



Brussel, 9 december 2020

Geachte minister-president,

Als bijlage vindt u ten behoeve van de Vlaamse Regering, de resolutie over de plannen van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering voor de invoering van een kilometerheffing in het grootstedelijk gebied Brussel.

Deze resolutie werd door het Vlaams Parlement aangenomen op 2 december 2020.

Met de meeste hoogachting,

Martine GOOSSENS,
griffier

Liesbeth HOMANS,
voorzitter

De minister-president van de Vlaamse Regering
1000 BRUSSEL

RESOLUTIE

over de plannen van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering voor de invoering van een kilometerheffing in het grootstedelijk gebied Brussel

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat:
 - 1° veel pendelaars op de wagen aangewezen zijn om hun werkplek in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest te bereiken omdat er geen of onvoldoende alternatieven voor de wagen zijn;
 - 2° de Vlaamse overheid in de huidige zittingsperiode 800 miljoen euro investeert in de mobiliteit in de Vlaamse Rand rond Brussel;
 - 3° de totstandkoming van een intelligente kilometerheffing voor lichte voertuigen opgenomen is in de Gemeenschappelijke Algemene Beleidsverklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie;
 - 4° volgens die beleidsverklaring de totstandkoming van de kilometerheffing zal leiden tot de afschaffing van de verkeersbelasting voor de inwoners van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. De Vlaamse pendelaars zullen daarentegen onderhevig blijven aan de Vlaamse verkeersbelasting waardoor ze onrechtmatig en ongelijk worden behandeld in vergelijking met de Brusselse pendelaars;
 - 5° er voor de uitrol van een stadstol 93 miljoen euro is ingeschreven in de Brusselse hoofdstedelijke begroting voor 2021;
 - 6° er in het Vlaams Parlement tijdens de plenaire vergadering van 21 oktober 2020 een actualiteitsdebat werd gehouden over de mogelijke invoering van een stadstol in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
 - 7° de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in haar regeerakkoord aangeeft voorstander te zijn van overleg en van een samenwerkingsakkoord tussen de verschillende gewesten;
 - 8° de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot op heden op geen enkele manier stappen heeft gezet om dat voornemen tot overleg en samenwerking te realiseren;
 - 9° het Waals Parlement via een motie de Waalse Regering heeft opgeroepen tot overleg met de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en, zo nodig, dat te agenderen op het Overlegcomité;
 - 10° in andere mobiliteitsdossiers waarvoor samenwerking tussen de Vlaamse en de Brusselse Hoofdstedelijke Regering noodzakelijk is, slechts moeizaam vorderingen worden gemaakt;

[2]

- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
 - 1° er bij de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op aan te dringen dat ze actief de dialoog aangaat met de andere gewesten over haar voornemen om een kilometerheffing en/of stadstol in te voeren;
 - 2° als de dialoog met de andere gewesten geen oplossing biedt, alle juridische middelen aan te wenden opdat de Vlaamse pendelaar door de invoering van een kilometerheffing en/of stadstol niet gediscrimineerd wordt.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 9 december 2020.

Griffier,

Voorzitter,