



RAAD VAN STATE

afdeling Wetgeving

advies 68.448/3
van 30 december 2020

over

een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ‘tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM’

Op 9 december 2020 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ‘tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM’.

Het ontwerp is door de derde kamer onderzocht op 22 december 2020. De kamer was samengesteld uit Chantal BAMPs, staatsraad, voorzitter, Pierre BARRA en Koen MUYLLE, staatsraden, Michel TISON en Bruno PEETERS, assessoren, en Astrid TRUYENS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Dries VAN EECKHOUTTE, eerste auditeur.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 30 december 2020.

*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

STREKKING VAN HET ONTWERP

2. Het voor advies voorgelegde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering strekt er in hoofdzaak toe het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net op twee punten te wijzigen. Enerzijds worden een aantal tarieven aangepast (artikelen 2, 1°, 3°, 5° tot 10°, en 3, 1° en 2°, van het ontwerp), volgens de nota aan de Vlaamse Regering mede om rekening te houden met de inflatie, en worden de afstandstarieven voor de Limburgse snellijnbiljetten vereenvoudigd (artikel 2, 12° tot 14°). Anderzijds wordt het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 ‘tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM’ aangepast aan de verdere digitalisering van de vervoersbewijzen (artikelen 1, 1°, 3° tot 5°, en 2, 11° en 15°) en aan de afschaffing van de mogelijkheid om bij de chauffeur een biljet te kopen (artikelen 1, 2°, en 2, 2° en 4°).

Het te nemen besluit treedt in werking op 1 februari 2021 (artikel 4).

RECHTSGROND

3. Het ontworpen besluit vindt rechtsgrond in artikel 36, § 1, eerste lid, van het decreet van 26 april 2019 ‘betreffende de basisbereikbaarheid’, naar luid waarvan de Vlaamse Regering het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullend net coördineert en de tarieven bepaalt.

VORMVEREISTEN

4. De minister bevoegd voor begroting heeft op 30 november 2020 een voorwaardelijk begrotingsakkoord verleend.

De stellers van het ontwerp moeten erop toezien dat aan die voorwaarden, althans diegene die specifiek betrekking hebben op het ontwerp, wordt voldaan, zo niet moet worden vastgesteld dat er geen begrotingsakkoord voorhanden is en dat bijgevolg aan dat vormvereiste niet is voldaan.

ONDERZOEK VAN DE TEKSTAanhef

5. In de rubriek 'Rechtsgrond' in de aanhef kan meer specifiek worden verwezen naar artikel 36, § 1, *eerste lid*, van het decreet van 26 april 2019.

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

Astrid TRUYENS

Chantal BAMPS