

tabel 1: Overzichtstabel milderende maatregelen en flankered beleid Oosterweelverbinding (ten gevolge van het plan-MER Oosterweelverbinding), geactualiseerd aan het project-MER Oosterweelverbinding

Discipline mobiliteit											
Negatief effect/aandachtspunt	nr	Maatregelen	Doorvertaling	Deelproject	Projectbegroting Oosterweelverbinding (wel of geen deel van basisopdracht)	Verwerking in GRUP, Bestek	Toetsing beoordeling project-MER Oosterweelverbinding	Verwerking in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	Financiële impact in mio €	deel van basisopdracht of eigen kredieten, nieuwe beslissing	Timing
Verhoging verkeersdruk personenwagens in deelgebied 'Linkeroever' – REF1.y.0. De Charles Costerlaan wordt afgesloten waardoor het verkeer door de Waaslandtunnel via het onderliggende wegennet op Linkeroever en in Zwijndrecht rijdt. Ondanks dat dit leidt tot lagere intensiteiten in de Waaslandtunnel, resulteert dit toch in een hogere belasting van het onderliggende wegennet op Linkeroever en in Zwijndrecht. Deze hogere druk concentreert zich hoofdzakelijk op de Blancefloerlaan. In de doorrekeningen neemt slechts een deel van dit verkeer de op- en afritten Blancefloerlaan om verder via de parallelweg te rijden.	1	Versterken alternatieve Scheldekruisende modi o.m. het openbaar vervoeraanbod en fiets	Flankerend beleid	Infrastructuurwerken Linkeroever	nee, geen deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing Bestek: niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing	0	eigen kredieten van De Lijn (zie beslissing Vlaamse regering 4 april 2014 mbt Nota milderende maatregelen en flankerend beleid Oosterweelverbinding)	Uiterlijk tegen de ingebruikname van de Oosterweelverbinding
	2	Voorzien van park&ride aan Blancefloer-laan t.h.v. aansluiting op parallelweg om overstap op OV te stimuleren	GRUP	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing; huidige bestemming laat de aanleg van een tramhalte toe Bestek: niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing	0	geen onderdeel van de basisopdracht (deelproject Oosterweelverbinding Rechteroever)	Uiterlijk tegen de ingebruikname van de Oosterweelverbinding
				Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: Het grafisch plan voorziet ruimte voor wegeninfrastructuur in functie van een ongelijkvloerse kruising van de aansluiting van de Blancefloerlaan op een geplande Parallelweg en voor de realisatie van een park and ride ter hoogte van deze aansluiting. In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in het gebied voor wegeninfrastructuur bepaald dat ter hoogte van de Blancefloerlaan een park and ride moet worden gerealiseerd die aansluit op een aan te leggen Parallelweg en deel uitmaakt van de realisatie van de Oosterweelverbinding. De park and ride moet gerealiseerd zijn op het ogenblik van de openstelling van de Oosterweelverbinding. In de toelichtingsnota wordt betreffende herbestemming verduidelijkt. Bestek: niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing	0	geen onderdeel van de basisopdracht (deelproject Oosterweelverbinding Rechteroever)
Verhoging verkeersdruk personenwagens in deelgebied 'Zwijndrecht' – REF1.y.0.	3	Optimalisering knooppunt Blancefloerlaan binnen de zone voor wegenis (vormgeving kruispunten, lichtenregeling, markering, ...) om verkeer te stimuleren de parallelweg te gebruiken. Optimaliseren knooppunten Parallelweg via verkeertechnische inrichting, lichtenregeling,...	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing Bestek: niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing	0	geen onderdeel van de basisopdracht (deelproject Oosterweelverbinding Rechteroever)	Uiterlijk tegen de ingebruikname van de Oosterweelverbinding
	4	Beperken doorstroming op lokale toegangswegen Zwijndrecht via verkeertechnische inrichting, lichtenregeling,...	Flankerend beleid	Infrastructuurwerken Linkeroever	nee, geen deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing Bestek: niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing	0	geen onderdeel van de basisopdracht (deelproject Oosterweelverbinding Rechteroever)	Uiterlijk tegen de ingebruikname van de Oosterweelverbinding
				Infrastructuurwerken Linkeroever	nee, geen deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing Bestek: niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing	0	geen onderdeel van de basisopdracht (deelproject Oosterweelverbinding Rechteroever)	Uiterlijk tegen de ingebruikname van de Oosterweelverbinding
	5	Optimaliseren knooppunten Parallelweg via verkeertechnische inrichting, lichten-regeling,...	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing Bestek: niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing	0	geen onderdeel van de basisopdracht (deelproject Oosterweelverbinding Rechteroever)	Uiterlijk tegen de ingebruikname van de Oosterweelverbinding
Verhoging verkeersdruk vrachtverkeer in deelgebied 'Eilandje' – REF1.y.0. De aanwezigheid van de Oosterweelknoop resulteert in extra verkeer naar deze op- en afrit doorheen het deelgebied 'Eilandje'. In het Referentiescenario Masterplan 2020 rijdt dit verkeer via andere opritten naar de hoofdstructuur.	6	Concentratie vrachtverkeer op aangewezen hoofdstraten, overeenkomstig het Vlaamse vrachtroutenwerk, o.m. Straatsburgbrug en Vosseschijsstraat, door verkeertechnische vormgeving en signalisatie.	Flankerend beleid	Oosterweelverbinding Rechteroever	nee, geen deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing Bestek: niet van toepassing	in afwachting van project-MER Oosterweelverbinding	niet van toepassing	< 0,5	eigen kredieten (AWV) (zie beslissing Vlaamse regering 4 april 2014 mbt Nota milderende maatregelen en flankerend beleid Oosterweelverbinding)	Ten laatste op het moment van ingebruikname van de Oosterweelverbinding is het vrachtroutenwerk door middel van verkeertechnische vormgeving en signalisatie afgestemd op de wijziging die de Oosterweelverbinding aan het wegennet teweegbrengt en is deze wijziging in de praktijk gerealiseerd. Hiervoor wordt ruim op tijd afgestemd met alle betrokken partijen en wordt de opening gelaten om de beleidsbrief van MOW bij onvoorziene wijzigingen ingevolge het voortschrijdend inzicht bij te sturen ten voordele van de concentratie van het vrachtverkeer op de aangewezen hoofdstraten.

Discipline bodem en grondwater

Negatief effect/aandachtspunt	nr	Maatregelen	Doorvertaling	Deelproject	Projectbegroting Oosterweelverbinding (wel of geen deel van basisopdracht)	Verwerking in GRUP, Bestek	Toetsing beoordeling project-MER Oosterweelverbinding	Verwerking in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	Financiële impact in mio €	deel van basisopdracht of eigen kredieten, nieuwe beslissing	Timing
Uitvoering en verwerking grondverzet	7	<ul style="list-style-type: none"> Hergebruik binnen projectzone van uitgegraven grond voor zover de grondkwaliteit dit toelaat, maximaal hergebruik uitgegraven grond als secundaire grondstof. Maximaal hergebruik uitgegraven grond als secundaire grondstof 	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in het artikel m.b.t. de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van de wegeninfrastructuur opgelegd dat grondoverschotten die het gevolg zijn van werken in het kader van een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag binnen de zone voor landschappelijke en functionele inpassing moeten worden aangewend voor eventuele ophogingen die eveneens vervat zijn in betreffende stedenbouwkundige vergunningsaanvraag. Indien de grondkwaliteit of -kwantiteit dit niet toelaat kan de grond worden afgevoerd naar een locatie buiten de zone voor landschappelijke en functionele inpassing. Bestek: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit vervat in het project en is be-MER'd. Als aanbeveling opgenomen in het project-MER. Voor het grondverzet en de grondstromen wordt zoveel mogelijk gewerkt met hergebruik binnen de eigen zone. Dit voor zover hun milieuhygiënische classificatie dit toelaat. Grond of ruimingslib dat niet voor hergebruik binnen het project in aanmerking komt, wordt afgevoerd naar een erkende verwerker. Antwerpen, SAM/Lants lopende, tensinde een overkoepelende aanpak inzake grondstromen en grondverzet praktisch te regelen. Hierdoor kunnen de verschillende werken en projecten, en het grondverzet dat hiermee gepaard gaat op elkaar afgestemd worden, om zodoende de grondbalans projectoverschrijdend te bewaken. Er kan hierbij ook nog aanbevolen worden om hierbij ook rekening te houden met het mogelijk gebruik van bodem in relatie tot het deffstoffenbeleid (inzet van bodem als grondstof in andere toepassingen).	Deze milderende maatregel zit vervat in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	De wijze waarop de uitgegraven gronden worden hergebruikt wordt meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.

Discipline oppervlaktewater

Negatief effect/aandachtspunt	nr	Maatregelen	Doorvertaling	Deelproject	Projectbegroting Oosterweelverbinding (wel of geen deel van basisopdracht)	Verwerking in GRUP, Bestek	Toetsing beoordeling project-MER Oosterweelverbinding	Verwerking in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	Financiële impact in mio €	deel van basisopdracht of eigen kredieten, nieuwe beslissing	Timing
Bijkomende verharde oppervlakte, met verhoogde afstromen en verminderde infiltratie tot gevolg	8	Afwatering organiseren via onverharde bermen naar open langsrachten parallel aan het wegtracé, via open infiltratie-/bufferbekkens t.h.v. de restruïmes van de aansluitingscomplexen, of – bij gebrek aan ruimte – via ondergrondse infiltratie- en buffervoorzieningen (bv. infiltratie- en bufferleidingen of –bekkens of RWA-riolering). Dit infiltratie-/buffersysteem dient minstens te voldoen aan de norm van 250 m³/ha en een vertraagde afvoer van 20 l/s/ha[1]. Voor een aantal waterlopen zijn strengere normen van toepassing (bv. Zwaluwbeek: 410 m³/ha en 5 l/s/ha). Conform het Hemelwaterbesluit dient opevangen hemelwater in eerste instantie maximaal geïnfilteerd worden in de bodem en pas in tweede instantie opgevangen worden in een buffersysteem en vertraagd afgevoerd.	GRUP Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de betreffende sectorale regelgeving (in casu Het Hemelwaterbesluit) worden de genoemde principes en normen reeds opgelegd. Overname van sectorale regelgeving in een RUP gebeurt niet om mogelijke juridische contradicties in de toekomst te vermijden. In de stedenbouwkundige voorschriften (zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur) wordt wel opgelegd dat afwatering moet worden voorzien middels onverharde bermen, open grachten parallel aan het wegtracé of een open infiltratie- en/of buffersysteem in zoverre dit ruimtelijk en technisch mogelijk is. Waar dit ruimtelijk en technisch niet mogelijk is, moet een ondergrondse infiltratie- of minstens buffersysteem voorzien worden. Afwatering kan gerealiseerd worden in het gebied voor wegeninfrastructuur, zoals aangeduid op het grafisch plan. Het grafisch plan voorziet daarenboven in een overdruk (zone voor landschappelijke en functionele inpassing van de wegeninfrastructuur) over de zone voor wegeninfrastructuur en aansluitend op de aanpalende bestemmingen om ondermeer de afwatering te realiseren. Bestek: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit vervat in het project en is be-MER'd. Het ontwerp van het afwateringssysteem (hemelwater van verharde oppervlakten) is zo opgevat om te voldoen aan de vereiste inzake beperking van het risico op verontreiniging, waardoor wel voorzien in buffering i.p.v. infiltratie. Voor de afwatering van de onverharde gedeelten wordt maximaal ingezet op infiltratie.	Het deelsapet Hemelwater is mee opgenomen in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding en verwerkt conform aan de beoordeling uit het Project-Mer.	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen met betrekking tot afwatering worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	9	Herinrichting knooppunt Schijnpoort variant Hollands complex thv zuiveringsstation • voorzien van voldoende (bijkomende) buffering (ca. 1.025 m³) met een vertraagde afvoer (ca. 82 l/s) onder de vorm van open langsrachten en/of infiltratie-/bufferbekkens	GRUP	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing Bestek: wordt verwerkt in bestek	niet van toepassing	de buffering wordt verwerkt in de omgevingsvergunningsaanvraag	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen met betrekking tot afwatering worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever. Voor de Infrastructuurwerken Linkeroever: 2018 -2023, uiterlijk tegen de ingebruikname van de Infrastructuurwerken Linkeroever.
	10	Herinrichting knooppunt Antwerpen-West variant Oosterweel • voorzien van voldoende (bijkomende) buffering (ca. 4.275 m³) met een vertraagde afvoer (ca. 342 l/s) onder de vorm van infiltratie-/bufferbekkens in de restruïmes	GRUP	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing Bestek: niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing	0	geen onderdeel van de basisopdracht (deelproject Oosterweelverbinding Rechteroever)	2018 -2023, uiterlijk tegen de ingebruikname van de Oosterweelverbinding
Inname van kombergingsgebied door wegnis en andere verharding	11	Evenwaardige ruimte voor water creëren ter mildering van het verlies aan komberging. Daar het hier algemeen aansnijdigen van kleinere kombergingsgebieden betreffen, volstaat de realisatie van afdoende bijkomende berging/buffer aansluitend aan de wegnis in grachten of bekens of – indien dit niet mogelijk is – ondergrondse volumes. Een ruimtelijke planmatige afbakening van specifieke overstromingsgebieden is derhalve niet nodig.	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van de wegeninfrastructuur opgelegd dat evenwaardige ruimte voor water in functie van het verlies aan komberging moet voorzien worden met een evenwaardig volume aan berging / buffering. Die evenwaardige ruimte voor water in functie van het verlies aan komberging kan gerealiseerd worden in de zone voor wegeninfrastructuur, zoals aangeduid op het grafisch plan. Het grafisch plan voorziet daarenboven in een overdruk (zone voor landschappelijke en functionele inpassing van de wegeninfrastructuur) over de zone voor wegeninfrastructuur en aansluitend op de aanpalende bestemmingen om ondermeer berging/buffer aansluitend aan de wegnis in grachten of bekens of – indien dit niet mogelijk is – ondergrondse volumes te realiseren. Bestek: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit vervat in het project en is be-MER'd.	Deze milderende maatregel zit vervat in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding. Ter hoogte van knooppunt Groenendaalaan is effectief overstromingsgevoelig gebied gelegen binnen het projectgebied. Dit gebied overstroomt echter niet effectief waardoor het niet aanzien wordt als kombergingsgebied en compenserende maatregelen niet nodig zijn.	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	De realisatie van bijkomende buffering wordt meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding.

