

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **Subsidie aan de sector van de deelmobiliteit in het kader van
COVID 19**

Samenvatting: De deelmobiliteit en meer bepaald de deelfietsen en de deelauto's zijn belangrijke schakels in een vervoerssysteem waarbij we willen inzetten op duurzame mobiliteit en combi-mobiliteit. Omdat de vraag naar deelauto's en deelfietsen ten gevolge van de corona-crisis zwaar terugvielen had dit een zeer grote economische impact op deze sectoren. Het is belangrijk dat deze sectoren ook in de toekomst hun rol kunnen blijven innemen in het vervoerssysteem. Daarom wordt een subsidieregeling uitgewerkt die deze sectoren moet toelaten deze crisisperiode te overleven. In deze nota worden aan de Vlaamse Regering de principes voor de toekenning van subsidies aan de deelauto- en deelfietsbedrijven geduid.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze nota heeft betrekking op het beleidsveld algemeen mobiliteitsbeleid en concreet op de multimodale mobiliteit.

Deelfietsen en deelauto's zijn belangrijke schakels in het vervoerssysteem waarbij we willen inzetten op duurzame mobiliteit en combi-mobiliteit. Het is belangrijk dat deze sector ook in de toekomst haar rol kan blijven innemen in het vervoerssysteem. Daarom wordt een subsidie voorzien die deze sector moet toelaten deze crisisperiode te overleven.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het besluit van de Vlaamse Regering van 10 april 2020 tot toekenning van steun aan ondernemingen die een omzetzaling hebben ten gevolge van de exploitatiebeperkingen opgelegd door de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus. Met dit besluit werd de mogelijkheid geboden om een Corona Hinderpremie en een Corona Compensatiepremie toe te kennen.

De Corona Hinderpremie is gericht op bedrijven die omwille van de coronamaatregelen verplicht de deuren moesten sluiten. De deelauto- en deelfietsbedrijven moesten echter niet verplicht sluiten en kwamen dan ook niet in aanmerking voor deze premie.

////////////////////////////////////

met 7 juni 2020. Op basis van de ingediende voertuigen en de bovenvermelde weging van de voertuigen en bovenvermelde maximale subsidiebedragen per voertuig wordt per sector vervolgens het subsidiebudget verdeeld over de in aanmerking komende indieners. De ontwerp oproepen voor de deelauto- en de deelfietssector gaan in bijlage.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Via herverdeling uit het Coronanoodfonds naar begrotingsartikel MB0-1MFH2LA-WT, basisallocatie 1MF049 wordt 460.000 euro voorzien voor de uitbetaling van deze subsidies.

B. ESR-TOETS

Zie supra

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse Overheid. Het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling is bijgevolg niet vereist.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- personeel: het ontwerp heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- werkingsuitgaven: het ontwerp heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- investeringen en schuld: het ontwerp heeft geen investeringen als gevolg;
- ontvangsten: het ontwerp resulteert niet in bijkomende ontvangsten.

Conclusie: het ontwerp heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De concretisering en uitvoering wordt geregeld via een ministerieel besluit per subsidiegerechtigde.

////////////////////////////////////

VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering stemt in met de onder punt 2.c vermelde principes voor toekenning van subsidies aan deelauto- en deelfietsbedrijven en de bijhorende oproepen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen

1. Advies Inspectie van Financiën van 20 oktober 2020
2. Begrotingsakkoord van 09 november 2020
3. ontwerp oproepen voor de deelautosector
4. ontwerp oproepen voor de deelfietssector

////////////////////////////////////