



Ref. EJ/190/2020/HVF 1.1.1.1
Contactpersoon: Els Jennen
E-mail: els.jennen@mlso.be

T.a.v. mw. Lydia Peeters – Vlaams minister
van Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel

Kallo, 25 augustus 2020

Betreft: Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen

Geachte mevrouw de minister,

Naar aanleiding van uw schrijven dd. 27 juli 2020 en het op 17 juli 2020 principieel door de Vlaamse Regering goedgekeurde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen, bezorgen wij u hierbij het decretaal voorziene advies vanwege Maatschappij Linkerscheldeoever bij desbetreffend besluit.

Het creëren van een reglementair kader waardoor havenvoertuigen in het havengebied kunnen worden ingezet op de openbare wegen, wordt als doelstelling door Maatschappij Linkerscheldeoever onderschreven. Het verhogen van de efficiëntie van de havengebonden activiteiten binnen het economisch belangrijke havengebied van Antwerpen verantwoordt het uitwerken van een kader voor het gebruik van havenvoertuigen op de openbare weg, uiteraard mits het waarborgen van een veilige integratie van de havenvoertuigen in de reguliere verkeersstromen. Het kunnen inzetten op ecologische verbetering van het wagenpark is daarbij een belangrijke bijkomende doelstelling.

Omwille van de transparantie en duidelijkheid, en gelet op de bepaling uit artikel 14bis van het Havendecreet, is het belangrijk dat de havengebruikers zicht krijgen op de grenzen van het gebied waarvoor deze verordening zal gelden. De administratie voor de bedrijven die voertuigen willen laten erkennen onder een bepaalde categorie (nadat zij al een eerste controle ondergingen bij een controleinstantie) lijkt ons niet te onderschatten. Bijgevolg is het van belang voor de havengebruikers en concessionarissen van MLSO dat er eenvoudig te bekomen en makkelijk te interpreteren informatie wordt verschaft. De communicatie naar de havengebruikers toe zal aan de hand van kaartmateriaal het efficiëntst zijn. Maatschappij Linkerscheldeoever zou alvast graag dergelijke kaart en/of de staat van de gebruiksmogelijkheden (vermeld in artikel 65 van het besluit) op haar website kunnen tonen.



In de nota wordt bij de artikelen 23 tot en met 36 verwezen naar de openbare wegen waarvoor het Havenbedrijf Antwerpen het beheer op zich neemt. Dit lijkt ons op heden nog niet geheel sluitend. Er zijn immers nog geen definitieve afspraken over het wegbeheer voor de wegen in eigendom van MLSO, wat maakt dat de in de nota gebruikte bewoording enige onduidelijkheid zou kunnen creëren of de verordening rechtszeker op de wegen in eigendom van MLSO kan toegepast worden. In besluit zelf wordt evenwel in de desbetreffende artikels verwezen naar openbare wegen, met uitzondering van de Noorderlaan, de Scheldelaan en de hoofdwegen, en daar is er dus geen verwijzing naar het wegbeheer, wat ons wel correct lijkt.

Voor wat betreft de afbakening van het gebied waarbinnen de verordening zal gelden vragen wij tenslotte voldoende betrokkenheid van Maatschappij Linkerscheldeover.

U dankende voor uw adviesvraag,

Hoogachtend,

Peter Van de Putte
Directeur