Potentiële verontreiniging van oppervlaktewater door verontreiniging van hemelwater dat afstroomt van de nieuwe wegenis	12	Opvang van afstromend hemelwater via onverharde bermen en langgrachten/bufferbekkens of – indien de ruimte ervoor beperkt is – voorzien van een koolstofwater (KWS)-afscheider vóór lozing op het oppervlaktewater	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur bepaald dat het afstromend hemelwater van wegenis via onverharde bermen en grachten of bufferbekkens moet worden opgevangen. Indien er onvoldoende ruimte is voor dergelijke voorzieningen, via een koolstofwaterafscheider- installatie en sedimentvanger moet geleid worden alvorens te lozen op oppervlaktewater. Bestek: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit vervalpt in het project en is be-MER'd.	Deze milderende maatregel zit vervalpt in de omgevingsvergunningaanvraag Oosterweelverbinding	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen met betrekking tot afwatering worden meegenomen in de vergunningaanvraag voor de Oosterweelverbinding en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Potentiële aantasting van de structuurkwaliteit van bestaande en nieuwe waterlopen en wateroppervlaktes	13	Maximaal behouden van open waterlopen. Overwelling enkel waar strikt noodzakelijk. Maximaal vrijhouden van de oeverstroken. Natuurvriendelijke inrichting (NTMB) van gekruiste, verlegde of heringerichte waterlopen, langgrachten en in te richten bufferbekkens (tevens i.f.v. faunistisch belang).	GRUP Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften, in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur, wordt opgelegd dat waterlopen maximaal open, als corridor, behouden moeten worden en maximaal moeten worden opengelegd. Overwelling en/of inbuizing van de waterlopen is enkel toelaatbaar wanneer de realiseerbaarheid van het Oosterweelproject en/of de werking van aanpalende functies daardoor in het gedrang komt, dat oeverstroken maximaal vrijgehouden moeten worden en dat werken in functie van gekruiste, verlegde of heringerichte waterlopen, langgrachten en bufferbekkens moeten gebeuren op een wijze die gericht is op het op het creëren, herstellen, ontwikkelen of handhaven van de levensvoorwaarden voor de inheemse flora, fauna en hun levensgemeenschappen in hun onderlinge samenhang. De dimensionering van de onderdoorgangen van gedwarste waterlopen moet de goede doorstroming in functie van het door te voeren debiet en van bestaande mogelijke of effectieve overstromingsgevoelige gebieden garanderen. Bij overwellingen en inbuizingen van waterlopen worden faunapassages voorzien tenzij de technische realiseerbaarheid van het Oosterweelproject daardoor in het gedrang komt. Bestek: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit vervalpt in het project en is be-MER'd.	Deze milderende maatregel zit vervalpt in de omgevingsvergunningaanvraag Oosterweelverbinding	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen met betrekking tot afwatering worden meegenomen in de vergunningaanvraag voor de Oosterweelverbinding en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Insijpeling van hemelwater aan tunnelmonden	15	Opvang en afvoer van insijpelend hemelwater aan tunnelmonden	Projectniveau	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: Niet van toepassing. Dit vereist geen bijkomende regels bovenop de bestaande regelgeving binnen Viarem II. De maatregel kent haar doorwerking op projectniveau. Bestek: niet van toepassing	controlleren waar in MER	Deze milderende maatregel zit vervalpt in de omgevingsvergunningaanvraag Oosterweelverbinding	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	De opvang van hemelwater aan de tunnelmonden wordt meegenomen in de vergunningaanvraag voor de Oosterweelverbinding en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Effecten op de waterhuishouding tijdens de aanlegfase	16	Garanderen van goede doorstroming van gedwarste waterlopen door voldoende dimensionering van de onderdoorgangen van de waterlopen i.f.v. het door te voeren debiet en i.f.v. bestaande mogelijk of effectief overstromingsgevoelige gebieden	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur wordt opgelegd dat de dimensionering van de onderdoorgangen van gedwarste waterlopen de goede doorstroming in functie van het door te voeren debiet en van bestaande mogelijk of effectief overstromingsgevoelige gebieden moet garanderen. Bestek: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit vervalpt in het project en is be-MER'd. In het ontwerp zijn alle onderdoorgangen van de waterlopen uitgevoerd als ecoduikers. Hierbij wordt er steeds voor gezorgd dat de sectie van de waterloop, bestaande uit het vlakke deel van het winterbed en het volledige zomerbed, binnen de sectie van de ecoduikers passen, en waardoor de sectie van de waterloop voldoende groot blijft doorheen de ecoduiker. Het debiet van de waterloop en de vlotte doorstroming blijven dus gegarandeerd ter hoogte van de ecoduikers.	De omgevingsvergunningaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit vervalpt in de vergunningaanvraag.	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningaanvraag voor de Oosterweelverbinding en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.

[1] Hierbij dient opgemerkt dat deze infiltratie-/buffervoorziening gespreid over het volledige tracé gerealiseerd moet worden en niet op één enkele locatie, zodat een bepaalde verharde oppervlakte effectief afwatert naar het te voorzien infiltratie-/buffersysteem (met een volume rekening houdend met bovenstaande normen).

Discipline Fauna en flora (biodiversiteit)

Negatief effect/aandachtspunt	nr	Maatregelen	Doorvertaling	Deelproject	Projectbegroting Oosterweelverbinding (wel of geen deel van basisopdracht)	Verwerking in GRUP, Bestek	Toetsing beoordeling project-MER Oosterweelverbinding	Verwerking in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	Financiële impact in mio €	deel van basisopdracht of eigen kredieten, nieuwe beslissing	Timing
Ecotoopinname en habitatwijziging	17	heraanleg werfzones volgens ecologische principes na beëindiging werken	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften worden in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur en de werfzone specifieke bepalingen opgenomen. - Er wordt bepaald dat na de realisatie van de Oosterweelverbinding de nodige werken en maatregelen uitgevoerd moeten worden om eventuele verstoorde aanwezige natuurwaarden te herstellen. De aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning voor de Oosterweelverbinding moet de nodige informatie bevatten over de toepassing van de inrichtingsbepaling, en verder moet gegarandeerd worden dat de herstelmaatregelen gebeuren onmiddellijk na de beëindiging van het gebruik als werfzone en ten laatste bij de definitieve oplevering van de Oosterweelverbinding. - Daarnaast wordt in het artikel zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur bepaald dat werfzones gelegen in natuurgebied, parkgebied of bosgebied en werfzones die gelegen zijn binnen een speciale beschermingszone, VEN of beschermd landschap na beëindiging van het gebruik en ten laatste bij de definitieve oplevering van de Oosterweelverbinding heraanlegd moeten worden conform de stedenbouwkundige voorschriften voor de betreffende grondkleur en op een wijze die gericht is op het op het creëren, herstellen, ontwikkelen of handhaven van de levensvoorwaarden voor de inheemse flora, fauna en hun levensgemeenschappen in hun onderlinge samenhang. In de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor de Oosterweelverbinding moet gegarandeerd worden dat de heraanleg van deze zones gebeurt onmiddellijk na de beëindiging van het gebruik als werfzone en ten laatste bij de definitieve oplevering van de Oosterweelverbinding. Bestek: Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd. De werfzones worden na beëindiging van de werken ingericht conform de beschreven bepalingen van het GRUP.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in de vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	De heraanleg van de werfzones wordt meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever. Voor de Infrastructuurwerken Linkeroever: 2018 -2023, uiterlijk tegen de ingebruikname van de Infrastructuurwerken Linkeroever.
	18	Natuurtechnische (her)aanleg bermen (gebruik van geschikte bodem, zaadmengsel, hoeveelheid,...)	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing is bepaald dat bermen aangelegd en beheerd moeten worden op een wijze die gericht is op het op het creëren, herstellen, ontwikkelen of handhaven van de levensvoorwaarden voor de inheemse flora, fauna en hun levensgemeenschappen in hun onderlinge samenhang. Bestek: Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd. Deze stedenbouwkundige voorschriften worden integraal doorvertaald in het ontwerp.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in de vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	De natuurtechnische (her)aanleg van de bermen wordt meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever. Voor de Infrastructuurwerken Linkeroever: 2018 -2023, uiterlijk tegen de ingebruikname van de Infrastructuurwerken Linkeroever.
	19	Gecontroleerde lozing retourwater laguneringsveld (slibgehalte beperken, cf. wettelijke verplichting).	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing. In het ontwerp wordt het Sint-Annabos niet meer voorzien als tijdelijke stockage voor baggerspecie, maar wordt het Noordelijk Insteekdok gebruikt als stockageplaats. Bestek: niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	niet meer van toepassing
	20	Maximaal vermijden van inname van de verboden te wijzigen vegetaties volgens het Vegetatiebesluit en het Bosdecreet, overige waardevolle en beschermde ecotopen en habitats.	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing. Dit vereist geen bijkomende regels bovenop de bestaande regelgeving. De maatregel kent op rechtszekerere wijze haar doorwerking in toepassing van specifieke regelgeving. Bestek: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd. In hoofdstuk 17.10.8 van het MER is de bos- en natuurcompensatie beschreven.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval de vergunningsaanvraag. De inname van verboden te wijzigen vegetatie wordt maximaal vermeden. Bij de nieuwe inrichting van het projectgebied wordt rekening gehouden met de – al dan niet tijdelijk – ingenomen oppervlakte verboden te wijzigen vegetatie en deze wordt maximaal elders binnen het projectgebied gecompenseerd (zie Nota Natuur). Er wordt zoveel als mogelijk boscompensatie binnen het projectgebied gecompenseerd. De rest wordt buiten het projectgebied gecompenseerd. (zie Nota natuur in luik Vegetatiewijziging)	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	21	Verder moet worden op de plicht tot boscompensatie indien bij de aansnijding van het tracé bos wordt ingenomen of natuurcompensatie indien waardevol biotoop wordt ingenomen.	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing. Dit vereist geen bijkomende regels bovenop de bestaande regelgeving. De maatregel kent op rechtszekerere wijze haar doorwerking in toepassing van specifieke regelgeving. Bestek: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd. In hoofdstuk 17.10.8 van het MER is de bos- en natuurcompensatie beschreven.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval de vergunningsaanvraag. Er wordt zoveel als mogelijk bos binnen het projectgebied gecompenseerd. De rest wordt buiten het projectgebied gecompenseerd. (zie Nota natuur in luik Vegetatiewijziging)	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Binnen de 2 jaar na het verkrijgen van de vergunning wordt de compensatie buiten het projectgebied uitgevoerd. De compensatie binnen het projectgebied dient uitgevoerd zijn na afronding van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding. Dit wordt mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Oosterweelverbinding en vormt een randvoorwaarde bij de uitvoering van de werken.
Versnippering en barrièrewerking	22	Maximaal behoud van actuele ecologische corridors en stapstenen: bomennrijen, houtkanten, rietgrachten en waterlopen.	GRUP	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur wordt bepaald dat bestaande ecologische corridors en stapstenen in de vorm van bomennrijen, houtkanten, rietgrachten en waterlopen maximaal moeten worden behouden. Bestek: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval de vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.

