

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Herverdeling provisie kilometerheffing – Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020

Samenvatting

Voorliggend BVR beoogt de toekenning van de middelen vanuit de provisie kilometerheffing voor de opdracht van de vereiste studies in het kader van Spartacus lijn 2.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze subsidie kadert binnen de bevoegdheid van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, meer bepaald binnen het beleidsveld Weginfrastructuur en -beleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Niet van toepassing.

2. INHOUD

De Vlaamse Regering heeft met betrekking tot Spartacus lijn 2 het volgende beslist (VR 2020 0805 DOC. 0458):

1° kennis te nemen van het indicatief onderzoek naar een busgebaseerd HOV systeem als alternatief voor sneltram in Spartacus Lijn 2

2° De Werkvennootschap te gelasten de vereiste studies op te starten om de infrastructurele ingrepen te realiseren waarbij een tracé voor trambus als hoogwaardig openbaar vervoer uitgewerkt wordt met oog op een versnelde ingebruikname (in afwachting van een sneltramtracé) alsook de mogelijke vormen van financiering van het project te onderzoeken.

3 ° De Werkvennootschap te gelasten in samenwerking met de lokale besturen maximaal eigen beddingen voor het gekozen HOV-systeem te voorzien.

4° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken :

////////////////////////////////////

a) te gelasten dat in opvolging van de technische studie (afhankelijk van de studieresultaten) een nota op te stellen teneinde het infrastructuurproject Spartacus lijn 2 aan de Vlaamse Regering voor te stellen en de realisatie ervan toe te wijzen aan De Werkvennootschap. Dit voorstel omvat eveneens een voorstel van financieringswijze,

b) alvorens de uitvoeringsfase aan te vatten De Werkvennootschap expliciet te gelasten om voor het tracé tussen station Hasselt en campus Diepenbeek alwaar lijn 1 en 2 samen sporen een voorstel uit te werken, rekening houdende met de versnelde realisatie van een HOV-verbinding in Limburg én de implicatie van een tracé langsheen de kleine ring in Hasselt.

De Werkvennootschap is dus door de Vlaamse Regering gelast de vereiste studies op te starten om de infrastructurele ingrepen te realiseren waarbij een tracé voor trambus als hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) uitgewerkt wordt met oog op een versnelde ingebruikname in afwachting van een sneltramtracé alsook de mogelijke vormen van financiering.

Voorliggende herverdeling kadert binnen deze opdracht om de vereiste studies op te starten.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Op het provisioneel krediet, ingeschreven onder het begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR - provisies kilometerheffing, zijn nog voldoende kredieten beschikbaar om de volgende herverdelingen t.b.v. 5.328.000 euro in VAK door te voeren.

(in duizend EUR)

Begrotingsartikel	Basisallocatie	K.S.	van		naar	
			VAK	VEK	VAK	VEK
MB0-1MHX2OB-PR	MB0 1MF028 0100	VAK	5.328			
MB0-1MHH5RY-PA	MB0 1MH009 8141	VAK			5.328	
Totaal			5.328		5.328	

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën van 18 september 2020. Het begrotingsakkoord werd verleend op 19 oktober 2020. Beide worden als bijlage toegevoegd

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Niet van toepassing.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Niet van toepassing.

4. VERDER TRAJECT

Niet van toepassing.

////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////

