

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: -Ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, wat betreft de elektronische meldplicht voor schepen die gevaarlijke goederen vervoeren

-Definitieve goedkeuring

Samenvatting

Het voorstel van beslissing strekt ertoe voor schepen die gevaarlijke goederen vervoeren op de Vlaamse vaarwegen een elektronische meldplicht in te voeren. Dergelijke meldplicht is in de Europese regelgeving over het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren als een mogelijkheid voorzien. Om redenen van veiligheid, vooral in het raam van eventuele calamiteiten op en naast de waterweg, is het belangrijk dat de overheid over informatie beschikt betreffende onder meer de aard en hoeveelheid van de lading en de gevolgde route. Het is dus opportuun om een veralgemeende verplichting tot melding van het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren in te voeren. In het licht van de technologische vooruitgang kan aan de schepen die gevaarlijke goederen vervoeren worden opgelegd om die melding op elektronische wijze te verrichten.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ressorteert onder het beleidsveld Waterinfrastructuur- en beleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het voorliggend ontwerpbesluit van de Vlaamse regering werd op 10 juli 2020 principieel goedgekeurd (VR 2020 1007 DOC.0753).

Het overleg met de federale overheid en het Waalse en het Brussels Hoofdstedelijke Gewest op grond van de Bijzondere Wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, artikel 6, § 3 bis, 6° vond plaats op 18 december 2020 in de schoot van het Overlegcomité.

De afdeling Wetgeving van de Raad van State gaf op 22 januari 2021 advies.

2. INHOUD

Tijdens het overleg op grond van de Bijzondere Wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, artikel 6, § 3 bis, 6° werden er door de federale overheid en de andere gewesten geen opmerkingen geformuleerd zodat de tekst van het ontwerpbesluit geen aanpassingen noodzaakte.

De afdeling Wetgeving van de Raad van State maakt in zijn advies slechts beperkte, eerder technische, opmerkingen op het ontwerpbesluit. De opmerkingen van de Raad van State werden verwerkt zoals hierna zal worden toegelicht:

- p. 5, randnummer 5: In de rubriek “Rechtsgronden” in de aanhef van het ontworpen besluit dienen de verwijzingen naar de rechtsgrondbepalingen te worden aangepast in het licht van hetgeen hierover in opmerking 3 is uiteengezet

=>Reactie: De rechtsgronden in het ontwerpbesluit werden in die zin aangepast.

- p. 5, randnummer 6: De verwijzing naar “artikel 4, eerste lid,” in het ontworpen artikel 2/2, tweede lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 moet worden vervangen door een verwijzing naar “artikel 4”, aangezien het toepassingsgebied van het decreet van 6 juli 2012, waaraan wordt gerefereerd, wordt bepaald door zowel het eerste als het tweede lid van artikel 4.

=>Reactie: De bewuste verwijzing werd aangepast.

- p. 5, randnummer 7: In het ontworpen artikel 2/2, vijfde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 wordt de wijze waarop de melding moet gebeuren het best op dezelfde manier geformuleerd als in het daaraan voorafgaande lid.

=> Reactie: De formulering in het vijfde lid van artikel 2/2 werd aangepast.

- p. 5, randnummer 8: De gemachtigde bevestigde dat het niet de bedoeling is om aan het te nemen besluit terugwerkende kracht te verlenen tot 1 januari 2021, zoals thans is bepaald in artikel 5 van het te nemen . Hij stelt voor om het besluit in werking te laten treden op 1 maart 2021. Hiermee kan worden ingestemd.

=> Reactie: De inwerkingtreding van het besluit werd aangepast.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse overheid.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Nihil.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Nihil

4. VERDER TRAJECT

Publicatie van het goedgekeurde besluit in het Belgisch Staatsblad

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaand ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, wat betreft de elektronische meldplicht voor schepen die gevaarlijke goederen vervoeren;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, wat betreft de elektronische meldplicht voor schepen die gevaarlijke goederen vervoeren (bijlage 1);
- de bijlage bij het voornoemde besluit (bijlage 2);
- de notificatie van het Overlegcomité van 18 december 2020(bijlage 3).
- het advies van de Raad van State van 22 januari 2021(bijlage 4).