	23	Zoveel mogelijk vermijden van inbuizen van waterlopen en langs-grachten. Behoud van oeverzones en voldoende hoge overbruggingen van alle gekruiste waterlopen (i.f.v. vleermuizen: voor Waterveermuis minstens 50cm boven waterniveau)	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur wordt aangaande waterlopen en grachten bepaald dat behoud van de oeverzones, beperken van inbuizingen tot het minimum en het voorzien van voldoende hoogte bij kruising van waterlopen verplicht is. Boven de gekruiste waterlopen dient in functie van de habitat van de waterveermuis een hindernisvrije ruimte van minstens 50 cm te worden gerespecteerd. Bestek: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd. De opgenomen ontsnipperende maatregelen worden beschreven in hoofdstuk 17.10.7.2 van het MER.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	24	Aanleg van nieuwe geleidende beplantingen op bermen en natuurlijke structuren	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur wordt bepaald dat bij de realisatie van de Oosterweelverbinding ook nieuwe geleidende beplantingen op bermen en natuurlijke structuren moeten aangelegd worden. Bestek: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	25	Maatregelen om aanrijdingen van fauna te beperken (samenhangend met ontsnipperingsmaatregelen)	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur wordt bepaald dat bij de realisatie van de Oosterweelverbinding maatregelen genomen moeten worden om aanrijding van wilde dieren te beperken. Bestek: Deze maatregelen zijn meegenomen in het bestek voor de aannemer.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd. De opgenomen ontsnipperende maatregelen worden beschreven in hoofdstuk 17.10.7.2 van het MER.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Verstoring van fauna door geluid en licht	26	Timing van de werken afstemmen op broedseizoen van vogels (starten van werken nabij beschermingszones tijdens broedperiode is nefast voor broedsucces van veel legfels) >> niet starten tussen 1 maart en eind juni.	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	In de stedenbouwkundige voorschriften in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur wordt bepaald dat werken met een significante verstoring van nabijgelegen Speciale beschermingszones, gebieden die behoren tot het Vlaams Ecologische Netwerk en Natuurreservaten niet kunnen starten tussen 1 maart en 30 juni. Deze maatregel is opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregel is opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.
	27	Beperken werken bij kunstlicht nabij beschermde/kwetsbare gebieden in de kritische periode tussen half april en eind juni, wanneer de kraamkamers van vleermuizen en de jongen gezoogd worden	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur wordt bepaald dat werken bij kunstlicht in leefgebieden van beschermde vleermuizenpopulaties moeten vermeden worden tussen half april en eind juni teneinde significante effecten op die populaties te vermijden. Bestek: Deze maatregel is opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregel is opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.
	28	Beperking van wegverlichting in open ruimtegebied tot strikt noodzakelijke i.f.v. veiligheid	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur bepaald dat wegverlichting beperkt moet worden tot het strikt noodzakelijke in functie van veiligheid en om lichtverstrooiing ten gevolge van de wegverlichting in de aangrenzende open ruimtegebieden te vermijden. De verlichting moet beperkt aantrekking van nachtvinders hebben en een neerwaarts gebundelde lichtstraal. Wit licht moet vermeden worden. Bestek: Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregel is opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.
	29	Aangepaste armaturen en verlichtingstypes met minimale licht-verstrooiing	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur bepaald dat wegverlichting beperkt moet worden tot het strikt noodzakelijke in functie van veiligheid en om lichtverstrooiing ten gevolge van de wegverlichting in de aangrenzende open ruimtegebieden te vermijden. De verlichting moet beperkte aantrekking van nachtvinders hebben en een neerwaarts gebundelde lichtstraal. Wit licht moet vermeden worden. Bestek: Deze maatregel is opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregel is opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.

