



Besluit van de Vlaamse Regering tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvergunning

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- Het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandige agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 5 en 19, gewijzigd bij de decreten van 23 december 2016 en 26 april 2019.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- Het begortingsakkoord is vermeld op 10 december 2020.
- De Raad van State heeft advies xxx gegeven op... .

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- De aanpassing van het huidige toepassingsgebied van het waterwegenvignet voor de bevaarbare waterwegen die tot de bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv behoren, past in de overschakeling naar een digitale waterwegenvergunning en de bijstelling van de tarieven. Daarmee beoogt De Vlaamse Waterweg nv niet alleen een verhoging van de kostendekkingsgraad, maar komt De Vlaamse Waterweg nv ook tegemoet aan de vraag van de sector naar meer flexibiliteit in de gebruikstermijnen van de waterwegenvergunning. Die wijzigingen bieden een opportuniteit om het toepassingsgebied aan te passen.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 12 januari 2018 houdende de omschrijving van territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° waterwegbeheerder: De Vlaamse Waterweg nv, opgericht bij het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht;
- 2° bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest: de waterwegen binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest, met uitzondering van de waterwegen die worden beheerd door het Vlaamse Gewest of een havenbedrijf conform het besluit van de Vlaamse Regering van 12 januari 2018 houdende de omschrijving van territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 2. De waterwegenvergunning is vereist voor gemotoriseerde vaartuigen die voldoen aan al de volgende voorwaarden:

- 1° ze zijn geschikt voor het vervoer van personen zonder dat ze een winstgevend doel nastreven;
- 2° ze varen op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest of zijn gemeerd op een al dan niet vergunde of geconcedeerde ligplaats op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest.

De waterwegenvergunning wordt aangevraagd voor het aantal dagen waarin men wil varen of aanmeren op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest.

De waterwegbeheerder kan op gemotiveerde wijze voor bepaalde categorieën vaartuigen vrijstellingen verlenen op het verplicht bezit van een waterwegenvergunning.

Art. 3. De waterwegbeheerder oordeelt erover of de gevraagde vergunning verenigbaar is met het beleid over het beheer van de waterwegen. De vergunning wordt geweigerd als dat niet het geval is.

Art. 4. De aanvraag van een waterwegenvergunning bevat al de volgende documenten en gegevens:

- 1° de naam van de natuurlijke persoon of rechtspersoon en zijn gevolmachtigde die de aanvraag indient of namens wie ze wordt ingediend;
- 2° de woonplaats en het volledige adres van de aanvrager en, in voorkomend geval, van de maatschappelijke zetel en de exploitatiezetel;
- 3° de naam van de verantwoordelijke van de exploitatiezetel waarvoor de aanvraag wordt ingediend, als dat van toepassing is;
- 4° de naam en het telefoonnummer van de persoon die inlichtingen kan geven over de aanvraag;
- 5° de romplengte van het vaartuig;
- 6° de verklaring dat het vaartuig al dan niet geschikt is om sneller dan 20 kilometer per uur te varen.

Een technisch document met een beschrijving van het vaartuig, waarin minstens de romplengte van het vaartuig duidelijk wordt weergegeven, moet kunnen worden voorgelegd op verzoek van een toezichthoudende autoriteit.

De waterwegbeheerder stelt bij besluit de praktische omkadering voor de aanvragen van de waterwegenvergunningen vast.

Art. 5. De vergunning heeft een vrije begin- en einddatum.

Art. 6. De waterwegbeheerder de waterwegenvergunning op elk ogenblik geheel of gedeeltelijk vervallen verklaren, schorsen of wijzigen in het algemeen belang, zonder dat de vergunninghouder aanspraak kan maken op schadeloosstelling.

Art. 7. De vergunninghouder kan op grond van de vergunning nooit zakelijke rechten op het domeingoed verwerven, noch op andere rechten aanspraak maken dan de rechten die uitdrukkelijk in de vergunning zijn opgenomen.

Art. 8. De vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van zijn verplichtingen om zich te gedragen naar de bepalingen van de vigerende wetten en reglementen, onder andere over politie, weg- en scheepvaartverkeer, inzake milieu en ruimtelijke ordening.

Art. 9. De vergunninghouder zal het Vlaamse Gewest tegen alle aanspraken van derden vrijwaren voor alle verliezen, schade, ongevallen of nadelen die kunnen volgen uit het gebruik van de vergunning.

Art. 10. De vergunninghouder mag het bij vergunning verleende recht geheel noch gedeeltelijk afstaan aan derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de waterwegbeheerder.

Art. 11. In de situatie, vermeld in artikel 6, kan de waterwegbeheerder de vergunning beëindigen. De vergunninghouder kan met een aangetekende brief een einde stellen aan de vergunning die aan hem verleend is.

Art. 12. Als de vergunninghouder een waterwegenvergunning krijgt, is hij aan de waterwegbeheerder een retributie verschuldigd. De tarieven van de retributie worden conform artikel 19, vierde lid, van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht door de waterwegbeheerder bij besluit vastgelegd.

Art. 13. De retributie wordt onmiddellijk bij de aanvraag van de vergunning betaald.

Art. 14. Betaalde retributies voor de lopende periode kunnen niet worden teruggevorderd bij beëindiging van de vergunning.

Art. 15. §1. Elke vaststelling van een overtreding van dit besluit wordt met een aangetekende brief meegedeeld aan de overtreder.

§2. De mededeling, vermeld in paragraaf 1, bevat een termijn waarin hij zijn verplichtingen moet nakomen of zijn verweer kenbaar moet maken.

§3. Als de overtreder binnen de termijn, vermeld in paragraaf 2, zijn verplichtingen niet is nagekomen en geen verweer kenbaar heeft gemaakt, kan de waterwegbeheerder naast het opleggen van een forfaitaire vergoeding als vermeld in artikel 16, ook de overtreding doen ophouden op kosten van de overtreder en zo nodig de vergunning vervallen verklaren.

§4. Als het verweer wordt verworpen, deelt de waterwegbeheerder dat schriftelijk mee met vermelding van de termijn waarin de overtreder zijn verplichtingen moet nakomen.

Als de overtreder binnen de opgelegde termijn geen gevolg geeft aan het schrijven, treedt de waterwegbeheerder op conform paragraaf 3.

§5. Als de overtreder na twintig kalenderdagen nadat hij zijn verweer heeft gemaakt, geen antwoord op zijn verweer heeft ontvangen, wordt het verweer als ingewilligd beschouwd.

§6. In afwijking van paragraaf 2 geeft de overtreder, in de gevallen waarin geen uitstel kan worden geduld, onmiddellijk gevolg aan de aanmaning. Anders treedt de waterwegbeheerder ambtshalve op.

Art. 16. De waterwegbeheerder legt een forfaitaire vergoeding op als een overtreding wordt vastgesteld. Hij kan een systeem bepalen om een forfaitaire vergoeding op te leggen.

De tarieven waarop de forfaitaire vergoeding wordt gebaseerd, zullen door de waterwegbeheerder bij besluit worden vastgesteld.

Art. 17. De personeelsleden, vermeld in artikel 101 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, zijn belast met de controle op de toepassing van dit besluit.

Art. 18. Voor de trajecten op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest worden de vaartuigen vrijgesteld van scheepvaartrechten.

Art. 19. Het besluit van de Vlaamse Executieve tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet van 7 april 1993 wordt hierbij, voor de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest, zoals bepaald in artikel 5, §1 van het decreet betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap [De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht], opgeheven.

Art. 20. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2021.

Art. 22. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS