

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 65 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM

Definitieve goedkeuring

Samenvatting

In dit ontwerp van besluit wordt aan artikel 65 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en tarieven van de VVM een punt 6° toegevoegd dat reizigers verbiedt de dringende maatregelen genomen door de bevoegde overheden om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, te overtreden.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Dit besluit heeft betrekking op het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer, namelijk het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer vermeld in artikel 6, §1, X, 8° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980.

Dit ontwerp van besluit geeft uitvoering aan bij artikel 39, eerste lid, van het decreet Basisbereikbaarheid, dat voorziet dat de Vlaamse Regering de wijze van klachtenbehandeling, de reisvoorwaarden en de exploitatievoorwaarden, waaronder de vereisten voor de voertuigen en het personeel, nader bepaalt.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De Inspectie van Financiën verleende een gunstig advies op 25 oktober 2020.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 28 oktober 2020.

2. INHOUD

ALGEMENE TOELICHTING

Om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 tegen te gaan nemen de overheden van dit land maatregelen die ook van toepassing zijn op het openbaar vervoer uitgevoerd door VVM De Lijn. De meeste gekende is de verplichting van het dragen van een mondkapje in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de VVM.

De periode van sensibiliseren is voorbij en de nood aan het afdwingen van de maatregelen is meer aan de orde dan voorheen. De huidige regelgeving voorziet niet in een mogelijkheid om lijncontroleurs de niet-naleving van deze verplichtingen te laten sanctioneren wanneer deze zich voordoen op het geregeld vervoer dat door de VVM wordt georganiseerd. De Lijncontrole is een veiligheidsdienst erkend volgens de federale regelgeving van Binnenlandse Zaken. De Lijncontroleurs dragen daardoor ook het Vigilis label.

Gelet op de dringende noodzakelijkheid om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 tegen te gaan dient aan de lijncontroleurs de bevoegdheid te worden gegeven om op te treden tegen reizigers die gebruik maken van dit door de VVM ingelegde geregeld vervoer maar de uitgevaardigde verplichtingen die zijn opgelegd door de verschillende overheden niet naleven.

Deze maatregel heeft niet alleen het opzet om overtreders te beboeten maar zal er ook voor zorgen dat de regels beter worden nageleefd. Het is immers een sociologisch gegeven dat als de pakkans vergroot de regels beter worden gerespecteerd en dus nageleefd. Deze maatregel heeft dus niet het opzet om in de plaats te treden van de controles uitgevoerd door de politie maar als een versterkingsmaatregel.

Met deze aanpassing van het Exploitatie- en Tarievenbesluit van 14 mei 2004 kunnen de lijncontroleurs effectief controleren op de naleving van de mondkapjeplicht en bij niet-naleving een administratieve boete opleggen conform artikel 86, §2, tweede lid, 2°, van hetzelfde besluit, nl. 250 euro.

Het opzet is dit op korte termijn op een kwaliteitsvolle manier te implementeren op het terrein. Hiertoe wordt dan ook de opdracht gegeven aan de directeur-generaal van VVM De Lijn om dit tegen de inwerkingtreding te realiseren, inclusief de nodige aanpassing aan het gebruikte IT-platform en met de nodige richtlijnen naar de Lijncontroleurs omtrent de interpretatie, omvang, reikwijdte en doelstelling van deze maatregel.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De Lijn verwacht op jaarbasis 1.000 boetes van het nieuwe type vast te stellen. Het boetebedrag bedraagt €250, wat in lijn is met de boetes op federaal niveau voor de niet-naleving van Corona-maatregelen.

In principe zou dit neerkomen op 250.000 euro of 0,5% meerontvangsten aan boetes. Sinds de Corona-uitbraak is het aantal geregistreerde inbreuken echter significant gedaald met

de daling in aantal reizigers. De totale impact van deze daling is nog niet meetbaar gezien de boetebedragen pas enkele maanden na registratie effectief ontvangen worden.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Dit besluit heeft geen gevolgen op het personeel van de Vlaamse Overheid aangezien het uitvoeren van controles tot het normale takenpakket van de lijncontroleurs behoren.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Dit besluit heeft geen gevolgen voor de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring wordt het besluit gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 65 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 65 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM hoogdringend te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de Inspectie van Financiën.
- het begrotingsakkoord