



college van burgemeester en schepenen

Zitting van 4 september 2020

Besluit

A-punt

GOEDGEKEURD

Bestuurszaken

Samenstelling

de heer Bart De Wever, burgemeester

de heer Koen Kennis, schepenen; mevrouw Jinnih Beels, schepenen; mevrouw Annick De Ridder, schepenen; de heer

Claude Marinower, schepenen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepenen; de heer Fons Duchateau, schepenen; de heer

Karim Bachar, schepenen; de heer Peter Wouters, schepenen; de heer Tom Meeuws, schepenen

de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

93	2020_CBS_07208	Advies - Verordening betreffende het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen - Bekrachtiging
----	----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Motivering

Aanleiding en context

Op 17 juli 2020 keurde de Vlaamse Regering het door het Havenbedrijf Antwerpen aangeleverde ontwerp van havenverkeersverordening principieel goed.

Overeenkomstig artikel 14 bis §2 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid van het beheer van de zeehavens, stelt de Vlaamse Regering de verordening definitief vast na voorafgaand advies van elke gemeente op het grondgebied waarvan de gemeentewegen liggen waarop de verordening betrekking heeft.

Op 27 juli 2020 ontving de stad Antwerpen van het kabinet van Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen. De stad Antwerpen heeft vervolgens een termijn van dertig dagen na de ontvangst van de verordening, om een advies uit te brengen.

Argumentatie

Het advies van de stad Antwerpen, dat deze week aan de bevoegde minister zal worden overgemaakt, luidt als volgt:

ADVIES HAVENVERKEERSVERORDENING STAD ANTWERPEN

De Stad Antwerpen is verheugd dat de Vlaamse Regering op 17 juli 2020 haar principiële goedkeuring aan het ontwerp van besluit tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen heeft gegeven. Hiermee is er volgende stap gezet in een proces dat reeds lange tijd is ingezet. Volgend op de goedkeuring werden aan de gemeentebesturen en de wegbeheerders om advies gevraagd. Onderhavig advies is hiervan het gevolg.



Het Besluit beroept zich op het Havendecreet van 2 maart 1999 welke stelt dat de Vlaamse Regering op voorstel van het Havenbedrijf een verordening vaststelt die het verkeer van havenvoertuigen in het Havengebied regelt. De Havenverkeersverordening verschaft een juridische basis voor het toelaten van havenvoertuigen tot de openbare weg binnen het volledige havengebied van de haven van Antwerpen. Op die manier wordt er voor de bedrijven zekerheid geboden over welke voertuigen onder welke voorwaarden mogen worden ingezet. De Stad Antwerpen vindt het waardevol dat dit kader bijdraagt om het goederenvervoer met havenvoertuigen te vatten in een gebiedsdekkend, technisch actueel en rechtszeker kader.

In het Besluit wordt op bepaalde vlakken afgeweken van het KB van de technische eisen van voertuigen en het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Het doet dit om rekening te houden met de specifieke situatie binnen het havengebied. Het Besluit onderkent hier expliciet de noodzaak van een op havenvoertuigen toegesneden kader dat inzake technische eisen rekening houdt met hun specifieke constructievormen en regelt de inzet van deze voertuigen op de openbare weg binnen het havengebied op een verkeersveilige manier. Dit is een positieve evolutie. Het Besluit neemt wel steeds het technisch reglement als het referentiekader voor de Havenverkeersverordening. Bepalingen ervan worden hernomen en worden enkel aangepast waar nodig. Deze technische eisen worden eveneens gereflecteerd in de jaarlijks verplichte keuringen. Door de keuring voorafgaand aan de goedkeuring om toegelaten te worden tot gebruik op de openbare weg binnen het havengebied en door de jaarlijkse keuringen wordt het mogelijk om ten alle tijden een zicht te hebben op de staat van de verschillende voertuigen. Er kan ook ingegrepen worden door het intrekken of schorsen van vergunningen als voertuigen niet langer aan de gestelde technische eisen voldoen.

Het Besluit is specifiek toegesneden op de actuele behoeften van de havengebruikers en houdt als dusdanig rekening met nieuwe technische mogelijkheden en schaalvergroting alsook met de stijgende behoefte aan de snelle aan- en afvoer goederen. Dit is positief omdat hierdoor meer goederen vervoerd kunnen worden met minder verkeersbewegingen, wat bijgevolg bijdraagt tot de vermindering van de verkeerscongestie.

De Havenverkeersverordening zal enkel van toepassing zijn op het afgebakende havengebied Antwerpen. Dit gebied zal duidelijk worden aangegeven zodat er sluitende afspraken kunnen gemaakt worden met betrekking tot de handhaving tussen de verschillende afdelingen van de Havenbedrijf, de Scheepvaartpolitie en de lokale politie van de Stad Antwerpen.

Concluderend kan gesteld worden dat de Stad Antwerpen geen principiële bezwaren heeft bij de inhoud van de ter advies voorliggende Havenverkeersverordening en dus een positief advies hierover kan uitbrengen.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

Het college bekrachtigt het advies van de stad aan Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, betreffende de havenverkeersverordening.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Havenverordening_vraag_minister_Peeters.pdf

