

Internationale Benchmark “De Lijn”

Bijlage: Overzicht van kwantitatieve indicatoren

Overzicht kwantitatieve gegevens (openbare bronnen)														Aanvullend overzicht kwantitatieve gegevens (op basis van betrouwbaarheid) tov De Lijn = 100%				
Let op: de observaties zijn per indicator gesorteerd en moeten per regel gelezen worden. De kolommen hebben alleen betekenis bij het onderdeel dat met ** en *** is gemarkeerd																		
Indicator	Eenheid	Sector	De Lijn	BE-TEC	DK-MOV	NO-RUT	NL-NBR	NL-HAA	FR-VAL	CH-ZUR	AT-INN	DE-RRW	GB-SCB	De Lijn				
Oppervlakte	km²		13.626	16.901	9.194	5.371	5.082	199	635	3.371	105	3.210	5.473					
Bevolking	Duizenden		6.559	3.634	2.618	1.287	2.528	922	351	2.301	132	1.795	2.877					
Leeftijd vloot	Jaren	Exploitanten	7,5		7,8													
		Regie	9,1	8,6														
		Bus totaal	8,4		7,8		6,1	8,8	9,9		-v-	4,5	9,6					
		Tram	26,8	46,0		28,6		15,8	11,7		-v-	31,0	11,0					
Euronorm vloot	% ZE	Bus	0,3	0,0*	0,0	8,0	8,0	6,5	0,0*			0,0	2,1					
	% EURO VI	Bus	39,4	27,1*	43,0	69,2	48,7	0,0	27,5*			40,0	20,2					
Productiviteit	Rijdend personeel	Beladen tov dienst	Bus	100,0%	135,8%	133,1%	115,5%	105,1%	91,8%	84,2%								
		Beladen tov contr.	Bus	100,0%	141,8%	136,6%	129,4%	116,1%	95,0%	90,8%								
	Voertuigen	DIRK / voertuig	Bus	100,0%	222,6%	200,2%	140,7%	127,3%	125,1%	121,3%	96,2%	52,6%*						
			Tram	100,0%	142,5%	136,0%	116,5%	93,0%	75,5%	63,7%								
Productiekosten	EUR / DRU	Exploitanten		95,0%	89,6%	86,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Regie		103,4%	nb	nb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bus totaal		100,0%	nb	nb	78,6%	65,0%										
		Tram		100,0%	136,7%													
Aanbodkosten	EUR / DRU	Tram		100,0%	151,0%													
		Totaal		100,0%	151,3%	140,3%	85,0%	75,2%	55,7%	53,4%	39,0%							
Aandeel tram	% DIRK		9,8%	1,5%	0,0%	6,0%	0,0%	68,1%	21,0%		13,4%	17,4%	0,9%					
Dichtheid aanbod	DIRK / km²		12.505	5.401	12.085	14.336	11.380	94.999	9.510	33.330	63.527	12.155	29.179					
	DIRK / inw.		25,8	25,1	42,4	59,0	22,7	20,3	17,2	48,0	50,3	21,7	54,4					
Commerciële snelheid	km/h	Totaal		100,0%	109,1%	101,3%	100,3%	98,4%	86,3%	85,7%	75,3%							
Bezettingsgraad	Reiz-km / DIRK	Bus	*14,8		8,6	20,1	7,7	8,8		nb			9,8					
		Tram	*42,7		-	36,7	-	29,4		nb			nb					
		Totaal	*17,5	9,4	8,6	21,1	7,7	22,8		13,0			nb					
Kostendeckking	(zonder compensaties)	%	Totaal	100,0%	420,5%	301,9%	258,9%	231,7%	214,0%	194,3%	133,6%	49,0%***						
	(met compensaties)	%	Totaal	100,0%	560,4%	298,0%	281,0%	269,1%	244,9%	319,4%	134,6%	126,4%						
Aanbodkosten	EUR per instapper	Totaal		100,0%	120,4%	104,7%	100,7%	73,3%	62,9%	49,2%	20,5%	47,8%						
	EUR per reiz.-km	Totaal		100,0%	155,9%	108,6%	154,1%	115,5%	62,3%	38,1%								
Opbrengsten	(excl. compensaties)	EUR per instapper	Totaal	100,0%	58,9%	139,9%	195,7%	156,8%	162,8%	148,6%	47,5%							
		EUR per reiz.-km	Totaal	100,0%	208,3%	211,0%	329,7%	299,0%	188,0%	88,3%								
	(incl. compensaties)	EUR per instapper	Totaal	100,0%	152,2%	140,9%	321,6%	179,4%	176,8%	146,6%	55,2%							
		EUR per reiz.-km	Totaal	100,0%	209,9%	346,9%	377,3%	324,6%	185,6%	102,6%								
Uitstoot CO2	(well to wheel)	kg CO2 per reiz-km	Totaal	0,063	0,125	0,023	0,106	0,018										
Gebruik	Instap./inw.	Reiz-km / inw.		100,0%	456,9%	347,9%	215,9%	205,3%	161,1%	147,9%	89,8%	77,9%	41,7%					
				100,0%	275,2%	138,1%	120,6%	109,7%	102,7%	80,5%	52,4%	38,7%						
Modal share	Obv verplaatsingen excl. verplaatsingen te voet	%	OV totaal	7,3%	11,5%	8,2%	30,3%	4,4%	20,0%			11,2%						
		%	BusTramMetro	5,2%	6,9%	N/B	N/B	1,6%	11,3%			N/B						
		%	Trein	2,2%	4,6%	N/B	N/B	2,8%	8,8%			N/B						
		%	Auto	74,3%	83,9%	57,0%	61,8%	64,9%	51,3%			66,2%						
		%	Fiets	16,7%	2,3%	26,6%	6,6%	27,5%	25,0%			22,7%						
		%	Overig/onbek.	1,6%	2,3%	8,2%	1,3%	3,3%	3,7%			0,0%						
Overheidsbijdrage	EUR per instapper	EUR per reiz.-km		100,0%	136,0%	98,2%	84,5%	56,8%	43,2%	30,9%	29,9%							
		EUR per inwoner	141,85	100,0%	148,4%	122,6%	93,5%	80,6%	54,8%	38,7%								
		EUR per DIRK	5,49	100,0%	122,8%	122,2%	103,5%	76,5%	64,1%	63,5%	35,2%							
		EUR per DRU		100,0%	183,8%	156,1%	78,7%	45,4%	40,1%	39,0%								
			100,0%	158,7%	117,6%	79,7%	45,5%	44,9%	38,4%									

* regie / hoofdcontractant
 ** percentages in grijs vlak tov De Lijn bus totaal
 + Reizigers-km voor Vlaanderen geschat o.b.v. OVG 5.4, elders gebruik van opgaven uit jaarverslag of door vervoersoverheden
 -v- betrouwbaar
 *** De omkaderde en ingekleurde gebieden horen bij elkaar (bij het lezen van de cijfers)