	30	Beperken van de uitvoeringstijd (zo kort mogelijk).	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur opgelegd dat de uitvoeringstermijn zo kort mogelijk gehouden moet worden. Bestek: Het beperken van de uitvoeringstermijn zal opgelegd worden in het bestek aan de aannemer.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag. (zie nota fasering)	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregel is opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerken Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.
	31	Beperken van de maximum snelheid (ter hoogte van Oosterweelknoop)	flankerend	Oosterweelverbinding Rechteroever	nee, geen deel van de basisopdracht	Flankerend beleid.	niet van toepassing	niet van toepassing	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Geen aanvullend tijdsafpraak nodig, snelheidsbeperking is intrinsiek eigenschap van de Oosterweelknoop.
	32	Aanpassen timing werken om belangrijke trekperiodes te vermijden	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur wordt bepaald dat de timing van de uitvoering van de werken erop gericht moet zijn om belangrijke trekperiodes van vogels te vermijden. Bestek: Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerken Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	niet van toepassing	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	?
Verdroging van natuurgebieden	33	Maximaliseren infiltratiemogelijkheden en minimaliseren drainerend effect van langsrachten (zie ook oppervlaktewater)	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing voor wegeninfrastructuur opgelegd dat in functie van afwatering een open infiltratie- en/of buffersysteem moet voorzien worden in zoverre dit ruimtelijk mogelijk is. Waar dit ruimtelijk en technisch niet mogelijk is, moet een ondergrondse infiltratie- of minstens buffersysteem voorzien worden. Deze bepaling houdt in dat het drainerend effect van grachten steeds geminimaliseerd moet worden en dat de aanleg van grachten afgestemd moet worden op eventuele opstuwing van hemelwater. Permanente drainage door grachten met lagere grondwaterstanden tot gevolg is niet toegestaan. Afwatering kan gerealiseerd worden in de zone voor wegeninfrastructuur, zoals aangeduid op het grafisch plan. Het grafisch plan voorziet daarenboven in een overdruk (zone voor landschappelijke en functionele inpassing van de wegeninfrastructuur) over de zone voor wegeninfrastructuur n aansluitend op de aanpalende bestemmingen om waar nodig aansluitend op de zone voor wegeninfrastructuur de afwatering te realiseren. Bestek: Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerken Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd. WAAR in MER	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	34	Aanleg van beperkte afwateringsgrachten waar opstuwing van hemelwater niet wenselijk is (zie ook oppervlaktewater)	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften zone voor landschappelijke en functionele inpassing wordt opgelegd dat in functie van afwatering een open infiltratie- of buffersysteem moet voorzien worden in zoverre dit ruimtelijk mogelijk is. Waar dit niet mogelijk is, moet een ondergrondse infiltratie- of minstens buffersysteem voorzien worden. Deze bepaling houdt in dat het drainerend effect van grachten steeds geminimaliseerd moet worden en dat de aanleg van grachten afgestemd moet worden op eventuele opstuwing van hemelwater. Permanente drainage door grachten met lagere grondwaterstanden tot gevolg is niet toegestaan. Bestek: Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerken Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Ecotoopinname en habitatwijziging	35	Aanduiding Burchtse Weel als VEN-gebied als mitigerende maatregel bij inname VEN	GRUP	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: Het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen heeft deze zone aangeduid als VEN gebied Uitgevoerd. Monitoring functioneren Burchtse Weel opgelegd in MER.	niet van toepassing	niet van toepassing	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Uitgevoerd.
	36	Afwerking van de zone boven de afgezonken tunnel in de Schelde met een bodemlaag met passend sedimenttype, hoogte en hellingsgraad die een snelle kolonisatie bevordert	Projectniveau	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen Bestek: Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerken Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De noodzakelijke verduidelijkingen zijn meegenomen in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding.	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Oosterweelverbinding rechteroever en vormen een randvoorwaarden bij de uitvoering van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	37	Natuurtechnische inrichting Middenvijver (westelijk deel) en Burchtse Weel >> reeds gerealiseerd (milderende maatregelen uit voorgaand project-MER Oosterweelverbinding)	Reeds gerealiseerd	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	reeds gerealiseerd (milderende maatregelen uit voorgaand project-MER Oosterweelverbinding). De bestemmingswijziging is opgenomen in het Grup Oosterweelverbinding (2006) Monitoring en ev. Maatregelen m.b.t. ecologisch functioneren Middenvijver en Burchtse Weel opgelegd in MER.	Het MER houdt rekening met de ingerichte Middenvijver en Burchtse Weel. Monitoring van de toestand van Burchtse Weel en Nieuwe Middenvijver wordt opgenomen als milderende maatregel.	De maatregel uit het MER wordt opgevolgd in het monitoringsplan.	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregel is reeds gerealiseerd
	38	Ontwikkeling van 18 ha buitendijks gebied (12 ha slik en schor en 6 ha oobos) in heraangelegd Sint-Annabos	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	wordt gebrogd door het GRUP Oosterweelverbinding 2006 en Oosterweelverbinding wijziging 2014 Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze maatregel. Er wordt 6 ha buitendijks bos en 18ha estuarien ecotoop gecreëerd in het Farneschor	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.

	39	Gefaseerde herinrichting Sint-Annabos als gevarieerd natuur- en zacht recreatie gebied na uitvoering van de werken	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	Niet meer aan de orde (Sint-Annabos geen stortlocatie voor baggersectie meer)	niet van toepassing	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	
	40	Behoud zuidelijke boszone Sint-Annabos	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	De zone is aangeduid in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen. Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze maatregel.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	41	Heraanleg werfzones bij Noordkasteel als rietmoeras	GRUP / Projectniveau	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	De aanduiding van het rietmoeras als natuurgebied in is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	
Versnippering en barrièrewerking	42	Fasering aanleg afgezonken tunnel i.f.v. behoud corridor voor aquatische fauna	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Wordt opgelegd in bestek aannemer. Het baggeren van de tunnelsleuf en de tijdelijke vaargeul wordt in twee fasen uitgevoerd, afzonderlijk op Linkeroever en Rechteroever.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	
	43	Ontsnipperende maatregelen en faunapassages t.h.v. aansluiting tracé op E34: natte ecoverbinding Vlietbeek en ecoduct Het Vliet-Middenvijver (deze maatregelen waren reeds voorzien in voorgaand GRUP en project-MER Oosterweelverbinding). Natuurtechnische heraanleg en sanering van de Palingbeek. Uitbouw van de natuurverbinding Laarbeek-Vlietbeek. Aanplant struweel op bermen als hop-over.	GRUP Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur bepaald dat ten minste gelijktijdig aan de realisatie van de Oosterweelverbinding of ten laatste tijdens het eerste plantseizoen volgend hierop volgende ontsnipperende maatregelen en faunapassages moeten gerealiseerd worden: - realisatie natte ecoverbinding Vlietbeek; - realisatie natte ecoverbinding Laarbeek; - realisatie ecoduct Vliet-Middenvijver; - sanering en natuurtechnische heraanleg Palingbeek; - aanplant van struweel op bermen als hop-over ter hoogte van de aansluiting van de Oosterweelverbinding (linkeroever) op de E34.	niet van toepassing	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	44	Opheffen C. De Costerlaan (verbinding Middenvijver-Sint-Annabos) (deze maatregelen waren reeds voorzien in voorgaand GRUP en project-MER Oosterweelverbinding)	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Het opheffen van de C. De Costerlaan is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding (2006) In het ontwerp werd rekening gehouden met deze maatregelen. De Charles de Costerlaan wordt opgeheven.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	45	Waar mogelijk aanplant van bomen en struiken t.h.v. Oosterweelknoop als geleiding en hop-over	Projectniveau	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	In het ontwerp werd rekening gehouden met deze maatregelen	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	46	T.h.v. Rivierenhof waar de uitvoeger van de R1 naar de aansluiting Schijnpoortweg en de verbinding E313-R1 worden aangelegd, dienen de berm-ecologische heraanleg bermen (struweelzones)	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	47	Maximaal behoud en open leggen open Waterloo Groot Schijn als corridor	Projectniveau	voorbereidende werken	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	niet van toepassing	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	De heraanleg van het Groot Schijn wordt op dit ogenblik uitgevoerd.
Verstoring van fauna door geluid en licht	48	Beperken van verstoring bij aanleg van de afgezonken Scheldetunnel: Preventief wegjagen met ultrasoon geluid van visfauna in de Schelde. Aanpassen timing werken om belangrijke trekperiodes te vermijden	Projectniveau	Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	niet van toepassing Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerven Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	MER hoofdstuk 17.10.3.1	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregel wordt mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Oosterweelverbinding rechteroever en vormt een randvoorwaarde bij de uitvoering van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever. EAanvullend worden de noodzakelijk verduidelijkingen meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever.

