

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

# MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** Derde Voortgangsrapport Vlaams Mitigatieplan 2013-2020**Samenvatting**

Dit voortgangsrapport is de derde rapportering over de opvolging van het Vlaams Mitigatieplan 2013-2020 (VMP) dat op 28 juni 2013 door de Vlaamse Regering werd goedgekeurd. Dit voortgangsrapport focust op de evaluatie van de niet-ETS emissiedoelstellingen voor de periode 2013-2020. Op basis van de Europese beschikking inzake inspanningsverdeling (Beschikking Nr. 406/2009/EG) en het intra-Belgische samenwerkingsakkoord heeft Vlaanderen een doelstelling om de broeikasgasemissies voor de niet-ETS sectoren (gebouwen, transport, landbouw, afval en de industrie die niet gevat is door het toepassingsgebied van het EU-ETS) te reduceren met 15,7% tegen 2020 ten opzichte van 2005. Voor de gehele periode 2013-2020 beschikt Vlaanderen op basis van het afgesproken emissietraject over een emissieruimte voor niet-ETS sectoren van 352 Mton CO<sub>2</sub>-eq.

Dit rapport is gebaseerd op de meest recente inventarisgegevens voor de jaren 1990-2018. Het rapport bevat daarnaast ook een voorlopige inventaris voor 2019 en een indicatie voor 2020, met daarbij een eerste inschatting voor de impact van de coronacrisis.

Specifiek voor de niet-ETS sectoren daalde de uitstoot met 3% tussen 2005 en 2018. In deze periode betekent dit een jaarlijkse gemiddelde reductie van 0,2%. Achter deze daling van 3% voor de niet-ETS sectoren gaan verschillende evoluties schuil bij de afzonderlijke sectoren.

De emissies in de sector transport (met 35% het grootste aandeel van niet-ETS emissies in 2018) bleven vrij stabiel tussen 2005 en 2018. Het toegenomen transportvolume werd gecompenseerd door de verhoogde brandstofefficiëntie van voertuigen, de introductie van alternatieve technologieën en een stijgend gebruik van biobrandstoffen.

In de sector gebouwen (met een aandeel van 28% van de niet-ETS emissies in 2018) daalden de emissies met 22%.

De uitstoot van de landbouwsector (met een aandeel van 17% van de niet-ETS emissies in 2018) bleef relatief stabiel over de periode 2005-2018.

De emissies van de niet-ETS industrie (met een aandeel van 15% van de niet-ETS emissies in 2018), stegen met 47% in de periode 2005 tot en met 2018. Dit wordt grotendeels verklaard door een stijging van de uitstoot van F-gassen met 68%, hetgeen hoofdzakelijk het gevolg is van het stopzetten van het gebruik van ozonafbrekende stoffen in koelinstallaties. Koelmiddelen die F-gassen bevatten waren lange tijd het meest gebruikte alternatief voor deze ozonafbrekende stoffen, waardoor de uitstoot van F-gassen gestegen is. De verwachting is dat de uitstoot van deze F-gassen in de toekomst sterk zal dalen door Europese regelgeving en bijkomende maatregelen op Vlaams niveau. In het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 zijn bijkomende maatregelen

voorzien zoals reductiemaatregelen in de chemische industrie, een Green Deal met de distributiesector, sensibilisering en controles op het correct uitbaten van koelinstallaties die F-gassen bevatten.

De sector afval (met een aandeel van 5% van de niet-ETS emissies in 2018) realiseerde een daling van 22% in de periode 2005-2018, voornamelijk door de reductie van stortgasemissies.

De huidige beschikbare gegevens en de voorlopige inschatting voor het jaar 2020 wijzen op een geschat gecumuleerd tekort van 4,7 Mton CO<sub>2</sub>-eq voor de periode 2013-2020, of een tekort van 1,3% op de totale emissieruimte voor de periode 2013-2020 van 352 Mton. Op de voorlopige inschattingen voor de jaren 2019 en 2020 rusten evenwel nog heel wat onzekerheden.

Vanaf de afrekening voor het jaar 2019 (in het jaar 2021) zou het verwachte tekort aan emissieruimte niet meer gecompenseerd kunnen worden door de gecumuleerde overschotten uit de voorgaande jaren. Voor de afrekening voor het jaar 2019 kan dan gebruik gemaakt worden van de eerder aangelegde buffer van Kyoto-eenheden. Deze buffer zal echter onvoldoende zijn om het volledige tekort over de periode 2013-2020 te compenseren. Op korte termijn zullen de verschillende mogelijkheden om het resterend tekort aan te zuiveren grondig geanalyseerd worden.

De Vlaamse minister van Justitie En Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR