

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:**

- Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 38 en bijlage 5 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs
- Principiële goedkeuring

## Samenvatting

Voorliggend ontwerp van besluit strekt tot de omzetting van Richtlijn 2020/612 van 4 mei 2020 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG.

Het ontwerp van besluit wijzigt de voorwaarden waaraan examenvoertuigen van de categorie A2 moeten voldoen, omwille van technologische ontwikkelingen. Ten gevolge van de wijziging dient de cilinderinhoud van de motorfietsen van de categorie A2 die zijn aangedreven door een verbrandingsmotor minstens 245 cm<sup>3</sup> te bedragen en niet langer 400 cm<sup>3</sup>.

Verder wijzigt het ontwerp van besluit bijlage 5 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, om de bijlage in overeenstemming te brengen met de wijziging die de federale overheid zal aanbrengen in artikel 20, §6, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs tot omzetting van Richtlijn 2020/612. Deze zal ervoor zorgen dat de beperking tot voertuigen met automatische schakeling niet langer zal gelden voor rijbewijzen van de categorieën B, BE, C1, C1E, D1 en D1E indien de houder al in het bezit is van een rijbewijs voor een handgeschakeld voertuig van de categorie B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

Het voorontwerp van besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2020/612 van de Commissie van 4 mei 2020 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

## B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2020/352 van 13 oktober 2020.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 6 oktober 2020. Het advies was gunstig en gaf aan dat er geen begrotingsakkoord vereist is.

## **2. INHOUD**

### A. ALGEMENE TOELICHTING

De lidstaten konden al beslissen om geen beperking tot voertuigen met automatische schakeling op te nemen op een rijbewijs voor een voertuig van categorie C, CE, D of DE wanneer de bestuurder reeds een rijbewijs bezit voor een voertuig met handschakeling in minstens één van de volgende categorieën: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E, en hij de voorgeschreven handelingen heeft uitgevoerd tijdens het examen inzake de rijvaardigheid en het rijgedrag.

In het licht van de technologische ontwikkeling en rekening houdend met de modernere, veiligere, en minder vervuilende voertuigen die vaker door de vervoerssector worden gebruikt en verkrijgbaar zijn met een breed scala van halfautomatische, automatische en hybride transmissies, wordt deze maatregel door Richtlijn 2020/612 uitgebreid naar rijbewijzen voor de categorieën B, BE, C1, C1E, D1 en D1E.

De omzetting hiervan behoort tot de bevoegdheid van de federale overheid. Bevraging van de federale overheid leert dat zij deze omzetting zal uitvoeren. Daarom wijzigt het voorliggend ontwerp van besluit punt 8 van onderdeel III van bijlage 5 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, zodat ook het praktijkexamen voor de categorieën B en BE in overeenstemming wordt gebracht met de voorwaarden van de richtlijn.

Daarnaast past het ontwerp de normen voor examenvoertuigen van categorie A2 aan aan de technische vooruitgang, met name aan de ontwikkeling van verbrandingsmotoren en chassis, en aan het toenemende gebruik van elektrische motorfietsen. De technische specificaties voor examenvoertuigen van categorie A2 moeten ook worden aangepast om ervoor te zorgen dat kandidaat-bestuurders hun examen afleggen met voertuigen die representatief zijn voor het rijbewijs dat ze al dan niet ontvangen.

De cilinderinhoud van de motorfietsen van de categorie A2 die zijn aangedreven door een verbrandingsmotor dient ten gevolge het ontwerp minstens 245 cm<sup>3</sup> te bedragen en niet langer 400 cm<sup>3</sup>.

### B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

#### Artikel 1

Artikel 1 geeft uitvoering aan artikel 1, eerste lid, derde alinea van Richtlijn (EU) 2020/612 van de Commissie van 4 mei 2020 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs, dat stelt dat wanneer lidstaten bepalingen vaststellen ter omzetting van de Richtlijn, in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar de Richtlijn moet worden verwezen.

## Artikel 2

Ingevolge Richtlijn (EU) 2020/612 wordt de tweede alinea van punt 5.2 van bijlage II bij Richtlijn 2006/126/EG gewijzigd. Hierin zijn de minimumnormen voor examenvoertuigen opgenomen.

