiten kan aanpassen in gevallen van een civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid.

Dit besluit kadert in de nationale vaccinatiecampagne tegen COVID-19. Ongeveer 4,7 miljoen Vlamingen moet zich verplaatsen naar één van de 95 vaccinatiecentra voor een inenting tegen COVID-19. Veel mensen beschikken evenwel niet over eigen vervoer of hebben een moeilijke of geen toegang tot openbaar vervoer, om deze verplaatsing te maken. Uiteraard mag dat geen belemmering vormen om zich te laten vaccineren. Deze verplaatsingen creëren dus een grote bijkomende vervoersvraag. Daarom willen de vaccinatiecentra taxi's inschakelen. In de gebieden waar veel taxi's nodig zijn blijkt evenwel een beperkt voertuigenpark beschikbaar. Om hieraan te verhelpen, kunnen ook de exploitanten van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (VVB) mee worden

ingeschakeld – ongeveer 800 tot 1000 voertuigen. Deze exploitanten zijn immers beschikbaar omdat ze hoofdzakelijk diensten aanbieden voor luchthaven- en evenementenvervoer; in de context van de COVID-19 maatregelen is hier uiteraard nauwelijks tot geen vraag naar. Om deze inschakeling praktisch haalbaar te maken, moeten twee voorwaarden vervuld zijn: (1) het moet mogelijk zijn om af te rekenen per rit en rechtstreeks met de gebruiker (2) de voertuigen moeten worden ingeschakeld als collectief vervoer. De reglementering laat dit echter niet toe.

De inschakeling van de verhuurvoertuigen met bestuurder is dus pas mogelijk als een aantal exploitatievoorwaarden in het decreet personenvervoer van 20 april 2001 betreffende diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder buiten toepassing wordt gelaten. Dat wordt geregeld in dit besluit.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

1. Advies inspectie van Financiën

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 19/02/2021.

2. Advies Raad van State

Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

2. INHOUD

ALGEMENE TOELICHTING

De doelstelling van dit besluit is om de als verhuurvoertuigen met bestuurder vergunde voertuigen mee in te schakelen in het vervoer van en naar de vaccinatiecentra.

Hoewel het decreet personenvervoer van 20 april 2001 betreffende diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder is opgeheven door artikel 37 van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, geldt het via de overgangsbepaling in artikel 43 van dat laatste decreet nog wel voor de houders van vergunningen voor een taxidienst of voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, voor de duurtijd van hun vergunning.

De inschakeling van de verhuurvoertuigen met bestuurder is pas mogelijk als een aantal exploitatievoorwaarden in het decreet personenvervoer buiten toepassing wordt gelaten. Deze exploitatievoorwaarden worden hierna besproken.

ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1 vertrekt van de overgangsbepaling, artikel 43, in het decreet van 29 maart 2019. Deze bepaalt dat de artikels inzake vervoer als taxi en de exploitatie van diensten voor het verhuren van een voertuig met bestuurder uit het decreet personenvervoer van 20 april 2001 (versie 31 december 2019) geldig blijven voor de houders van een vergunning die nog volgens die bepalingen werd uitgereikt. Voor deze exploitanten is dus ook artikel 42 uit het decreet personenvervoer nog geldig. De bepalingen die buiten toepassing worden verklaard zijn art. 42, §1, 4°, 5° en 6°.

- In §1, 4° vervalt de verplichting om een schriftelijke overeenkomst af te sluiten voor een duur van ten minste drie uren;

- In §1, 5° vervalt het verbod om met het voertuig buiten de zetel van de onderneming stil te staan of te rijden;
- In §1, 6° maakt het mogelijk om ook als collectief vervoer te rijden, d.w.z. dat er, met inachtneming van de afstandsregels, meerdere passagiers naar verschillende adressen kunnen vervoerd worden.

Artikel 2 geeft, in afwijking van art. 42, §4, het bevoegde college de mogelijkheid om specifieke tarieven te bepalen voor de ritten van en naar de vaccinatiecentra.

Artikel 3 laat het besluit onmiddellijk in werking treden, gelet op de dringende noodzakelijkheid voor de gemeenten en de exploitanten van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder om zich te organiseren voor het vervoer naar de vaccinatiecentra en terug.

Artikel 4 behoeft geen verdere uitleg.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 19/02/2021.

Begrotingsakkoord is niet vereist.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Geen

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

De lokale besturen krijgen hiermee meer mogelijkheden om vervoer te organiseren voor hun inwoners naar de vaccinatiecentra.

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring wordt het ontwerpbesluit overgemaakt voor publicatie aan het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering betreffende de inschakeling van exploitanten van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder in het vervoer van personen van en naar een vaccinatiecentrum in het kader van de nationale vaccinatiecampagne tegen COVID-19;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering bij hoogdringendheid te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het goed te keuren besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de Inspectie van Financiën d.d. 19/02/2021