	49	Geluids- en visuele buffering (b.v. overkraging, dichte struweel-aanplant) van aansluiting tracé op E34 t.o.v. Bloklersdijk, Middenvijver en Het Vliet	GRUP Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen. Voorzien in ontwerp Oosterweelverbinding en/of project Infrastructuurwerken Linkeroever. Schermen en berm zijn voorzien in het ontwerp. Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerken Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	niet van toepassing	niet van toepassing	10	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010) (aanvullend)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	50	Geluids- en visuele buffering van Oosterweelknoop (overkraging, struweelaanplant) t.o.v. site Noordkasteel	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding Recheroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen. Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerken Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval de vergunningsaanvraag.	2	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010) (aanvullend)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	51	Geluids- en visuele buffering van aansluiting op E13 t.o.v. Rivierhof en Groot Schijn	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding Recheroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen. Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerken Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval de vergunningsaanvraag.	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	52	Gebruik van geluidsarme wegbedekking	GRUP	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Recheroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen. Deze maatregelen zijn mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Hoofdwerken Oosterweelverbinding en vormen een randvoorwaarde bij de uitvoering.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval de vergunningsaanvraag.	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Verstoring Scheldefauna door turbulentie	53	Vermijden opwerveling slib en in slib opgeslagen nutriënten door gebruik van best beschikbare technieken (b.v. cutterzuiger bij uitbaggeren en valpijpschip bij terugplaatsen bodemspecie)	Project	Oosterweelverbinding Recheroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing Gebruik van de best beschikbare techniek wordt opgelegd in bestek aannemer.	In het MER is beschreven dat een cutterzuiger in het voorkeursontwerp niet mogelijk is. Mogelijke technieken worden in detail besproken in de paragraaf 'oorzaken en inschatting van vertroebeling oppervlaktewater' in de rapportage met betrekking tot het basialternatief. hfdst 17.9.3.1	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval de vergunningsaanvraag.	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregel wordt mee opgenomen in het bestek ter realisatie van de Oosterweelverbinding rechteroever en vormt een randvoorwaarde bij de uitvoering van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever. Aanvullend worden de noodzakelijk verduidelijkingen meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Verdroging van natuurgebieden	54	Inlaat voor (niet vervuld) hemelwater van omgeving Oosterweelknoop om verdroging site Noordkasteel te beperken	Projectniveau	Oosterweelverbinding Recheroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: niet van toepassing	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval de vergunningsaanvraag.	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Verontreiniging van oppervlaktewater in natuurgebieden	55	Vermijden van infiltratie van vervuild run-off water in natuurgebieden t.h.v. aansluiting tracé op E34 door opvang in spaarbekken, zuivering (bv. rietveld, oleafscheiders,...) en vertraagde afvoer naar Palingbeek	GRUP Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	GRUP: In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur opgelegd dat maatregelen moeten genomen worden om infiltratie van vervuild run-off water in natuurgebieden te vermijden en vertraagde afvoer naar de beken te garanderen. Verder wordt aangegeven dat in de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning voor de Oosterweelverbinding moet gegarandeerd worden dat deze maatregelen gebeuren zodra de uitvoering ervan technisch mogelijk is en ten laatste bij de definitieve oplevering van de Oosterweelverbinding. Maatregelen om infiltratie van vervuild run-off water in natuurgebieden te vermijden en een vertraagde afvoer naar de Palingbeek, kunnen gerealiseerd worden in de zone voor wegeninfrastructuur, zoals aangegeven op het grafisch plan. Het grafisch plan voorziet daarenboven in een overdruk (zone voor landschappelijke en functionele inpassing van de wegeninfrastructuur) over de zone voor wegeninfrastructuur en aansluitend op de aanpalende bestemmingen waarin de betreffende maatregelen eveneens genomen kunnen worden.	niet van toepassing	niet van toepassing	0	Inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.

Discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie

Negatief effect/aandachtspunt	nr	Maatregelen	Doorvertaling	Deelproject	Projectbegroting Oosterweelverbinding (wel of geen deel van basisopdracht)	Verwerking in GRUP, Bestek	Toetsing beoordeling project-MER Oosterweelverbinding	Verwerking in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	Financiële impact in mio €	deel van basisopdracht of eigen kredieten, nieuwe beslissing	Timing
Impact van werfzones op erfgoedwaarden	56	Inrichting van werfzones zodoende dat impact op landschappelijke erfgoedwaarde geminimaliseerd wordt. Indien technisch mogelijk geen werfzones binnen ankerplaatsen, relictzones en beschermde landschappen en in de directe omgeving van beschermd bouwkundig erfgoed.	GRUP Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur bepaald dat de inrichting van werfzones zodanig moet gebeuren dat impact op erfgoedwaarde geminimaliseerd wordt. Verder wordt bepaald dat, indien technisch mogelijk, geen werfzones mogen worden ingericht binnen ankerplaatsen, relictzones en beschermde landschappen en in de directe omgeving van beschermd bouwkundig erfgoed.	Gezien de werfzones nagenoeg binnen de zone blijft die zal ingenomen worden door het toekomstig wegtracé en de werfwegen zoveel mogelijk de bestaande en geplande wegen volgen, wordt voldaan aan de vereiste om – indien technisch mogelijk – buiten de zones met erfgoedwaarden te blijven.	Deze milderende maatregel zit vervat in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	De werfzones worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Landschappelijke kwaliteit en inpassing van de nieuwe wegeninfrastructuur	57	Kwalitatieve uitwerking en uitvoering van de nieuwe autowegeninfrastructuur, het aansluitend onderliggend wegennet, de berm, geluidswal, overkappingen, ... rekening houdend met de aanwezige landschapswaarden. De afbraak van het viaduct van Merkssem kan een belangrijke meerwaarde betekenen voor het stedelijke landschap. Er dient daarbij over gewaakt te worden dat het gebied na afbraak een kwalitatieve invulling krijgt die rekening houdt met de permanente aanwezigheid van een snelweg.	GRUP Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur opgelegd dat autowegeninfrastructuur inclusief de aansluitingen op het onderliggend wegennet evenals aanhorigheden ruimtelijk kwalitatief en landschappelijk ingepast moeten zijn in de omgeving. In het gebied voor wegeninfrastructuur wordt bepaald dat bij de realisatie van de Oosterweelverbinding het bestaande viaduct van Merkssem moet worden afgebroken en vervangen door een verdiept gelegen wegeninfrastructuur. Ruimtelijk kwalitatieve autowegeninfrastructuur inclusief de aansluitingen op het onderliggend wegennet evenals aanhorigheden en ingrepen in functie van landschappelijke integratie kunnen gerealiseerd worden in de zone voor wegeninfrastructuur, zoals aangegeven op het grafisch plan. Het grafisch plan voorziet daarenboven in een overdruk (zone voor landschappelijke en functionele inpassing van de wegeninfrastructuur) over de zone voor wegeninfrastructuur en aansluitend op de aanpalende bestemmingen waarin de en ingrepen in functie van landschappelijke integratie eveneens kunnen gerealiseerd worden.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit vervat in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding Rechteroever heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit vervat de vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	De kwalitatieve uitwerking wordt meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever. De uitkomst van de strategische projecten (leefbaarheidsprojecten Intendat "over de ring", in zoverre van toepassing op het project Oosterweelverbinding rechteroever, wordt in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever opgenomen. Eventuele verfijningen uit het project MER zullen tevens meegenomen worden.
Potentiële aantasting van het archeologisch patrimonium	58	Voorzien in de planning en tijdig uitvoeren van archeologisch (voor)onderzoek, in het bijzonder in de tracégedeelten met (diepe) uitgravingen, veldprospectie, grondboringen, proefsleuven en waar nodig opgravingen. In gebieden met opgespoten grond waarin graafwerken zijn voorzien tot onder het historisch maaiveld, moet de opspuiting desgevallend eerst afgegraven worden om archeologisch vooronderzoek mogelijk te maken.	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding Rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Dit vereist geen bijkomende regels boven de bestaande sectorale wetgeving. De maatregel kent op rechtszekere wijze haar doorwerking op projectniveau.	Deze milderende maatregel wordt afdoende opgevangen door de geldende sectorale regelgeving van het Onroerendgoedgebedeet die de opmaak van een archeologienota voor het project oplegt. Te controleren in MER	Het archeologisch vooronderzoek wordt opgenomen in omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding.	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Voorafgaandelijk aan de start der werken Oosterweelverbinding rechteroever.
Directe impact tracé op erfgoed-waarden	59	Voorafgaande registratie erfgoedwaarden loodsen SAMGA en site Noordkasteel (bouwhistorisch onderzoek)	Projectniveau	Voorbereidende werken	ja, deel van de basisopdracht	niet van toepassing	te controleren in MER Hfdt 17.11.2.3	niet van toepassing (is reeds uitgevoerd)	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Het bouwhistorisch onderzoek werd reeds uitgevoerd en werd op 20 december 2016 goedgekeurd door het Agentschap onroerend erfgoed.
Landschaps-ecologische versnippering natuurgebieden op Linkeroever	60	Aanleg/herstel van landschapsecologische verbindingen	GRUP Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	Het GRUP legt herstel en aanleg van een aantal landschapsecologische verbindingen op Linkeroever op. In de stedenbouwkundige voorschriften in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur wordt ondermeer bepaald dat ontsnipperende maatregelen genomen moeten worden en faunapassages hersteld of gerealiseerd. Bijkomend wordt maximaal behoud van actuele ecologische corridors en stapstenen opgelegd.	niet van toepassing	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Voor de Infrastructuurwerken Linkeroever: 2018 -2023, uiterlijk tegen de ingebruikname van de Infrastructuurwerken Linkeroever.
[1] Dit bouwhistorisch onderzoek is de milderende maatregel (vergelijkbaar met archeologisch (voor)onderzoek) en dus geen onderzoek naar milderende maatregelen dat doorgeschoven wordt naar projectniveau											
Negatief effect/aandachtspunt	nr	Maatregelen	Doorvertaling	Deelproject	Projectbegroting Oosterweelverbinding (wel of geen deel van basisopdracht)	Verwerking in GRUP, Bestek	Toetsing beoordeling project-MER Oosterweelverbinding	Verwerking in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	Financiële impact in mio €	deel van basisopdracht of eigen kredieten, nieuwe beslissing	Timing
Directe impact tracé op erfgoed-waarden	61	Voorafgaande registratie erfgoedwaarden loodsen SAMGA en site Noordkasteel (bouwhistorisch onderzoek)	Projectniveau	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing (is reeds uitgevoerd)	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	is reeds uitgevoerd
Landschapsecologische versnippering natuurgebieden op Linkeroever	62	Aanleg/herstel van landschapsecologische verbindingen	Zie fauna en flora	Infrastructuurwerken Linkeroever	ja, deel van de basisopdracht	Het GRUP legt herstel en aanleg van een aantal landschapsecologische verbindingen op Linkeroever op. In de stedenbouwkundige voorschriften in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur wordt ondermeer bepaald dat ontsnipperende maatregelen genomen moeten worden en faunapassages hersteld of gerealiseerd. Bijkomend wordt maximaal behoud van actuele ecologische corridors en stapstenen opgelegd.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit vervat in het project en is be-MER'd. In het project-MER worden globaal de effecten van het projectvoornemen t.a.v. de effectgroepen landschapsecologie en functionele versnippering in het actuele gebruik beperkt positief beoordeeld. Deze werden in het ontwerp meegenomen. Het project voldoet m.a.w. afdoende aan deze milderende maatregel.	De vergunningsaanvraag infrastructuurwerken Linkeroever heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit vervat de vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Voor de Infrastructuurwerken Linkeroever: 2018 -2023, uiterlijk tegen de ingebruikname van de Infrastructuurwerken Linkeroever.

