Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het ontwerp van ministerieel besluit betreffende het logboek en het zeeverslag voor de zeevisserij.

Samenvatting
Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure wordt het ontwerp van ministerieel besluit betreffende het logboek en het zeeverslag voor de zeevisserij, aan het Vlaams Gewest ter advies voorgelegd.

De Vlaamse Regering geeft als advies dat het voorliggend ontwerp van ministerieel besluit betrekking heeft op een materie die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld waterinfrastructuur en waterbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Er zijn geen relevante vorige beslissingen van de Vlaamse Regering en ook geen bijhorende (strategische) adviezen.

2. INHOUD

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de g3ewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure wordt het ontwerp van ministerieel besluit betreffende het logboek en het zeeverslag voor de zeevisserij, voor advies voorgelegd aan het Vlaams Gewest.

Dit dossier werd door de Minister van de Noordzee, de heer Vincent Van Quickenborne , per brief van 3 november 2020 (ontvangen 19.11.2020) bezorgd.

Vooraf

Het ontwerp van ministerieel besluit geeft verder uitvoering aan het KB van 27 februari 2019 en regelt vooreerst de praktische details van de verplichting van vissersvaartuigen om een logboek bij te houden. Daarnaast regelt het MB ook de praktische detail van het opmaken van een zeeverslag in geval van een incident.

Artikelsgewijze commentaar

Het voorliggend ontwerp van ministerieel besluit bepaalt de vereisten met betrekking tot de aanwezigheid en de vereisten van een logboek aan boord van elk vissersvaartuig (artikel 1). Het ontwerp stelt in artikel 2 dat de vorm van het logboek bepaald wordt door de Scheepvaartcontrole en dat het de gegevens moet bevatten die in artikel 2 van het voorliggend ontwerp worden opgesomd, zoals de datum en het tijdstip van bepaalde periodieke controles met betrekking tot de veiligheid van het schip. Op grond van artikel 3 dient er bij een incident een zeeverslag worden opgemaakt in overeenstemming met de bepalingen van het besluit en dient de Scheepvaartpolitie zo snel mogelijk te worden verwittigd.

Bevoegdheidsscreening

Het ontwerp van ministerieel besluit respecteert de bevoegdheidsverdelende regels en heeft aldus betrekking op een materie die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen enkele weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 24.12.2020 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeel van de Vlaamse overheid, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet.
b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven.
c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg.
d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten.

e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De heer minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° positief advies te verlenen aan het ontwerp van ministerieel besluit betreffende het logboek en het zeeverslag voor de zeevisserij.

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het ontwerp van het ministerieel besluit betreffende het logboek en het zeeverslag voor de zeevisserij
- de brief van 03 november 2020 van de Minister van de Noordzee, De heer Vincent Van Quickenborne, met de adviesvraag gericht aan de Vlaamse regering (ontvangen 19.11.2020)
- het advies Inspectie Financiën dd. 24.12.2020.