Ten gevolge van de wijziging dient de cilinderinhoud van de motorfietsen van de categorie A2 die zijn aangedreven door een verbrandingsmotor minstens 250 cm<sup>3</sup> te bedragen en niet langer 400 cm<sup>3</sup>.

Rekening houdend met de mogelijkheid die in punt 5.2 van bijlage II van Richtlijn 2006/126/EG voor de lidstaten wordt voorzien om een marge van 5 cm<sup>3</sup> beneden de vereiste minimum cilinderinhoud te hanteren, wordt artikel 2 van voorliggend voorontwerp van besluit artikel 38, §2, tweede lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs hiermee in overeenstemming gebracht en wordt bepaald dat de cilinderinhoud van een verbrandingsmotor van de motorfiets van de categorie A2 ten minste 245 cm<sup>3</sup> moet bedragen.

## Artikel 3

Richtlijn (EU) 2020/612 voorziet daarenboven in een vervanging van punt 5.1.3 van bijlage II van Richtlijn 2006/126/EG waardoor de bepaling als volgt luidt:

*“5.1.3. Specifieke bepalingen voor voertuigen van de categorieën BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 en D1E*

*De lidstaten kunnen besluiten geen beperking tot voertuigen met automatische schakeling op te nemen in een rijbewijs voor een voertuig van categorie BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E als bedoeld in punt 5.1.2 wanneer de bestuurder reeds een rijbewijs bezit voor een voertuig met handgeschakeling in minstens één van de volgende categorieën: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E, en hij de in punt 8.4 beschreven handelingen heeft uitgevoerd tijdens het examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag.”*

Hierdoor wordt de bestaande keuze die aan de lidstaten werd gegeven om te beslissen dat houders van een rijbewijs in de categorieën C, CE, D of DE zonder beperkingen met automatisch geschakelde voertuigen mogen rijden, uitgebreid naar rijbewijzen BE, C1, C1E, D1 en D1E, mits de houder reeds een rijbewijs heeft behaald met een handgeschakeld voertuig in minstens een van de volgende categorieën: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E.

Deze keuze behoort toe aan de federale overheid in het kader van hun bevoegdheid met betrekking tot het rijbewijs. De federale overheid gaf te kennen hiervoor te zullen opteren en dat de categorieën BE, C1, C1E, D1 of D1E zullen worden toegevoegd aan de regeling voorzien in artikel 20, §6, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

In punt 5.1.3 van bijlage II van Richtlijn 2006/126/EG wordt vermeld dat de in punt 8.4 beschreven handelingen moeten worden uitgevoerd tijdens het examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag. Hierin wordt het volgende bepaald:

*“8.4. Veilig en energie-efficiënt rijden  
8.4.1 Tijdens het rijden de veiligheid waarborgen en het brandstofverbruik en de uitstoot verminderen door waar nodig manueel te schakelen tijdens het optrekken, afremmen of op stijgende en dalende hellingen.”*

De voorwaarden van het praktijkexamen behoren tot de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest.

Deze voorwaarden zijn opgenomen in bijlage 5 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998. De inhoud van de handelingen tijdens het examen stemmen voor wat betreft de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E overeen met de inhoud van punt 8.4 van Richtlijn 2006/126/EG. Dit is echter niet geheel het geval voor de categorieën B, BE. Gelet op de intentie van de federale overheid stemt artikel 3 van het voorontwerp bijgevolg punt 8 van onderdeel III van bijlage 5 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs hierop ook af.

#### Artikel 4

De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

### **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

#### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Het ontwerp heeft geen impact op de begroting.

#### **B. ESR-TOETS**

De ESR-toets is niet van toepassing.

#### **C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Het ontwerp heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

#### **D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

Het ontwerp heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

### **4. VERDER TRAJECT**

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt voor advies voorgelegd aan de Raad van State.

### **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 38 en bijlage 5 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te

winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën van 06.10.2020
- Richtlijn ( EU) 2020 / 612 van 04.05.2020