Discipline mens-ruimtelijke aspecten

Negatief effect/aandachtspunt	nr	Maatregelen	Doorvertaling	Deelproject	Projectbegroting Oosterweelverbinding (wel of geen deel van basisopdracht)	Verwerking in GRUP, Bestek	Toetsing beoordeling project-MER Oosterweelverbinding	Verwerking in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	Financiële impact in mio €	deel van basisopdracht of eigen kredieten, nieuwe beslissing	Timing
Ruimte-inname door wegtracé en bijhorende voorzieningen	63	Minimalisering ruimte-inname ten koste van andere functies voor zover dit technisch mogelijk is >> specifieke aandachtszones per tracé:	GRUP	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur bepaald dat de wegeninfrastructuur zo compact mogelijk moet worden geconcentreerd in functie van het duurzaam ruimtegebruik voor zover dit technisch mogelijk is. Tevens wordt bepaald dat ruimte die niet aangewend wordt voor de realisatie van de infrastructuurwerken gebruikt en ingericht mag worden volgens de voorschriften van de aangrenzende bestemmings-zone.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd. Het ontwerp voorziet in een compacte uitvoering van de wegeninfrastructuur waardoor minder ruimte gebruikt wordt. De aanleg van de vrijgekomen ruimte en restruimtes worden allen ingericht met het oog op creëren, herstellen, ontwikkelen of handhaven van de levensvoorwaarden voor de inheemse flora, fauna en hun levensgemeenschappen in hun	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
		Oosterweel: t.h.v. Noordkasteel	Projectniveau	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur bepaald dat de wegeninfrastructuur zo compact mogelijk moet worden geconcentreerd in functie van het duurzaam ruimtegebruik voor zover dit technisch mogelijk is. Tevens wordt bepaald dat ruimte die niet aangewend wordt voor de realisatie van de infrastructuurwerken gebruikt en ingericht mag worden volgens de voorschriften van de aangrenzende bestemmings-zone.	Er werd gekozen voor een compact ontwerp van de Oosterweelknoop waarbij de Noordkasteelsite maximaal wordt gevrijwaard	Deze milderende maatregel zit verval in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Ruimtelijke versnippering en barrièrewerking door de nieuwe wegeninfrastructuur	64	Voorzien/herstellen van comfortabele en veilige verbindingen en oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers (eventueel combineerbaar met ecoducten e.d.) >> specifieke aandachtszones per tracé: Oosterweel: Sint-Annabos/Blokkersdijk, Oosterweelknoop, Schijnpoort	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur bepaald dat bij de realisatie van de werken comfortabele en veilige verbindingen en oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers moeten worden voorzien. Er wordt aangegeven dat ter hoogte van Sint-Annabos /Blokkersdijk, oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers moeten worden gerealiseerd.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	65	Garanderen bereikbaarheid van bestaande functies langsheen het wegtracé	GRUP	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	In de stedenbouwkundige voorschriften wordt in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur bepaald dat bij de realisatie van de werken de bereikbaarheid van de bestaande functies langsheen het wegtracé gegarandeerd moet blijven.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd. De bereikbaarheid tijdens de werken wordt gegarandeerd door middel van de aanleg van diverse omleidingswegen en een gepaste fasering.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Impact nieuwe wegeninfrastructuur op belevingswaarde door bewoners, bezoekers en weggebruikers	66	Kwalitatief ontwerp van kunstwerken en infrastructuren	GRUP	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	In de stedenbouwkundige voorschriften in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur wordt opgelegd dat wegeninfrastructuur inclusief de aansluitingen op het onderliggend wegennet evenals aanhorigheden ruimtelijk kwalitatief moeten zijn en landschappelijk ingepast in de omgeving. De verlichting in de tunnels moet bijdragen aan de belevingswaarde van de weggebruiker. Ruimtelijk kwalitatieve autowegeninfrastructuur inclusief de aansluitingen op het onderliggend wegennet evenals aanhorigheden en ingrepen in functie van landschappelijke integratie kunnen gerealiseerd worden in het gebied voor wegeninfrastructuur, zoals aangeduid op het grafisch plan. Het grafisch plan voorziet daarenboven in een overdruk (zone voor landschappelijke en functionele inpassing van de wegeninfrastructuur) over de zone voor wegeninfrastructuur en aansluitend op de aanpalende bestemmingen waarin de ingrepen in functie van landschappelijke integratie eveneens kunnen gerealiseerd worden.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd. Het ontwerp voorziet een kwalitatieve uitwerking en uitvoering van de nieuwe autowegeninfrastructuur, het aansluitend onderliggend wegennet, de bermen, geluidswallen, overkappingen... rekening houdend met de aanwezige landschapswaarden en de functies in de omgeving.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding+J117 milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
		Kwaliteitsvolle verlichting in tunnels	Projectniveau	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	In de stedenbouwkundige voorschriften in de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van wegeninfrastructuur wordt opgelegd dat wegeninfrastructuur inclusief de aansluitingen op het onderliggend wegennet evenals aanhorigheden ruimtelijk kwalitatief moeten zijn en landschappelijk ingepast in de omgeving. De verlichting in de tunnels moet bijdragen aan de belevingswaarde van de weggebruiker. Ruimtelijk kwalitatieve autowegeninfrastructuur inclusief de aansluitingen op het onderliggend wegennet evenals aanhorigheden en ingrepen in functie van landschappelijke integratie kunnen gerealiseerd worden in het gebied voor wegeninfrastructuur, zoals aangeduid op het grafisch plan. Het grafisch plan voorziet daarenboven in een overdruk (zone voor landschappelijke en functionele inpassing van de wegeninfrastructuur) over de zone voor wegeninfrastructuur en aansluitend op artikel 0: zone voor andschappelijke en functionele inpassing wegeninfrastructuur	niet van toepassing	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
		Goede ruimtelijke en landschappelijke inpassing en inrichting overgangsbied tussen weg en omgeving.	Projectniveau	Infrastructuurwerken Linkeroever Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht		Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval in het project en is be-MER'd.	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel, deze milderende maatregel zit verval van vergunningsaanvraag.	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever. Voor de Infrastructuurwerken Linkeroever: 2018 -2023, uiterlijk tegen de ingebruikname van de Infrastructuurwerken Linkeroever.

