



De bedrijven uit deze sectoren konden tot en met 31 augustus 2020 een subsidie en/of een achtergestelde lening aanvragen.

Op 25 september keurde de Vlaamse Regering het ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2020 tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetzdaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus principieel goed. De Vlaamse Regering besliste tevens om dit ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering voor goedkeuring voor te leggen aan de Europese Commissie.

Gezien de hoogdringendheid en de samenhang van het dossier met de inzet van de extra versterkingsritten door VVM De Lijn in het kader van de bestrijding van Covid-19 wordt geen advies gevraagd aan de Raad van State.

## 2. INHOUD

Op 6 oktober deelde de Europese Commissie mee dat ze geen bezwaar maakt tegen de steunmaatregel zoals vermeld in het ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2020 tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetzdaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus (zie bijlage).

Tijdens de behandeling van het verzoek tot goedkeuring van deze steunmaatregel door de Europese Commissie, drong de Europese Commissie er op aan om in artikel 3 van het besluit aan de zin “Alle steun die toegekend wordt met toepassing van dit besluit en de uitvoeringsbesluiten ervan, wordt verleend binnen de grenzen en de voorwaarden, vermeld in de tijdelijke kaderregeling.” de volgende precisering toe te voegen: “... en in het bijzonder secties 1, 2, 3.1. en 4 van deze tijdelijke kaderregeling.”. Daarom wordt deze precisering opgenomen in het ontwerp besluit dat hier voor definitieve goedkeuring aan de Vlaamse Regering wordt voorgelegd.

In het principieel goedgekeurde besluit wijzigde artikel 4 het artikel 11 van het initiële besluit en wijzigde artikel 5 het artikel 8 van het initiële besluit. Om wetgeving technische redenen worden artikel 4 en 5 van het principieel goedgekeurde besluit omgewisseld.

In het ontwerp besluit dat op 25 september 2020 voor principiële goedkeuring aan de Vlaamse Regering werd voorgelegd werden een aantal termijnen nog niet vastgelegd omdat de datum van het in werking treden van dit besluit op dat ogenblik nog onvoldoende duidelijk was. Hierna wordt aangegeven hoe deze termijnen nu in het definitief goed te keuren besluit worden bepaald:

- Art. 4: Omwille van de wijzigingen die met dit besluit worden aangebracht aan het initiële subsidiebesluit<sup>1</sup> krijgen autobus- en autocarbedrijven die in aanmerking wensen te komen voor deze subsidie bijkomend de mogelijkheid om ten laatste op 20 november 2020 alsnog een subsidieaanvraag in te dienen via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>.
- Art. 5: Bedrijven die reeds een eerste subsidieschijf ontvangen hebben, moeten ten laatste op 20 november 2020 meedelen of ze voor een voertuig een tweede subsidieschijf wensen te ontvangen die 1,5% bedraagt van de aankoopwaarden van hun respectievelijke autobus of autocar dan wel of ze voor een voertuig een overeenkomst hebben afgesloten met De Lijn om deze autobus of autocar in de periode van oktober 2020 tot en met december 2020 in te zetten ter versterking van reguliere ritten in de spitsuren.

---

<sup>1</sup> Besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2020 tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetzdaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus

////////////////////////////////////



De Vlaamse Regering beslist haar definitieve goedkeuring te hechten aan het ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2020 tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetsdaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

#### Bijlagen

1. ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2020 tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetsdaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus
2. Advies van de Europese Commissie van 6 oktober 2020 m.b.t. de steunmaatregelen voor de Vlaamse autocarsector

