

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft: - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 en 6 van het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid
- Definitieve goedkeuring

## Samenvatting

Voorliggend ontwerp van besluit strekt tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 en 6 van het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2020/409 van 26 november 2020.

Het (gunstig) advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 26 november 2020.

De Raad van State verleende haar advies 68.458/3 op 23 december 2020. De Raad formuleerde geen opmerkingen bij het ontwerp van besluit.

## 2. INHOUD

Artikel 82, eerste lid van het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid (hierna verkort “Verzameldecreet MOW”) bepaalt dat de Vlaamse Regering de datum van inwerkingtreding van de artikelen 3 en 6 van dit decreet zal vaststellen. Een onmiddellijke inwerkingtreding van deze bepalingen werd immers niet opportuun geacht.

Reeds in de loop van de parlementaire behandeling van het ontwerp van Verzameldecreet MOW werden de voorbereidingen gestart voor de operationalisering van de regeling betreffende de eventuele depenalisering van beperkte snelheidsovertredingen. Uit de bespreking van het Verzameldecreet MOW in de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken (van 2 tot en met 16 juli 2020) kwamen verschillende elementen naar voren die mee opgepikt zijn om verder te verduidelijken naar de lokale besturen toe.

Binnen de VVSG werd een nota en een bijhorende analysetabel opgesteld om de lokale besturen een overzicht te geven indien zij gebruik wensen te maken van de mogelijkheid tot beteugeling van beperkte snelheidsovertredingen door middel van administratieve sancties. Deze documenten werden besproken met vertegenwoordigers van gemeenten en politiezones. Op basis hiervan wordt door de VVSG werk gemaakt van een FAQ, in samenwerking met het departement MOW, om een antwoord te bieden op de diverse vraagstukken in verband met de praktische uitvoering van deze regeling

Daarnaast ontwikkelde ook het departement MOW een checklist ten behoeve van lokale besturen die overwegen om gebruik te maken van het door het nieuwe artikel 29quater van de Wegverkeerswet gecreëerde kader voor een bestuurlijke handhaving van deze categorie van snelheidsovertredingen. Deze checklist is op 7 december 2020 gepubliceerd op de website vlaanderen.be (<https://www.vlaanderen.be/gemeentelijke-administratieve-sancties-voor-bepaalde-snelheidsinbreuken-gas-snelheid>).

Ten slotte is er ook een Taskforce handhaving GAS-snelheid opgericht die op 30 november 2020 een eerste keer samengekomen is en de verschillende stakeholders in dit onderwerp samenbrengt (VVSG, lokale besturen, lokale politie, federale politie, Gewestelijke Verwerkingscentra, FOD Mobiliteit, FOD Justitie, rechtelijke macht ...). Het doel van deze Taskforce is om enerzijds de implementatie van de bepaling te faciliteren en anderzijds de implementatie op te volgen. Deze taskforce zal de ideale plaats zijn waar eventuele pijnpunten gesignaleerd kunnen worden, bepaalde issues uitgeklaard en eventuele oplossingen voorbereid.

Rekening houdend met deze analyses alsook de beschikbare informatiebronnen en hulpmiddelen wordt voorgesteld om de artikelen 3 en 6 van het Verzameldecreet MOW in werking te laten treden op 1 februari 2021.

Vanaf het moment van inwerkingtreding zal vanuit het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, in samenwerking met de taskforce handhaving GAS-snelheid, een monitoring starten van alle lokale besturen die gebruik maken van de mogelijkheid van GAS-snelheid. Dit moet leiden tot een eerste evaluatiemoment voor het einde van dit jaar. Hieruit zal dan ook blijken of er bepaalde optimalisaties of aanpassingen noodzakelijk zijn.

### **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

Hiervoor kan worden verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 6 maart 2020 haar eerste principiële goedkeuring verleende (VR 2020 0603 DOC.0202-1, pag. 11 – 12).

### **4. VERDER TRAJECT**

Na de definitieve goedkeuring wordt het besluit gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Voor het einde van het jaar zal de evaluatie afgerond worden en kan bekeken worden of er bepaalde optimalisaties of aanpassingen noodzakelijk zijn aan de bepaling rond GAS-snelheid.

### **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 en 6 van het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 en 6 van het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de Raad van State 68.458/3 van 23 december 2020.