

Oproep tot indienen subsidiedossier deelfietssector

1. SITUERING

De uitbraak van het coronavirus (Covid-19) heeft een grote economische impact op de sector van de deelmobiliteit. Met de federale coronamaatregelen beslist vanaf 12 maart 2020 werden alle niet essentiële verplaatsingen verboden en daalde de omzet van deze sectoren sterk. Ook na 7 juni 2020 bleef het aantal de woon-werkverplaatsingen en recreatieve verplaatsingen ver onder het aantal verplaatsingen van de voorgaande jaren.

De deelfietsbedrijven zijn bedrijven die met hun voertuigpark hoofdzakelijk vaste kosten hebben. Een daling van het aantal klanten heeft daarom een grote impact op deze bedrijven.

De deelmobiliteit en meer bepaald de deelfietsen en de deelauto's zijn belangrijke schakels in een vervoerssysteem waarbij we willen inzetten op duurzame mobiliteit en combi-mobiliteit. Omdat de vraag naar deelauto's en deelfietsen ten gevolge van de corona-crisis zwaar terugvielen had dit een zeer grote economische impact op deze sector. Het is belangrijk dat deze sector ook in de toekomst haar rol kunnen blijven innemen in het vervoerssysteem. Daarom wordt een subsidieregeling uitgewerkt die deze sector moet toelaten deze crisisperiode te overleven.

2. WIE KOMT IN AANMERKING

Deelfietsbedrijven bieden een dienst aan op basis van lidmaatschap die beschikbaar is voor fietsers in een gemeenschap. Er is geen aparte schriftelijke overeenkomst vereist, telkens wanneer een lid een voertuig reserveert en gebruikt. Alle organisaties voor fietsdelen bieden de leden toegang tot een verspreid netwerk van gedeelde voertuigen en dit 24 uur op 24, 7 dagen per week, op onbemande zelfbedieningslocaties. De aangeboden deelfietsen moeten beheerd worden door het bedrijf. Bedrijven die een platform aanbieden voor het delen van fietsen die eigendom zijn van andere privépersonen of bedrijven komen niet in aanmerking voor deze subsidie. Het gebruik van de fietsen is toegelaten zonder beperkingen tegen tarieven die de brandstof, de verzekering en het onderhoud omvatten en die recht evenredig zijn met het gebruik, zodat ze in combinatie met openbaar vervoer een alternatief vormen voor privé autobezit.

De bedrijven waarbij meer dan 50% van het aandeelhouderschap of meer dan 50% van het kapitaal rechtstreeks of onrechtstreeks in handen is van een overheid (lokale overheid, gemeenschaps- of gewestoverheid, federale overheid, intercommunale, overheidsbedrijven, ...) kunnen geen aanspraak maken op deze maatregel gezien deze reeds in ruimte mate gebruik maken van overheidsmiddelen.

Bedrijven die in aanmerking willen komen voor deze subsidie moeten volgens de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) actieve ondernemingen zijn op het moment van de aanvraag. Ondernemingen die zich in een niet-actieve toestand bevinden zijn uitgesloten (bijvoorbeeld in geval van faillissement, vereffening, stopzetting, enzovoort)

3. OMVANG SUBSIDIE

Er is een subsidiebudget beschikbaar van 230.000 €.

Bij het bepalen van de subsidiebedragen wordt rekening gehouden met de kostprijs en de ecologische impact van de voertuigen. Per voertuig wordt, in de mate dat het voorziene subsidiebudget dit toelaat, volgend subsidiebedrag toegekend:

- Deelfiets:
 - Gewone fiets: 30 €/fiets
 - Elektrische fiets: 90 €/fiets

Indien het beschikbare subsidiebudget en het aantal ingediende subsidieaanvragen niet zouden toelaten om bovenvermelde subsidiebedragen toe te kennen wordt het beschikbare subsidiebudget verdeeld over de hiervoor in aanmerking komende voertuigen waarbij aan de verschillende type voertuigen volgende weging wordt gegeven:

- Deelfiets:
 - Gewone fiets: 1
 - Elektrische fiets: 3

4. SUBSIDIEDOSSIER INDIENEN

Deelfietsbedrijven moeten om in aanmerking te komen voor deze subsidie ten laatste op [DATUM] een verzoek tot subsidiëring indienen. Dit verzoek tot subsidiëring moet verzonden worden naar coronasteun-ta@mow.vlaanderen.be.

In dit verzoek moeten ze middels een verklaring op eer aangeven hoeveel deelfietsen, opgedeeld in gewone fietsen en elektrische fietsen, ze in Vlaamse steden en gemeenten aanboden in de periode van 12 maart tot en met 7 juni 2020.

Tevens moeten de bedrijven op eer verklaren dat minder dan 50% van het aandeelhouderschap en minder dan 50% van het kapitaal rechtstreeks of onrechtstreeks in handen is van een overheid (lokale overheid, gemeenschaps- of gewestoverheid, federale overheid, intercommunale, overheidsbedrijven, ...).

Op het subsidieverzoek vermeldt de aanvragen de naam van het bedrijf, het ondernemingsnummer, postadres en e-mailadres en het bankrekeningnummer waarop de subsidie kan gestort worden.

Op basis van de ingediende voertuigen en de bovenvermelde weging van de voertuigen en bovenvermelde maximale subsidiebedragen per voertuig wordt per sector vervolgens, zoals beschreven onder punt 3, het subsidiebudget verdeeld over de in aanmerking komende indieners.

Indien u nog vragen heeft kan u deze zenden naar coronasteun-ta@mow.vlaanderen.be.