Discipline lucht											
Negatief effect/aandachtspunt	nr	Maatregelen	Doorvertaling	Deelproject	Projectbegroting Oosterweelverbinding (wel of geen deel van basisopdracht)	Verwerking in GRUP, Bestek	Toetsing beoordeling project-MER Oosterweelverbinding	Verwerking in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	Financiële impact in mio €	deel van basisopdracht of eigen kredieten, nieuwe beslissing	Timing
Schedeltunnelmond op Linkeroever: natuur (Blokkeerdijk) met beperkte tot belangrijke negatieve effecten	67	Afscherming t.o.v. Blokkeerdijk (scherm, overkraging,...)	GRUP /Projectniveau	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel en is onderdeel van het basisalternatief.	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Tunnelmonden aan beide uiteinden van de Oosterweelknoop: natuur en Hogere Zeevaartschool met beperkte tot belangrijke negatieve effecten	68	Afscherming t.o.v. Noordkaatsite (scherm, overkraging,...)	GRUP /projectniveau	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze milderende maatregel en is onderdeel van het basisalternatief.	wel in vergunningsaanvraag	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	69	Voorzien van afzuiging en schoorsteen aan de tunnelmonden om verdunning te bewerkstelligen	Projectniveau	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, geen deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	Het ontwerp heeft rekening gehouden met deze aanbeveling uit de Project-MER.	schoorstenen zijn voorzien in de vergunningsaanvraag	5	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010) (aanvullend)	Deze maatregel wordt meegenomen en waar mogelijk reeds vertaald in het GRUP, bovendien worden in elk geval in het project-MER Oosterweelverbinding rechteroeverde concrete inplanting op perceelsniveau voorzien voor de afzuiging onderzocht. Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever .
Knooppunt Groenendaallaan:	70	Afscherming van de R1 (b.v. scherm, overkraging,...); overkapping is niet toegelaten t.h.v. knooppunten).	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	niet van toepassing .Bij verdere uitwerking (projectMER Oosterweelverbinding) kunnen deze mogelijks nog aangevuld worden met bijkomende maatregelen. In deze fase van het project leidt dit niet tot een meerkost.	is opgenomen in aanvraag	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
woningen Luchtbal en Merksem met beperkte tot belangrijke negatieve effecten		Compactere inrichting knooppunt (met name verschuiving N oprit naar R1 toe) waardoor aan de kant van Merksem de afstand van de wegen tot de woningen gemaximaliseerd wordt ^[1] en een brede groenbuffer kan gecreëerd worden, die mogelijks een positief effect kan heeft op de concentraties ter hoogte van die woningen ^[2]	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	niet van toepassing .Bij verdere uitwerking (projectMER Oosterweelverbinding) kunnen deze mogelijks nog aangevuld worden met bijkomende maatregelen. In deze fase van het project leidt dit niet tot een meerkost.	is opgenomen in aanvraag	1	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Sleuf R1 t.h.v. Deurne-Noord-Dam-Merksem: woningen Deurne-Noord, Dam en Merksem met beperkte tot belangrijke negatieve effecten	71	Afscherming sleuf R1 t.o.v. bewoning (b.v. overkraging of overkapping waar technisch mogelijk)	GRUP	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	niet van toepassing .Bij verdere uitwerking (projectMER Oosterweelverbinding) kunnen deze mogelijks nog aangevuld worden met bijkomende maatregelen. In deze fase van het project leidt dit niet tot een meerkost.	is opgenomen in aanvraag	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
	72	Voorzien van afzuiging en schoorsteen aan tunnelmond Oosterweelverbinding om verdunning te bewerkstelligen	Projectniveau	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	deze aanbevelingen uit de projectMER wordt opgenomen in de omgevingsvergunningsaanvraag	De omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding heeft rekening gehouden met deze aanbeveling.	0	inbegrepen in taakstellend budget OWV (2010)	Deze maatregel wordt meegenomen en waar mogelijk reeds vertaald in het GRUP, bovendien worden in elk geval in het project-MER Oosterweelverbinding rechteroeverde concrete inplanting op perceelsniveau voorzien voor de afzuiging onderzocht. Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever .

[1] In de luchtmodellering werd uitgegaan van een "worst case" situatie met behoud van de bestaande lussen vlakbij de bewoning.

[2] De vakliteratuur geeft echter aan dat de milderende effecten van een groenbuffer niet hard kunnen gemaakt worden (bron; LNE, duurzame ruimtelijke planning).

Discipline geluid											
Negatief effect/aandachtspunt	nr	Maatregelen	Doorvertaling	Deelproject	Projectbegroting Oosterweelverbinding (wel of geen deel van basisopdracht)	Verwerking in GRUP, Bestek	Toetsing beoordeling project-MER Oosterweelverbinding	Verwerking in de omgevingsvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding	Financiële impact in mio €	deel van basisopdracht of eigen kredieten, nieuwe beslissing	Timing
Verhoogd geluidsniveau rond de sleuf naar de Scheldetunnelmond op Linkeroever: negatief effect op natuurgebied Blokkesdijk	73	Geluidswerende maatregelen (b.v. overkraging) langs de sleuf aan de zijde van Blokkesdijk	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	niet van toepassing Bij verdere uitwerking (projectMER Oosterweelverbinding) kunnen deze mogelijks nog aangevuld worden met bijkomende maatregelen. In deze fase van het project leidt dit niet tot een meerkost.	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.
Verhoogd geluidsniveau rond de sleuf van de Oosterweelknoop: negatief effect met overschrijding grenswaarde voor nieuwe wegen t.h.v. Hogere Zeevaartschool en noordrand wijk Linkeroever en negatief effect op ecotopen langs de Schelde	74	Geluidswerende maatregelen (b.v. overkraging) langs de sleuf aan de zijde van het Noordkasteel	GRUP Projectniveau	Oosterweelverbinding rechteroever	ja, deel van de basisopdracht	Is opgenomen in het GRUP Oosterweelverbinding Wijzigingen.	niet van toepassing Bij verdere uitwerking (projectMER Oosterweelverbinding) kunnen deze mogelijks nog aangevuld worden met bijkomende maatregelen. In deze fase van het project leidt dit niet tot een meerkost.	niet van toepassing	0	inbegrepen in taakstellend budget OW (2010)	Deze maatregelen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding rechteroever en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de werken voor de Oosterweelverbinding rechteroever.