Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Rapportering over de uitvoering van het TOEKOMSTVERBOND VOOR BEREIKBAARHEID EN LEEFBAARHEID

Samenvatting

In het kader van de voortgang van de openbare werken en mobiliteit in de Antwerpse regio, die voortspruiten uit het Toekomstverbond, kwamen het kabinet van de minister van Mobiliteit en Openbare Werken, de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken en het Rekenhof overeen om halfjaarlijks te rapporteren aan het Vlaams Parlement. In de herfst zal dit vooral een inhoudelijke rapportage zijn over de voortgang, in het voorjaar zal dit een budgettaire rapportage zijn waarbij ook het Rekenhof betrokken wordt.

In dit voortgangsrapport wordt voor de vier pijlers van het Toekomstverbond een stand van zaken gegeven maar ook een blik vooruit.
Zowel de stand van zaken van de Oosterweelwerken als van de leefbaarheidsprojecten en overkappingen wordt beschreven. Ook het Haventracé en Routeplan 2030 komen uitgebreid aan bod.

1. SITUERING

CONTEXT

De Oosterweelverbinding, de herinrichting (en overkapping) van de R1, het Haventracé en het nastreven van een modal split 50/50, maken samen deel uit van het Toekomstverbond. De Vlaamse overheid, de stad Antwerpen, het Havenbedrijf Antwerpen en de burgerbewegingen stRaten-generaal, Ademloos en Ringland kwamen op 15 maart 2017 overeen de hierin geformuleerde doelstellingen en maatregelen, met als doel een bereikbare en leefbare Antwerpse Regio, tezamen te realiseren.

AANLEIDING

In dit voortgangsrapport wordt voor de vier pijlers van het Toekomstverbond een stand van zaken gegeven maar blikken we ook vooruit.
Bij de voortgangsrapportage van 20 februari 2020 vroegen een aantal parlementsleden om in de toekomst terug het Rekenhof te betrekken bij de voortgangsrapportages en om bij de rapportages, net zoals in het verleden, fiches per project op te nemen inclusief een budgettaire rapportering. Tijdens de voortgangsrapportage gaf minister Lydia Peeters al aan om, met het oog op een maximale

transparantie, te willen ingaan op deze vragen van de parlementsleden. In de maand juni vond een overleg plaats tussen de commissievoorzitter, een aantal parlementsleden, het Rekenhof en vertegenwoordigers van de minister. Tijdens dit overleg werd afgesproken dat vanaf oktober 2020 twee maal per jaar aan het Vlaams Parlement zal gerapporteerd worden over het Toekomstverbond. Enerzijds zal er een eerder beleidsmatige rapportering zijn in oktober en anderzijds zal er een meer financieel-budgettair georiënteerde rapportering zijn in februari.
De Vlaamse Regering zal dus in februari 2021 een eerste financieel-budgettair rapportering doen aan de commissie mobiliteit en openbare werken. Deze rapportering door de Regering bevat relevante informatie met betrekking tot de voortgang zowel qua budgetten, financiering, vergunningen, …
Het Rekenhof zal de informatiekwaliteit van de voortgangsrapportage beoordelen en zal daarbij zo nodig aanvullende duiding geven over de budgettaire impact in een meerjarenperspectief en over de programma- en projectbeheersing met focus op de hoofdlijnen en de kernprojecten of projectclusters. Daarbij zal het Rekenhof er ook specifiek over waken dat de informatie uit de voortgangsrapportage aansluit bij het ontwerp van Geïntegreerd Investerings-programma (GIP) van het beleidsdomein MOW, de meerjarenraming van de Vlaamse overheid en de informatie in de beleids- en begrotingstoelichting. Waar relevant kan het Rekenhof ook beknopt ingaan op specifieke risico's of aandachtspunten, zoals de naleving van de wetgeving overheidsopdrachten en de begrotingsnormering. Het zal hier echter niet gaan om een volwaardige audit door het Rekenhof. Het Rekenhof zal enkel een beoordeling op hoofdlijnen en gerichte duiding op basis van een beperkt nazicht geven.

2. VERDER TRAJECT

De minister zal in de commissie van 15 oktober ek. toelichting verschaffen over het voortgangsrapport. De eerstvolgende rapportering, een eerste keer financieel-budgettair, waarbij het Rekenhof de informatiekwaliteit zal beoordelen, is gepland voor februari 2021. Op hetzelfde ritme zal de voortgangsrapportage aangaande het Toekomstverbond dan halfjaarlijks herhaald worden.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS