

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 februari 2021 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, wat betreft de elektronische meldplicht voor schepen die gevaarlijke goederen vervoeren

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

Bijlage 2. Lijst als vermeld in artikel 2/2, tweede lid, 3°

- 1° motortankschip;
- 2° motorvrachtschip;
- 3° kanaalspits;
- 4° sleepboot;
- 5° duwboot;
- 6° sleeptankschip;
- 7° sleepvrachtschip;
- 8° tankduwbak;
- 9° vrachtduwbak;
- 10° zeeschipbak;
- 11° schip voor dagtochten;
- 12° hotelschip;
- 13° snel schip;
- 14° drijvend werktuig;
- 15° schip bestemd voor bouwwerkzaamheden;
- 16° bijboot;
- 17° duwstel;
- 18° gekoppeld samenstel;
- 19° sleep;
- 20° vaartuig, type onbekend.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 februari 2021 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, wat betreft de elektronische meldplicht voor schepen die gevaarlijke goederen vervoeren.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS