

DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEROENDE ERFGOED

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: De fiscale behandeling van de zgn. pick-ups

In de verkeersfiscaliteit worden de zgn. lichte vrachtauto's waartoe ook de pick-ups behoren, fiscaal gunstiger belast dan gewone personenwagens. De verkeersbelasting voor deze voertuigen ligt nl. merklijk lager en er is geen BIV verschuldigd.

Dit fiscaal gunstig statuut leidt ertoe dat steeds meer pick-ups worden aangeschaft door particulieren die er geen beroepsmatig gebruik van maken. Pick-ups zijn evenwel door hun aard zelf, niet echt geconcipeerd voor louter privégebruik, zeker niet in steeds dichter bevolkt gebied zoals Vlaanderen.

Om het fiscaal statuut van de lichte vracht, waaronder de pick-up, om voormelde redenen in zijn totaliteit, dus inclusief leasevoertuigen, te kunnen herbekijken, is een akkoord vereist met de andere gewesten. De Vlaamse minister bevoegd voor Financiën en Begroting neemt dan ook initiatief om tot een samenwerkingsakkoord te komen met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest aangaande de wijziging van het begrip lichte vracht.

...

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed
Matthias DIEPENDAELE